

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 – Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt

INVESTITOR: **AGENCIJA ZA GOSPODARENJE OTPADOM d.o.o.**
Pred dvorom 1,
20 000 Dubrovnik
OIB:10713369361

GRAĐEVINA: **PRETOVARNA STANICA "KORČULA"**

ETAPA: **Etapa 1 – Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 - Trafostanica**

LOKACIJA GRAĐEVINE: **Katastarske čestice br. 4743/3, 4745/2, 4745/3 i 4745/4 k.o. Pupnat**

RAZINA RAZRADE: **GLAVNI PROJEKT**

STRUKOVNA ODREDNICA: **GRAĐEVINSKI PROJEKT**

NAZIV: **OPĆI**

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: PS_Korčula/24

BROJ MAPE: 1

OZNAKA MAPE: **G-O**

GLAVNI PROJEKTANT:
MARTINA CVJETIČANIN, dipl.ing.građ. (G 3737) (M.P.)

OVLAŠTENI INŽENJER GEODEZIJE:
JERKO LEVENTIĆ, dipl.ing.geod. (M.P.)

IZRAĐIVAČ PRIKAZA SVIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA:
BRANKICA GRMOJA, dipl.ing.arh. (M.P.)

ODGOVORNA OSOBA PROJEKTANTSKOG UREDA

Goran Petković
(M.P.)

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

I. OPĆI DIO

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Popis projektanata i suradnika

Na izradi predmetnog Glavnog građevinskog projekta – Opći sudjelovali su:

GLAVNI PROJEKTANT:

MARTINA CVJETIČANIN, dipl. ing. građ. (G 3737)

SURADNICI:

Sandra Mrgan Salopek, dipl. ing. građ.

Tea Polak, mag. ing. aedif.

mr.sc. Denis Stjepan Vedrina, dipl. ing. kem.

Marina Demšić, mag. ing. aedif.

Marko Svirčić, mag. ing. aedif.

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Popis mapa glavnog projekta

Zajedničke oznake projekta: PS_Korčula/24

Broj mape	Oznaka mape	Naziv
1	G-0	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT - OPĆI Hidroplan d.o.o., Zagreb Glavni projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. (G 3737)
ETAPA 1 - PRILAZNA CESTA		
2	G-P	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – PRILAZNA CESTA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. (G 4229)
ETAPA 2 – PRETOVARNA STANICA		
3	A	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT – ZGRADA ZA OSOBLJE I PRETOVARNA RAMPA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Danijela Blažević, dipl.ing.arh. (A 3641)
4	G-K	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – KONSTRUKCIJE I OGRADA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. (G 3737)
5	G-PM	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – PROMETNO MANIPULATIVNE POVRŠINE Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Marina Demšić, mag.ing.aedif. (G 5456)
6	G-VIO	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – VODOOPSKRBA I ODVODNJA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Tea Polak, mag.ing.aedif. (G 6141)
7	053.1-24-GL	GLAVNI PROJEKT ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT – ELEKTRIČNE INSTALACIJE ML-DESIGN d.o.o. Viškovo Projektant: Marin Lučić, mag.ing.el. (E 2304)
8	S-PS	GLAVNI PROJEKT STROJARSKI PROJEKT – PRETOVARNA STANICA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Predrag Veselinović, dipl.ing.stroj. (S 1456)
ETAPA 3 – TRAFOSTANICA		
9	G-TS	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT - TRAFOSTANICA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. (G 3737)
10	053.2-24-GL	GLAVNI PROJEKT ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT – TRAFOSTANICA ML-DESIGN d.o.o. Viškovo Projektant: Marin Lučić, mag.ing.el. (E 2304)

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Prateća dokumentacija:

Naziv	
Elaborat zaštite na radu	Oznaka elaborata: EZNR_PS_Korčula Hidroplan d.o.o., Zagreb Izrađivač: Marina Demšić, mag.ing.aedif.

Glavni projektant:

Martina Cvjetičanin, dipl. ing. građ. (G 3737)

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Sadržaj mape 1. G-O

I. OPĆI DIO	str. 2
• Naslovnica	1
• Popis projektanata i suradnika	3
• Popis mapa glavnog projekta	4
• Sadržaj mape	6
• Izjava glavnog projektanta	7
• Lokacijska dozvola	8
• Rješenje o ispravku pogreške Lokacijske dozvole	14
• Posebni uvjeti i uvjeti priključenja	18
• Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš	50
II. TEHNIČKI DIO	str. 58
A. TEKSTUALNI DIO	59
1. ZAJEDNIČKI TEHNIČKI OPIS	62
2. PRIKAZ SVIH PRIMIJENJENIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA	75
3. PODACI ZA OBRAČUN KOMUNALNOG DOPRINOSA	97
4. ZAJEDNIČKI ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA	99
B. GRAFIČKI PRIKAZI	str. 101
1. Šira situacija	
2. Situacija etapne izgradnje prema lokacijskoj dozvoli	
3. Geodetska situacija stvarnog stanja terena	
4. Geodetska situacija građevine i obuhvata zahvata	
5. Situacija etapnosti izgradnje	

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Na temelju članka 70. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 145/24) daje se:

IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA

da je ovaj Glavni projekt cjelovit, međusobno usklađen i izrađen u skladu s:

- **Lokacijskom dozvolom;**
KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-24-0008, izdana od Republike Hrvatske, Dubrovačko-neretvanska županije, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, 14.06.2024., Korčula;
- **Rješenjem o ispravku pogreške Lokacijske dozvole**
KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-0011, izdano od Republike Hrvatske, Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, 17.10.2024., Korčula;
- **Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš**
KLASA: UP/I-351-03/21-09/380, URBROJ: 517-05-1-23-24, izdano od Republike Hrvatske, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Sektor za procjenu utjecaja na okoliš, 6. veljače 2023., Zagreb;
- **posebnim uvjetima građenja i uvjetima priključenja javnopravnih tijela;**
- **svim etapama lokacijske dozvole;**

kao i sa svim Zakonima, Pravilnicima i drugim propisima na snazi kojima se uređuju zahtjevi i uvjeti za građenje te po pravilima struke.

Glavni projektant:
Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	7 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	---------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

LOKACIJSKA DOZVOLA

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

ID: P20240423-1506880-Z02



REPUBLIKA HRVATSKA
Dubrovačko-neretvanska županija
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju
Ispostava Korčula

KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046
URBROJ: 2117-23-2/5-24-0008
Korčula, 14.06.2024.

Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, OIB 32082115313, na temelju članka 115. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23), rješavajući po zahtjevu za izdavanje lokacijske dozvole, koji je podnijela tvrtka AGENCIJA ZA GOSPODARENJE OTPADOM d.o.o., HR-20000 Dubrovnik, Pred Dvorom 1, OIB 10713369361 po opunomoćeniku TEA POLAK, HR-10000 Zagreb, GRADIŠĆANSKA ULICA 28, OIB 18347899535, izdaje

LOKACIJSKU DOZVOLU

- I. Lokacijska dozvola se izdaje za:
- zahvat u prostoru infrastrukturne namjene gospodarenja otpadom, 2.a skupine, prilazna cesta, pretovarna stanica i trafostanica
- na novoformiranim građevnim česticama 4745/2, 4745/3 i 4745/4 nastale od 4745 (dio) i 4743/1 (dio) k.o. Pupnat (Pupnat), za koji su lokacijski uvjeti definirani priloženom projektnom dokumentacijom:
- MAPA 1**
- idejni projekt - građevinski, oznake TD 15/2023 od 03.2024. godine
- projektant: Tea Polak, mag.ing.aedif., broj ovlaštenja G 6141
 - projektantski ured: HIDROPLAN d.o.o., HR-10000 Zagreb, Horvaćanska cesta 17A, OIB 60793646418
- potpisano kvalificiranim elektroničkim potpisom po ovlaštenim projektantima strukovnih odrednica, a isti je sastavni dio lokacijske dozvole.
- II. Na predmetnu projektnu dokumentaciju utvrđeni su propisani posebni uvjeti odnosno uvjeti priključenja javnopravnih tijela
- Hrvatske ceste d.o.o., Sektor za održavanje i promet, Poslovna jedinica Split, Tehnička ispostava Dubrovnik, HR-20000 Dubrovnik, Vladimira Nazora 8
 - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti, KLASA: 340-09/23-05/1979, URBROJ: 345-950-552/648-23-04 od 21.12.2023. godine
 - Hrvatske šume d.o.o., Uprava šuma Podružnica Split, HR-21000 Split, Kralja Zvonimira 35/III
 - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti, KLASA: ST/23-01/3040, URBROJ: 00-02-03/04-23-04 od 05.12.2023. godine
 - Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, HR-10110 Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9

KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-24-0008
Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU uredbi 910/2014/EU (eIDAS Regulation), a isti je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici. Izvor pouzdanosti je European Union Trusted Lists (<https://esignature.ec.europa.eu/eidas/#-browser>). U potpis je ugrađen vremenski pečat.

1/4



 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

ID: P20240423-1506880-Z02

- utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti (uvjeti gradnje HAKOM-a), KLASA: 361-03/23-01/24790, URBROJ: 376-05-3-23-02 od 07.12.2023. godine
 - HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektrojug Dubrovnik, HR-20000 Dubrovnik, Nikole Tesle 3
 - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti, URBROJ: 401600102/5303/23ZT od 05.12.2023. godine
 - Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Dubrovniku, HR-20000 Dubrovnik, Restićeva 7
 - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti, KLASA: 612-08/23-23/5295, URBROJ: 532-05-02-17/5-23-02 od 06.12.2023. godine
 - NPKLM VODOVOD d.o.o., HR-20260 Korčula, Put svetog Luke 1
 - dostavljeno očitovanje da nema posebnih uvjeta - Obavijest da nema posebnih uvjeta od 06.12.2023. godine
 - Hrvatske vode, VGO za slivove južnoga Jadrana, HR-21000 Split, Vukovarska 35
 - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti (vodopravni uvjeti Hrvatskih voda), KLASA: 325-09/23-03/0014260, URBROJ: 374-24-3-23-2 od 08.12.2023. godine
 - Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite, Područni ured civilne zaštite Split, Služba civilne zaštite Dubrovnik, Odjel inspekcije, HR-20000 Dubrovnik, Vladimira Nazora 32
 - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti, KLASA: 245-02/23-03/12469, URBROJ: 511-01-369-23-2 od 04.12.2023. godine
 - Državni inspektorat, Područni ured Split, Služba za nadzor zaštite na radu, Ispostava Dubrovnik, HR-20000 Dubrovnik, Vukovarska 16
 - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti, KLASA: 116-03/23-01/2428, URBROJ: 443-02-03-19-23-3 od 11.12.2023. godine
 - Hrvatski operator prijenosnog sustava d.d., Prijenosno područje Split, HR-21000 Split, Kneza Ljudevita Posavskog 5
 - nije utvrđeno u roku, smatra se da posebnih uvjeta nema
 - Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Sektor za procjenu utjecaja na okoliš donio je rješenje Klasa: UP/I-351-03/21-09/380 Urbroj: 517-05-1-2-23-24 od 06.02.2023. godine u kojem je utvrđeno da za namjeravani zahvat – pretovarna stanica Korčula, Grad Korčula nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, te nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu
- III. Izgradnja predmetnog zahvata planirana je u tri etape:
- ETAPA 1: PRILAZNA CESTA
 - ETAPA 2: PRETOVARNA STANICA
 - ETAPA 3: TRAFOSTANICA S PRIPADAJUĆOM OGRADOM
- IV. Lokacijska dozvola prestaje važiti ako se u roku od četiri godine od dana pravomoćnosti lokacijske dozvole ne podnese zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za barem jednu od faza ili etapa odnosno ako se ne pristupi provedbi zahvata u prostoru za koji se ne izdaje akt za građenje

KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-24-0008

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU uredbi 910/2014/EU (eIDAS Regulation), a isti je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici. Izvor pouzdanosti je European Union Trusted Lists (<https://esignature.ec.europa.eu/eidas/#-browser>). U potpis je ugrađen vremenski pečat.

2/4



GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	10 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

ID: P20240423-1506880-Z02

OBRAZLOŽENJE

Podnositelj, AGENCIJA ZA GOSPODARENJE OTPADOM d.o.o., HR-20000 Dubrovnik, Pred Dvorom 1, OIB 10713369361 po opunomoćeniku TEA POLAK, HR-10000 Zagreb, GRADIŠĆANSKA ULICA 28, OIB 18347899535, je zatražio podneskom zaprimljenim dana 23.04.2024. godine izdavanje lokacijske dozvole za:

- zahvat u prostoru infrastrukturne namjene gospodarenja otpadom (odlagalište), 2.a skupine, prilazna cesta, pretovarna stanica i trafostanica

na novoformiranim građevnim česticama 4745/2, 4745/3 i 4745/4 nastale od 4745 (dio) i 4743/1 (dio) k.o. Pupnat (Pupnat), iz točke I. izreke ove dozvole.

U spis je priložena zakonom propisana dokumentacija i to:

- a) priložen je idejni projekt u elektroničkom obliku iz točke I. izreke lokacijske dozvole

Zahtjev je osnovan.

U postupku izdavanja lokacijske dozvole utvrđeno je sljedeće:

- a) u spis je priložena zakonom propisana dokumentacija
- b) utvrđeni su propisani posebni uvjeti odnosno uvjeti priključenja javnopravnih tijela
- c) uvidom u idejni projekt iz točke I. izreke ove dozvole, izrađenom po ovlaštenim osobama, utvrđeno je da je taj projekt izrađen u skladu sa odredbama sljedeće prostorno planske dokumentacije:
 - PPŽ Dubrovačko - neretvanske - VIII. ID (ciljane) (Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije broj 6/03, 3/05-usklađenje, 3/06*, 7/10, 4/12.-ispravak, 9/13, 2/15-usklađenje, 7/16, 2/19, 6/19-pročišćeni tekst, 03/20 i 12/20-pročišćeni tekst (*- Presuda Visokog upravnog suda RH Br:Usoz-96/2012-8 od 28.11.2014., Narodne novine broj 10/15 od 28.1.2015.)).

Predmetna čestica nalazi se u obuhvatu gore navedenog plana i to:

- prema kartografskom prikazu 1. „Korištenje i namjena prostora“, na površini izvan naselja u zoni gospodarsko – poslovne namjene (oznaka K), te je planirana pretovarna stanica (oznaka PS) i građevina za obradu otpada – građevinski otpad (oznaka GO).
- prema kartografskom prikazu 2.4. i 2.5. Infrastrukturni sustavi – vodnogospodarski sustavi, obrada, skladištenje i odlaganje otpada planirana je pretovarna stanica (oznaka PS) i građevina za obradu otpada – građevinski otpad (oznaka GO).

Kartografski prikazi iz prostornog plana sa legendom i sastavnicom prileže spisu.

Pregledom dokumentacije utvrđeno je da je ista u pogledu lokacijskih uvjeta u skladu s člankom i to 235a i 237a navedenog plana..

- d) idejni projekt izradila je ovlaštena osoba, propisano je označen, te je izrađen na način da je onemogućena promjena njegova sadržaja odnosno zamjena njegovih dijelova
- e) ne postoji obaveza izrade urbanističkog plana uređenja sukladno Zakonu o prostornom uređenju
- f) strankama u postupku omogućeno je osobnim pozivom da izvrše uvid u spis predmeta, te se na poziv nije odazvala niti jedna stranka,

Slijedom iznesenoga postupalo se prema odredbi članka 146. Zakona o prostornom uređenju, te je odlučeno kao u izreci.

KLASA: UPIT-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-24-0008
Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU uredbi 910/2014/EU (eIDAS Regulation), a isti je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici. Izvor pouzdanosti je European Union Trusted Lists (<https://esignature.ec.europa.eu/eidas/#-browser/>). U potpis je ugrađen vremenski pečat.

3/4



GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	11 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

ID: P20240423-1506880-Z02

Upravna pristojba za izdavanje ove lokacijske dozvole plaćena je u iznosu 1.128,15 eura na račun broj HR5623400091800019006 prema tarifnom broju 19. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (Narodne novine, broj 156/2022).

Oslobođeno od plaćanja upravne pristojbe prema Tarifnom broju 1. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (Narodne novine, broj 156/22).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, u roku od 15 dana od dana primitka. Žalba se predaje putem tijela koje je izdalo ovaj akt neposredno u pisanom obliku, poštom preporučeno, elektroničkim putem ili usmeno na zapisnik.

Stranka se može odreći prava na žalbu neposredno u pisanom obliku, poštom preporučeno, elektroničkim putem ili usmeno na zapisnik, od dana primitka prvostupanjskog rješenja do dana isteka roka za izjavljivanje žalbe.

VODITELJICA ISPOSTAVE
Veronika Fabris, dipl.ing.arh.

DOSTAVITI:

- elektroničku ispravu putem elektroničkog sustava (<https://dozvola.mgipu.hr>), te ispis elektroničke isprave putem pošte
 - AGENCIJA ZA GOSPODARENJE OTPADOM d.o.o.
HR-20000 Dubrovnik, Pred Dvorom 1
 - TEA POLAK - opunomoćenik
HR-10000 Zagreb, GRADIŠĆANSKA ULICA 28
- ispis elektroničke isprave ovjerene elektroničkim potpisom putem oglasne ploče nadležnog tijela, te elektroničku ispravu ovjerenu elektroničkim potpisom putem elektroničke oglasne ploče (<https://dozvola.mgipu.hr/oglasna-ploca/akti>), za stranke u postupku koje se nisu odazvale uvidu u spis

NA ZNANJE:

- elektroničku ispravu putem elektroničkog sustava (<https://dozvola.mgipu.hr>)
 - PUK Dubrovnik, Odjel za katastar nekretnina Korčula
HR-20260 Korčula, Šetalište Frana Kršinića 50

KLASA: UPII-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-24-0008

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU uredbi 910/2014/EU (eIDAS Regulation), a isti je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici. Izvor pouzdanosti je European Union Trusted Lists (<https://esignature.ec.europa.eu/eidas/#-browser>). U potpis je ugrađen vremenski pečat.

4/4



GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	12 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

RJEŠENJE O ISPRAVKU POGREŠKE LOKACIJSKE DOZVOLE

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

ID: P20240423-1506880-Z02



REPUBLIKA HRVATSKA
Dubrovačko-neretvanska županija
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju
Ispostava Korčula

KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046
URBROJ: 2117-23-2/5-24-0011
Korčula, 17.10.2024.

Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, OIB 32082115313, na temelju članka 104. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/09 i 110/21), izdaje

RJEŠENJE O ISPRAVKU POGREŠKE

- I. Lokacijska dozvola, KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-24-0008 od 14.06.2024. godine mijenja se:

U izreci na prvoj strani pod točkom I. i obrazloženju umjesto:

na novoformiranim građevnim česticama 4745/2, 4745/3 i 4745/4 nastale od 4745 (dio) i 4743/1 (dio) k.o. Pupnat (Pupnat)

Treba stajati:

na novoformiranim građevnim česticama **4743/3, 4745/2, 4745/3 i 4745/4** nastale od 4745 (dio) i 4743/1 (dio) k.o. Pupnat (Pupnat)

- II. Ispravak ove pogreške proizvodi pravni učinak od dana od kojeg proizvodi pravni učinak rješenje koje se ispravlja.

OBRAZLOŽENJE

Investitor, AGENCIJA ZA GOSPODARENJE OTPADOM d.o.o., HR-20000 Dubrovnik, Pred Dvorom 1, OIB 10713369361 po opunomoćeniku TEA POLAK, HR-10000 Zagreb, GRADIŠĆANSKA ULICA 28, OIB 18347899535, je zatražio podneskom zaprimljenim dana 23.04.2024. godine izdavanje lokacijske dozvole za:

- zahvat u prostoru infrastrukturne namjene gospodarenja otpadom (odlagalište), 2.a skupine, prilazna cesta, pretovarna stanica i trafostanica

na novoformiranoj građevnoj čestici 4743/3, 4745/2, 4745/3 i 4745/4 nastale od 4745 (dio) i 4743/1 (dio) k.o. Pupnat (Pupnat).

Predmetna lokacijska dozvola izdana je dana 14.06.2024. godine. Uvidom u istu utvrđena je greška iz točke I. izreke ove dozvole.

Slijedom iznesenoga postupalo se prema odredbi članka 104. Zakona o općem upravnom postupku, te je odlučeno kao u izreci.

KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-24-0011

1/2

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU uredbi 910/2014/EU (eIDAS Regulation), a isti je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici. Izvor pouzdanosti je European Union Trusted Lists (<https://esignature.ec.europa.eu/eidas/tl-browser/>). U potpis je ugrađen vremenski pečat.



GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	15 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

ID: P20240423-1506880-Z02

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, u roku od 15 dana od dana primitka. Žalba se predaje putem tijela koje je izdalo ovaj akt neposredno u pisanom obliku, poštom preporučeno, elektroničkim putem ili usmeno na zapisnik.

Stranka se može odreći prava na žalbu neposredno u pisanom obliku, poštom preporučeno, elektroničkim putem ili usmeno na zapisnik, od dana primitka prvostupanjskog rješenja do dana isteka roka za izjavljivanje žalbe.

VODITELJICA ISPOSTAVE
 Veronika Fabris, dipl.ing.arh.

DOSTAVITI:

- elektroničku ispravu putem elektroničkog sustava (<https://dozvola.mgipu.hr>), te ispis elektroničke isprave putem pošte
 - AGENCIJA ZA GOSPODARENJE OTPADOM d.o.o.
 HR-20000 Dubrovnik, Pred Dvorom 1
 - TEA POLAK - opunomoćenik
 HR-10000 Zagreb, GRADIŠĆANSKA ULICA 28

KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-24-0011

2/2

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU uredbi 910/2014/EU (eIDAS Regulation), a isti je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici. Izvor pouzdanosti je European Union Trusted Lists (<https://esignature.ec.europa.eu/efds/tl-browser/>). U potpis je ugrađen vremenski pečat.



GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	16 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

POSEBNI UVJETI I UVJETI PRIKLJUČENJA

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



POSLOVNA JEDINICA
Split

TEHNIČKA ISPOSTAVA DUBROVNIK
V. Nazora 8, 20 000 Dubrovnik
T: +385 20 413 341
F: +385 20 413 337

KLASA: 340-09/23-05/1979
URBROJ: 345-950-552/648-23-4

Dubrovnik, 21. prosinca 2023.g.

Dubrovačko-neretvanska županija
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju
Ispostava Korčula
 putem elektroničkog sustava eKonferencija
 (<https://dozvola.mgipu.hr>)

PREDMET: postupak utvrđivanja posebnih uvjeta i uvjeta priključenja putem elektroničkog sustava eKonferencija za zahvat u prostoru infrastrukturne namjene gospodarenja otpadom (odlagalište) pretovarna stanica na postojećoj građevnoj čestici dijelovi k.č. 4745 i 4743/1 k.o. Pupnat
 - očitovanje, daje se

Poštovani,

putem eKonferencije zaprimili smo ponovljeni poziv Klasa: 350-05/23-28/000745, Urbroj: 2117-23-2/9-23-0015, izdanom u Korčuli 19. prosinca 2023.g., za utvrđivanje posebnih uvjeta i uvjeta priključenja, za zahvat u prostoru infrastrukturne namjene gospodarenja otpadom (odlagalište) pretovarna stanica na postojećoj građevnoj čestici dijelovi k.č. 4745 i 4743/1 k.o. Pupnat, te vas ovim putem obavještavamo da ostajemo pri prethodno izdanim Posebnim uvjetima građenja Klasa: 340-09/23-05/1979, Urbroj: 345-950-552/648-23-2, izdanim u Dubrovniku 30. studenog 2023.g., a koje dostavljamo u prilogu.

S poštovanjem,

Rukovoditelj Poslovne jedinice :
 Mario Šimundić, dipl.ing.građ.

Privitak: kao u tekstu

DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Split
- Tehnička ispostava Dubrovnik, ovdje
- Pismohrana

Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta
 Vontčina 3, 10 000 Zagreb | +385 1 4722 555 | javnost@hrvatske-cesta.hr | www.hrvatske-cesta.hr
 Trgovački sud u Zagrebu | MBS 080391653 | MB 1554972 | Temeljni kapital: 14.252.410,00 EUR, uplaćen u cijelosti.
 OIB 55545787885 | Uprava: Josip Škorić, predsjednik | Alen Leverić | Željana Šikić
 Erste&Steiermärkische Bank d.d. | IBAN: HR43 2402 0061 1005 7949 0

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	19 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

KLASA: 340-09/23-05/1979
URBROJ: 345-950-552/648-23-2

Dubrovnik, 30. studenog 2023.g.

Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb, Poslovna jedinica Split, Tehnička ispostava Dubrovnik - V. Nazora 8, 20000 Dubrovnik, po nadležnosti iz članka 51. i 55. Zakona o cestama (NN br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21), sudjelujući u postupku utvrđivanja posebnih uvjeta i uvjeta priključenja po pozivu Klasa: 350-05/23-28/000745, Ubroj: 2117-23-2/9-23-0003, izdanom u Korčuli 27. studenog 2023.g. od Dubrovačko-neretvanske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, za podnositelja zahtjeva Agenciju za gospodarenje otpadom d.o.o., Pred dvorom 1, 20000 Dubrovnik, OIB 10713369361, putem elektroničkog sustava eKonferencija, donosi

POSEBNE UVJETE GRAĐENJA

za zahvat u prostoru infrastrukturne namjene gospodarenja otpadom (odlagalište),
pretovarna stanica, na postojećoj građevnoj čestici dijelovi k.č. 4745 i 4743/1 k.o.
Pupnat, državna cesta broj 118, dionica 01, u km 25+400, desna strana ceste

Tehnička rješenja treba uskladiti sa slijedećim točkama posebnih uvjeta građenja:

1. Spoj na državnu cestu treba projektirati i izvesti prema odredbama Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22 i 04/23), Zakona o sigurnosti prometa na cestama (67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), Pravilnika o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/2014), Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19), Hrvatskoj normi HRN U.C4.050 - Površinski čvorovi, i ostalim važećim propisima.
- preglednost sa spoja kolnog prilaza i državne ceste treba osigurati obzirom na propisanu brzinu na tom dijelu ceste,
- ne dozvoljava se vožnja unatrag pri skretanju s državne ceste prema kolnom prilazu, kao niti s kolnog prilaza na državnu cestu pa je potrebno izvan granice cestovnog zemljišta predvidjeti površinu za okretanje vozila,
- izvan granica cestovnog zemljišta potrebno je osigurati dovoljan broj parkirališnih mjesta vezano za namjenu objekta,

Mjerodavno vozilo za parametre dimenzioniranja spoja određeno je budućom namjenom objekta.
2. Sve objekte izgraditi izvan cestovnog zemljišta na udaljenosti većoj od 2,55 metara od granice s cestovnim zemljištem.
3. Vodove infrastrukturnih priključaka treba položiti izvan trupa javne ceste pri čemu udaljenost bližeg ruba rova od nožice nasipa, odnosno pokosa usjeka ne smije biti manja od 1.0 m.
4. Vanjska rasvjeta i drugi izvori svjetlosti moraju biti izvedeni tako da ne zablješću sudionike u prometu na državnoj cesti.

Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta
Vončinina 3, 10 000 Zagreb | +385 1 4722 555 | javnost@hrvatske-ceste.hr | www.hrvatske-ceste.hr
Trgovački sud u Zagrebu | MBS 080391653 | MB 1554972 | Temeljni kapital: 14.252.410,00 EUR, uplaćen u cijelosti
OIB 55545787885 | Uprava: Josip Škorić, predsjednik | Alen Levenić | Željana Šikić
Erste&Steiermärkische Bank d.d. | IBAN: HR43 2402 0061 1005 7949 0

5. Odvodnju riješiti tako da se voda ne dovodi na kolnik ili trup državne ceste te istu prikazati u projektnoj dokumentaciji.
6. Hrvatske ceste d.o.o. ne preuzimaju odgovornost za eventualne posljedice utjecaja prometa na predviđenu građevinu u svim slučajevima u budućnosti.
7. Potrebno je utvrditi položaj postavljenih instalacija u pojasu i zaštitnom pojasu državne ceste. Hrvatske ceste d.o.o. neće odgovarati za štete učinjene vlasnicima i upravljačima instalacija koje se nalaze u pojasu i zaštitnom pojasu državne ceste.
8. Radovi na javnoj cesti ili zemljišnom pojasu javne ceste moraju se izvoditi prema Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama.
9. Radovi moraju biti označeni prometnim znakovima privremene regulacije prometa. Tijekom izvođenja radova Hrvatske ceste d.o.o. vršit će nadzor istih.
10. Predmetnim radovima ne smije se narušiti stabilnost javne ceste i cestovnih objekata niti se smije ugroziti sigurnost sudionika u prometu na javnoj cesti, kao ni narušiti postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda na javnoj cesti.
11. Investitor je dužan snositi troškove popravka svih oštećenja ceste (kolnika, bankine, berme, uređaja za odvodnju, prometne signalizacije, opreme ceste), koja nastaju kao posljedica izvođenja radova, u roku od dvije godine od njihova završetka.
12. Prilikom izvođenja radova redovnog ili izvanrednog održavanja, odnosno rekonstrukcije ili građenja javne ceste i izrade tehničke dokumentacije, u slučaju potrebe, korisnik ili posjednik ili vlasnik dužan je izmjestiti objekte položene u cestovnom zemljištu o svom trošku.
13. Ukoliko se povećaju troškovi održavanja državne ceste radi izgrađenih odnosno nepravilno održavanih objekata troškove snosi vlasnik, posjednik ili korisnik objekata.
14. Održavanje objekata je obveza vlasnika, posjednika ili korisnika, na način da se ne ugrožava stabilnost i sigurnost javne ceste niti sigurnost odvijanja prometa na javnoj cesti i sigurnost sudionika u prometu.
15. U postupku ishoda Građevinske dozvole glavni projekt je potrebno dostaviti radi izdavanja mišljenja o usklađenosti s ovim posebnim uvjetima.
16. Radovi se ne smiju izvoditi bez suglasnosti Hrvatskih cesta d.o.o. Tehnička ispostava Dubrovnik, V.Nazora 8. Suglasnost za izvođenje radova se izdaje na zahtjev investitora. Uz zahtjev treba priložiti:
 - a) građevinsku dozvolu,
 - b) terminski plan izvođenja radova s podacima o izvoditeljima,
 - c) projekt privremene regulacije prometa za vrijeme izvedbe radova
17. Ukoliko se u daljnjem tijeku postupka utvrdi potreba za korištenjem cestovnog zemljišta, Investitor je u obvezi zaključiti odgovarajući ugovor o korištenju cestovnog zemljišta s Hrvatskim cestama d.o.o., sukladno odredbama Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19), članak 3., članak 25., članak 86., članak 122. i članak 139. stavak 3.
18. Korisnik, posjednik ili vlasnik objekata i instalacija ne može uvjetovati radnje iz naprijed narečenih uvjeta.

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

19. S radovima na izgradnji objekta valja započeti u roku od 2 godine od dana izdavanja ovih Posebnih uvjeta građenja.

Rukovoditelj Poslovne jedinice :
Mario Simundić, dipl.ing.građ.

DOSTAVITI:

- Dubrovačko-neretvanske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, putem elektroničkog sustava eKonferencija, <https://dozvola.mgipu.hr>
- Služba inspekcije cesta, Trg Andije Hembranga 3, PP 28, 22000 Šibenik
- Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Split
- Tehnička ispostava Dubrovnik, ovdje
- Pismohrana



Hrvatske ceste d.o.o.
za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	22 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



društvo s ograničenom odgovornošću

10000 Zagreb, Ulica kneza Branimira 1

Uprava: Nediljko Dujčić, struč. spec. admin. publ. – predsjednik; mr.sc. Igor Fazekas – član; Ante Sabljčić, dipl. ing. šum. – član • MB 3631133 • OIB 69693144506 • Trgovački sud u Zagrebu (MBS 080251008) • Temeljni kapital 155.507.330,00 €, uplaćen u cijelosti • SWIFT: PBZGHR2X • IBAN: HR46 2340 0091 1001 0036 0 • Telefon: 01/4804 111 • Telefax: 01/4804 101 • pp 148, 10002 Zagreb • web: <http://www.hrsume.hr> • e-mail: direkcija@hrsume.hr

KLASA:ST/23-01/3040

URBROJ:00-02-03/04-23-04

Zagreb, 30. studenoga 2023.

Dubrovačko-neretvanska županija
Upravni odjel za prostorno uređenje
i gradnju
Ispostava Korčula
Ulica Foša br. 1
20 260 Korčula

Predmet: Posebni uvjeti građenja pretovarne stanice Korčula

Temeljem vašeg zahtjeva (KLASA:350-05/23-28/000745;URBROJ:2117-23-2/9-23-0003 od 27.11.2023.) za izdavanjem posebnih uvjeta, vezano na gore navedeni zahvat u prostoru, obavještavamo vas slijedeće:

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju i očevidom na terenu utvrdili smo da se predmetni zahvat planira na kč.br. 4745 i 4743/1, k.o. Pupnat koje su obuhvaćene g.j. „Pupnatska luka“, odsjek 42c,g kojima gospodare HŠ d.o.o. Zagreb, Uprava šuma Podružnica Split, Šumarija Korčula.

Slijedom navedenog i shodno čl. 40. Zakona o šumama utvrđujemo slijedeće:

Posebne uvjete izgradnje

1. U području gradnje vidljivo obilježiti granice zahvata u skladu s projektnom dokumentacijom.
2. Imovinskopravne odnose riješiti s vlasnikom.
3. O početku radova pismeno obavijestiti nadležnu Šumariju Korčula, najmanje 8 dana ranije.
4. Uspostaviti suradnju i nadzor između predstavnika HŠ d.o.o., izvođača radova i investitora, kako bi se spriječile i smanjile štete na šumskom zemljištu i u šumi.
5. U slučaju potrebe temeljem čl. 39. Zakona o šumama ishoditi dozvolu za krčenje šume od Ureda državne uprave u županiji, nadležnog za poslove u šumarstvu.
6. Tijekom izvođenja radova zabranjuje se bilo kakva sječa i oštećivanje stabala izvan prostora rada.
7. Tijekom izvođenja radova zabranjeno je odlaganje viška materijala, bacanje otpada i ispuštanje otpadnog ulja na šumsko zemljište i u šumu.
8. Susjedno šumsko zemljište nije dozvoljeno koristiti za deponiranje materijala potrebnog za izgradnju objekta.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	23 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

9. Prilikom izvođenja radova potrebno je nadležnoj Šumariji Korčula omogućiti nesmetano gospodarenje okolnom šumom.
10. Tijekom izvođenja radova potrebno se pridržavati mjera zaštite od požara.
11. Sve eventualne štete nastale na šumi i šumskom zemljištu kao posljedica izgradnje, investitor je dužan sanirati, a štetu nadoknaditi HŠ d.o.o.
12. Sve troškove vezane za ispunjenje navedenih uvjeta snosi investitor.

Napomena:

Temeljem Zakona o gradnji potvrdu glavnog projekta i obavljanje tehničkih pregleda potrebno je zatražiti od Uprave šuma Podružnica Split.

S poštovanjem,

Direktor Sektora za šumarstvo



mr. Krešimir Žagar, dipl.ing.šum.

Dostaviti:

1. Uprava šuma Podružnica Split
2. Šumarija Korčula
3. Služba za ekologiju i zaštitu šuma
4. Pismohrana

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



KLASA: 361-03/23-01/24790
URBROJ: 376-05-3-23-02
Zagreb, 07.12.2023. godine

REPUBLIKA HRVATSKA Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, OIB 32082115313		
Primljeno:	07.12.2023	
Klasif. oznaka:	350-05/23-28/000745	
Unudžbeni broj:	376-23-0007	
Org.jed.: 2117-28	Broj priloga:	Vrij.:

REPUBLIKA HRVATSKA
Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni
odjel za prostorno uređenje i gradnju,
Ispostava Korčula, OIB 32082115313

Predmet: Posebni uvjeti gradnje

Podnositelj:

- DRAGICA PAŠOVIĆ, HR-10000 Zagreb, PETROVARADINSKA ULICA 5A

Građevina/zahvat u prostoru:

- zahvat u prostoru infrastrukturne namjene gospodarenja otpadom (odlagalište), pretovarna stanica

Lokacija:

- k.č.br. dijelovi k.č. 4745 i 4743/1 k.o. Pupnat

Veza: KLASA: 350-05/23-28/000745, URBROJ: 376-23-0007 od 07.12.2023. godine

Poštovani,

Za predmetnu građevinu dajemo vam sljedeće uvjete

1. Zaštita postojeće elektroničke komunikacijske infrastrukture (dalje: EKI) u zoni zahvata - sukladno izjavama operatora u privitku:
 - a) Ako na obuhvatu građevinske zone postoji EKI potrebno se pridržavati odredbi članka 61. Zakona o elektroničkim komunikacijama (Narodne novine, broj 76/22) (dalje: ZEK) i Pravilnika o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obvezama investitora radova ili građevine (Narodne novine, broj 75/13) (dalje: Pravilnik) potrebno je projektirati zaštitu EKI ili eventualno potrebno premještanje navedene infrastrukture, a postojeća EKI treba biti ucrtana u situacijski prikaz. Prema odredbi stavka 4. članka 61. ZEK-a, u slučaju kada je nužno zaštititi ili premjestiti EKI u svrhu izvođenja radova ili gradnje nove građevine, investitor radova ili građevine obavezan je, o vlastitom trošku, osigurati zaštitu ili premještanje EKI koja je izgrađena u skladu s ZEK-om i posebnim propisima. U protivnom, trošak njezine zaštite ili premještanja snosi infrastrukturni operator. Nadalje, prema odredbi stavka 5. članka 6. Pravilnika, određeno je da u slučaju potrebe izmicanja ili zaštite postojeće

HRVATSKA REGULATORNA AGENCIJA ZA MREŽNE DJELATNOSTI

Ulica Roberta Frangeša - Mihanovića 9, 10110 Zagreb / OIB: 87950783661 / Tel: (01) 7007 007, Faks: (01) 7007 070 / www.hakom.hr

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	25 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

EKI ili elektroničkog komunikacijskog voda (EKV), a na zahtjev investitora (vlasnika ili korisnika objekta ili nekretnine na kojoj je predmetna EKI ili EKV) radi izgradnje nove komunalne infrastrukture, različite vrste objekata ili radova na postojećoj komunalnoj infrastrukturi ili postojećem objektu, a:

I. Infrastrukturni operator posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV:

- Investitor mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI/EKV,
- Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi investitor.

II. Infrastrukturni operator ne posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV:

- Infrastrukturni operator mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI ili EKV,
- Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi infrastrukturni operator.

Ukoliko je potrebna izmicanje ili zaštita EKI, investitor mora imati suglasnost Infrastrukturnog/ih operatora na tehničko rješenje izmicanja ili zaštite EKI koje mora biti sastavni dio glavnog projekta.

Nadalje, prema odredbi stavka 6. članka 6. Pravilnika, ukoliko se investitor i infrastrukturni operatori ne mogu usuglasiti oko odabira tehničkog rješenja zaštite, tada jedna ili druga strana može zahtijevati posredovanje Agencije u ovom postupku.

Također, prema odredbi stavka 9. članka 6. Pravilnika, infrastrukturni operatori su obvezani u odgovoru na zahtjev investitora/projektanta priložiti uporabnu dozvolu za predmetnu EKI ukoliko je ista izdana. Kontakti operatora su na izjavama u privitku.

b) Ako u zoni zahvata nema položene EKI nemamo uvjete zaštite iste.

2. Za projektiranje kableske kanalizacije i svjetlovodne distribucijske mreže projektant je obavezan pridržavati se odredbi Pravilnika o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (Narodne novine, broj 114/10 i 29/13) i Pravilnika o svjetlovodnim distribucijskim mrežama (Narodne novine, broj 57/14).

Prema Zakonu o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina (Narodne novine, broj 121/16) propisana je obveza mrežnih operatora koji planiraju izvoditi građevinske radove da obavijest o izvođenju tih radova objave na svojim internetskim stranicama te da istu dostave središnjem tijelu državne uprave nadležnom za katastarsko-geodetske poslove (Državna geodetska uprava), najmanje šest mjeseci prije podnošenja urednog zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole nadležnom tijelu graditeljstva, odnosno 60 dana prije početka izvođenja radova ako je građevinska dozvola već izdana (stavak 1. članaka 8.). Ne postupanje po ovoj odredbi predstavlja prekršaj za koji se može izreći kazna od 13.272,28 eura / 100.000,00 kn do 132.722,80 eura / 1.000.000,00 kn (fiksni tečaja konverzije 1 euro = 7,53450 kuna).

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

S poštovanjem,

REFERENT
Branimir Ogrinšak

Privitak

1. Izjave operatora

Dostaviti:

1. Podnositelju zahtjeva (putem elektroničkog sustava eKonferencija)
2. Nadležnom tijelu (putem elektroničkog sustava eKonferencija)
3. U spis

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



A1 Hrvatska d.o.o.
Vrtni put 1
HR - 10000 Zagreb
A1.hr

HAKOM - 361-03/23-01/24790
Datum: 04.12.2023.

PREDMET: IZJAVA O POLOŽAJU ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJSKIH KABELA
- odgovor – dostavlja se;

Poštovani,

nastavno na Vaš upit vezano za položaj infrastrukture društva A1 Hrvatska d.o.o. (dalje u tekstu: A1 Hrvatska) u zoni zahvata izgradnje građevine: k.o. Pupnat, dijelovi k.č. 4745 i 4743/1, ističe se kako A1 Hrvatska u zoni zahvata nema položenu infrastrukturu.

S poštovanjem.

Za A1 Hrvatska d.o.o.

Odjel projektiranja fiksne mreže i dokumentacije

012



A1 Hrvatska d.o.o.
Vrtni put 1 - 10 000 Zagreb

A1 Hrvatska d.o.o., pp 470, 10002 Zagreb / Tel +385 1 46 91 091 / Fax + 385 1 46 91 099 / E-mail office@A1.hr
Poslovna banka: Raiffeisenbank Austria d.d. Zagreb, širo račun: 2484008-1100341353 / IBAN: HR3424840081100341353
Jifi Dvorjanićanski, član Uprave / Trgovački sud u Zagrebu, MBS 080253268 / OIB: 29524230204
temeljni kapital: 484.211.000,00 kn, uplaćen u cijelosti

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	28 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



Hrvatski Telekom d.d.
Odjel za elektroničko komunikacijsku infrastrukturu (EKI)
Adresa: Harambašićeva 39, Zagreb
Telefon: +385 1 4918 658
Telefaks: +385 1 4917 118

HAKOM
OI
Roberta Frangeša Mihanovića 9
10000 Zagreb

oznaka C4-73859631-23
Kontakt osoba Raul Girotto
Telefon +385 98 308 948
Datum 28.11.2023.
Nastavno na Položaj EKI - 361-03/23-01/24790 – Izgradnja pretovarne stanice Korčula na K.Č. 4745 i K.Č. 4743/1 sve K.O. Pupnat
INVESTITOR: Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o., OIB: 10713369361, Pred Dvorom 1, 20000 Dubrovnik

Temeljem Vašeg zahtjeva te uvidom u dostavljeni situacijski prikaz područja obuhvata, izdajemo Vam sljedeću

IZJAVU O POLOŽAJU ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE (EKI)

1. Na području predmetnog zahvata prema evidenciji Hrvatskog Telekomu nema podzemne EKI u vlasništvu Hrvatskog Telekomu d.d. Podaci o trasi nadzemne EKI mogu se dobiti uvidom na terenu.
2. Troškove zaštite i eventualnih oštećenja EKI snosi investitor (sukladno čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama NN RH, 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14).
3. Svaku nepredviđenu okolnost koja bi mogla nastati i dovesti do oštećenja EKI izvođač radova/investitor je dužan odmah prijaviti HT-u na e-mail adresu t536.mreza@t.ht.hr ili na tel: 08009000.
4. Uništenje, oštećenje ili ometanje u radu EKI i drugih javnih naprava je kazneno djelo kažnjivo sukladno Kaznenom zakonu.

Ova Izjava vrijedi 24 mjeseca od datuma izdavanja, odnosno do 28.11.2025. g. i sastavni je dio Posebnih uvjeta HAKOM-a.

S poštovanjem,

Odjel za elektroničku komunikacijsku infrastrukturu
Direktorica
Maja Mandić, dipl.iur.

Napomena: Izjava je dostavljena na email: uv-ekonferencija@hakom.hr

OVAJ DOKUMENT JE VALJAN BEZ POTPISA I PEČATA

Hrvatski Telekom d.d. | Radnička cesta 21, 10000 Zagreb | +385 1 491-1000 | www.t.ht.hr, www.hrvatskitelekom.hr
Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d. Zagreb | IBAN: HR24 2360 0001 1013 1087 5 | SWIFT-BIC: ZABAH2X
Nadzorni odbor: E. G. Sevilla (predsjednica)
Uprava: Konstantinos Nempis (predsjednik), Ivan Bartulović, Matija Kovačević, Boris Drilo, Nataša Rapaić, Marijana Bačić, Siniša Đuranović
Registar trgovačkih društava: Trgovački sud u Zagrebu, MBS: 080266256 | OIB: 81793146560 | PDV identifikacijski broj: HR 81793146560
Temeljni kapital: 1.359.742.172 eura | Ukupan broj dionica: 78.775.842 dionica bez nominalnog iznosa

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	29 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



ELEKTROJUG DUBROVNIK
NIKOLE TESLE 3
20000 DUBROVNIK
Telefon: 0800 300 416
Telefaks: 00385 (0)20 35 75 57

AGENCIJA ZA GOSPODARENJE
OTPADOM D.O.O.
PRED DVOROM 1
DUBROVNIK
20000 DUBROVNIK

NAŠ BROJ I ZNAK: 401600102/5303/23ZT

VAŠ BROJ I ZNAK:

PREDMET: Posebni uvjeti bez uvjeta priključenja

DATUM: 05.12.2023.

HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o. ELEKTROJUG DUBROVNIK, (u daljnjem tekstu: HEP ODS), na osnovi Zakona o prostornom uređenju i Pravila o priključenju na distribucijsku mrežu, u postupku pokrenutom na zahtjev investitora građevine AGENCIJA ZA GOSPODARENJE OTPADOM D.O.O., PRED DVOROM 1, 20000 DUBROVNIK, OIB: 10713369361 (u daljnjem tekstu: Podnositelj zahtjeva), izdaje:

POSEBNE UVJETE broj 4016-70110292-900000256

Prihvaća se uredno podnesen Zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta Podnositelja zahtjeva zaprimljenog dana 28.11.2023. g. preko sustava eKonferencija, pod urudžbenim brojem 401600102/8364/23AS, za građenje PRETOVARNA STANICA "KORČULA " (u daljnjem tekstu: Građevina), na lokaciji:

20274 PUPNAT, Dubovo/BB, k.č.br. 4743/1, 4745; k.o. Pupnat.

Utvrđuje se da su ispunjeni uvjeti za izdavanje ovih posebnih uvjeta, te se određuju sljedeći posebni uvjeti za Građevinu, a na temelju idejnog rješenja Građevine:

- Naziv projekta: Izgradnja pretovarne stanice Korčula
 - Oznaka projekta: TD 15/2023
 - Izradio: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
 - Datum: studeni 2023.
- Na široj lokaciji predmetnog zahvata u prostoru, a prema raspoloživoj dokumentaciji, nalazi se postojeća elektroenergetska mreža, kao što je vidljivo u prilogu 2. ove EES. U prilogu 2. ucrtni su i planirani zahvati u elektroenergetskoj mreži vezano za priključenje Građevine.
- Unutar granice obuhvata Građevine, nalaze se postojeći elektroenergetski vodovi i objekti:
- VNSN vod(3DV14 DV Blato-Korčula) # Tip VN dionica(Al-Fe 3x95/15, 35 kV)
- U prostoru obuhvata ili njegovoj blizini nalaze se postojeći elektroenergetski vodovi i objekti u vlasništvu Hrvatskog Operatora prijenosnog sustava (HOPS), Sektor za razvoj, priključenja, izgradnju i upravljanje imovinom te potrebno i od njih zatražiti posebne uvjete.
- HEP ODS ne raspolaže s potpunim i preciznim geodetskim snimkama položaja postojećih elektroinstalacija na predmetnom području stoga su postojeći elektroenergetski vodovi načelno prikazani sa svojom pozicijom u prostoru.
- Prije početka projektiranja Građevine investitor je dužan obavezno naručiti geodetsko snimanje elektroenergetskih kabelačkih vodova od Ovlaštenog geodeta na predmetnom području, isto je potrebno priložiti tehničkoj dokumentaciji u .dwg formatu
- Nakon izrade geodetskog snimanja postojećih vodova, projektant je obavezan iste prikazati u glavnom projektu na „Situacijskom nacrtu – postojeće stanje“ te na „Situacijskom nacrtu – planirano stanje“

ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR • NIKOLA ŠULENTIĆ •

• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU MBS 080434230 • IBAN HR5323400091110077557 PRIVREDNA BANKA ZAGREB d.d. •
• MB 1643991 • OIB 46830600751 • UPLAĆEN TEMELJNI KAPITAL 699.436.000,00 HRK •
• www.hep.hr •

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	31 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Prigodom projektiranja Građevine potrebno je uvažiti trenutno važeće prostorne planove na predmetnom području.

Prigodom projektiranja Građevine za podzemne kabele potrebno je uvažiti minimalne sigurnosne udaljenosti križanja i paralelnog vođenja kabela navedene u „Tehničkim uvjetima za polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV“ i ostalih važećih pravilnika i zakonskih propisa koji obrađuju ovu problematiku.

Glavnim projektom potrebno je utvrditi utjecaj zahvata u prostoru na predmetne postojeće srednjenaponske 35kV elektroenergetske vodove i objekte. Na skicama Glavnog projekta na karakterističnim presjecima trase prikazati međusobne položaje i udaljenosti postojećih elektroenergetskih vodova i objekata prema planiranom zahvatu u prostoru te dokazati da su zadovoljeni uvjeti iz gore navedenih pravilnika i prostornih planova.

U Glavnom projektu potrebno se tekstualno osvrnuti na izdane posebne uvjete iz oblasti elektroenergetike te dati zaključak da li su svi zadani uvjeti zadovoljeni.

Sve troškove izmjешtanja, zaštite i popravka zbog mogućih oštećenja distribucijske mreže podmiruje Podnositelj zahtjeva, a posao je dužan naručiti od HEP ODS-a.

Skrećemo pozornost na zakonsku odredbu po kojoj je uništenje, oštećenje, isključenje ili ometanje u radu elektroenergetske infrastrukture, kao i drugih javnih naprava, prilikom projektiranja, provođenja stručnog nadzora, građenja ili izvođenja radova, postupajući protivno propisima, izdanim posebnim uvjetima ili opće poznatim pravilima struke, kazneno djelo kažnjivo po odredbama članaka 216. i 221. Kaznenog zakona (NN 125/11, 144/12, 56/15, 61/15 101/17, 118/18 i 126/19).

Uvjeti priključenja su navedeni u Elektroenergetskoj suglasnosti broj: 4016-70110292-100001854 od 28.03.2023. te u Elaboratu optimalnog tehničkog rješenja priključenja građevine na distribucijsku elektroenergetsku mrežu broj 4016-70110292-400000343 iz veljače 2023. godine, iz istih vrijede sljedeći uvjeti:

Potrebno je osigurati pravo služnosti na k.č.br. 4743/1, 4745, 4903/2, 4903/3 i 4904 k.o. Pupnat u korist HEP ODS d.o.o. DP Elektrojug – Dubrovnik za potrebe pristupa, polaganja te održavanja SN mreže.

Podnositelj zahtjeva u obvezi je izvršiti parcelaciju s ciljem izdvajanja iz svoje čestice i formiranja katastarske čestice sukladno uvjetima iz pripadajućih prostornih planova za izgradnju elektroenergetskog objekta transformatorska stanica 10(20)/0.4 kV za koju će sklopiti Ugovor o darivanju ili kupoprodaji s Elektrojug-om Dubrovnik.

Podnositelj zahtjeva, također može s Elektrojug-om Dubrovnik sklopiti predugovor o darivanju ili kupoprodaji dijela zemljišta u svom vlasništvu, a nakon parcelacije po izdanoj građevinskoj dozvoli.

Za slučaj kupoprodaje zemljišta cijena se utvrđuje putem procjene ovlaštene osobe, a trošak rješavanja imovinsko pravnih odnosa obračunava se u konačnici podnositelju zahtjeva.

Osnovni uvjeti za katastarsku česticu predviđenu za gradnju transformatorske stanice ili dio katastarske čestice koji se namjerava izdvojiti nakon ishodovanja građevinske dozvole, a koji moraju biti zadovoljeni s ciljem osiguranja mogućnosti ishoda akta za građenje su:

- Minimalne dimenzije čestice ili predložene nove čestice 6 m x 6,2 m
- Izravni kolni pristup s javne prometne površine ili mogućnost izvedbe kolno-pješačkog pristupa s javne prometne površine u širini od minimalno 3 m i dužini od najviše 50 m (površina za pristup ne ulazi u minimalnu površinu čestice od 6 m x 6,2 m)
- Visinsko odstupanje zemljišta od javne prometne površine s koje se pristupa najviše 2,0 m odnosno najviše 1,5 m na terenu čiji je nagib veći od 12% u presjecima paralelnim sa smjerom nagiba građevne čestice na dijelu na kojem je planirana gradnja građevine.
- Udaljenost od Vodnog dobra ili čestica koje nose oznaku potok i/ili čestica pod nadležnosti Hrvatskih voda min. 3 m
- Izostanak kanalizacijske ili tlačne vodovodne instalacije na predmetnom dijelu, kao i TK instalacija
- Nepostojanje prepreka unutar prostorno-planske dokumentacije

Prilozi:

1. Situacija postojeće distribucijske elektroenergetske mreže na razmatranom području

Direktor

HEP ODS d.o.o. ZAGREB
Distribucijsko područje
ELEKTROJUG DUBROVNIK

ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR • NIKOLA ŠULENTIĆ •

• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU MBS 080434230 • IBAN HR532340009110077557 PRIVREDNA BANKA ZAGREB d.d. •
• MB 1643991 • OIB 46830600751 • UPLAĆEN TEMELJNI KAPITAL 699.436.000,00 HRK •
• www.hep.hr •

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	32 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Dostaviti:

- Podnositelju zahtjeva
- HEP ODS, ELEKTROJUG DUBROVNIK
- Pismohrani

ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR • NIKOLA ŠULENTIĆ •

• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU MBS 080434230 • IBAN HR5323400091110077557 PRIVREDNA BANKA ZAGREB d.d. •
• MB 1643991 • OIB 46830600751 • UPLAĆEN TEMELJNI KAPITAL 699.436.000,00 HRK •
• www.hep.hr •

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	33 / 102
---	------------------------------	---	-----------------

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE I MEDIJAUprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u DubrovnikuKLASA: 612-08/23-23/5295
URBROJ: 532-05-02-17/5-23-02

Dubrovnik, 06. prosinca 2023.

Dubrovačko-neretvanska županija
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju
Ispostava Korčula

Povodom zahtjeva putem elektroničkog sustava eKonferencije, na temelju članka 60. u svezi s člankom 6. stavkom 1. točka 11. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21, 114/22) za utvrđivanje

POSEBNIH UVJETA ZAŠTITE NEPOKRETNOG KULTURNOG DOBRA

zahvat u prostoru infrastrukturne namjene gospodarenja otpadom (odlagalište), pretovarna stanica na postojećoj građevnoj čestici dijelovi k.č. 4745 i 4743/1 k.o. Pupnat (Pupnat).

Izvršen je uvid u elektronički dostavljeni dokumentaciju:

- Idejno rješenje – izgradnja pretovarne stanice Korčula, dijelovi k.č. 4745 i 4743/1, k.o. Pupnat, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija, k. o. Pupnat, oznaka projekta: TD 15/2023. iz studenoga 2023., kojeg je izradio Hidroplan d. o. o. iz Zagreba, projektant: Dragica Pašović, dipl. ing. građ.

Unutar obuhvata planiranih radova nema zaštićenih kulturnih dobara prema Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21 i 114/22), ali s obzirom na širi arheološki kontekst, postoji mogućnost otkrivanja novih, do sada nepoznatih arheoloških nalazišta ili nalaza. Naime, planirana pretovarna stanica se nalazi u blizini prapovijesne gradine na lokalitetu Gradina (kota 555) i gomila pored Puhova polja te u neposrednoj blizini (oko 150 m zapadnije od) prapovijesnih gomila na V. Dubovu.

Ukoliko se prilikom obavljanja zemljanih građevinskih radova naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, sukladno čl. 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03 i 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21, 114/22), osoba koja izvodi građevinske ili koje

druge radove, dužna je iste prekinuti i bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo (ovaj Odjel) koje će dalje postupati sukladno zakonskim ovlastima.

Po ovlasti ministrice:
dr. sc. Ivan Alduk



Dostaviti:

1.) Naslovu (putem elektroničkog sustava eKonferencija na adresi
<https://dozvola.mgipu.hr>)

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Neretvansko-Pelješko-Korčulansko-Lastovsko -Mljetski vodovod.o.o.
KORČULA

Put Sv. Luke 1

IBAN HR97 2407000 1100307040 , tel: 020 711 013, e-mail: info@npkl.com OIB 29816848178

Broj: 745-1/2023
 Korčula, 06. prosinca 2023. godine.

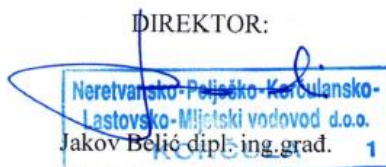
REPUBLIKA HRVATSKA
Dubrovačko-neretvanska županija
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju
Ispostava Korčula

PREDMET: Zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta građenja za zahvat u prostoru.

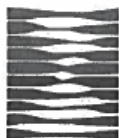
Temeljem zahtjeva Klasa: 350-05/23-28/000745 , Urbroj: 2117-23-2/9-23-0003, od dana 27.11.2023. godine, a za zahvat u prostoru infrastrukturne namjene gospodarenja otpadom (odlagalište), pretovarna stanica na postojećoj građevnoj čestici dijelovi k.č. 4745 i 4743/1 k.o. Pupnat (Pupnat). , dostavljamo sljedeće:

Pregledom dostavljenog Idejnog rješenja za ishođenje posebnih uvjeta, utvrdili smo da nemamo posebnih uvjeta i uvjeta priključenja za izradu predmetne projektne dokumentacije, pošto se na lokaciji zahvata ne nalaze instalacije u našem vlasništvu.

DIREKTOR:


 Neretvansko-Pelješko-Korčulansko-
 Lastovsko-Mljetski vodovod d.o.o.
 Jakov Belić dipl.ing.građ. 1

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



HRVATSKE VODE
 VODNOGOSPODARSKI ODJEL
 ZA SLIVOVE JUŽNOG JADRANA
 21000 Split, Vukovarska 35

Telefon: 021 / 309 400
 Telefax: 021 / 309 491

KLASA: 325-09/23-03/0014260
 URBROJ: 374-24-3-23-2
 Datum: 08.12.2023

Dubrovačko - neretvanska županija
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju
Ispostava Korčula

Predmet: Vodopravni uvjeti za izgradnju pretovarne stanice „Korčula“ na dijelovima k.č. 4745 i 4743/1 k.o. Pupnat

Veza: Vaša KLASA: 350-05/23-28/000745, URBROJ: 2117-23-2/9-23-0003 od 27.11.2023.god.

Dubrovačko - neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, podnio je zahtjev KLASA: 350-05/23-28/000745, URBROJ: 2117-23-2/9-23-0003 od 27.11.2023.god., zaprimljen 28.11.2023.god., putem elektroničkog sustava eKonferencija, za investitora **Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o., Pred Dvorom 1, 20000 Dubrovnik**, za izdavanje vodopravnih uvjeta za izgradnju pretovarne stanice „Korčula“ na dijelovima k.č. 4745 i 4743/1 k.o. Pupnat. Dostavljenom dokumentacijom predviđa se etapna izgradnja i to:

- Etapa 1 – izvedba prilaza;
- Etapa 2 – pretovarna stanica;
- Etapa 3 – trafostanica.

Uz zahtjev za izdavanje vodopravnih uvjeta dostavljena je sljedeća dokumentacija:

- Idejni projekt, TD: 15/2023, izradio: Hidroplan d.o.o., Zagreb, studeni 2023.god.;
- Rješenje Ministarstva i održivog razvoja, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Sektor za procjenu utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/21-09/30, URBROJ: 517-05-1-2-23-24 od 06.02.2023.) da za namjeravani zahvat – pretovarna stanica Korčula, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Prema Tar. br. 2. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“ broj 156/2022) na ove vodopravne uvjete se ne plaća upravna pristojba.

Uvidom u raspoloživu dokumentaciju utvrđeno je da planirani zahvat utječe na ciljeve iz članka 5. stavak 2. i članka 46. Zakona o vodama (NN broj 66/2019 i NN broj 84/2021), te temeljem članka 158. Zakona o vodama, Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za slivove južnoga Jadrana, Split, izdaju

VODOPRAVNE UVJETE

za izgradnju pretovarne stanice „Korčula“ na dijelovima k.č. 4745 i 4743/1 k.o. Pupnat

Vodopravni uvjeti su:

- 1) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je riješiti odvodnju otpadnih voda (sanitarnih i oborinskih) razdjelnim sustavom.
- 2) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je odvodnju sanitarnih otpadnih voda, do izgradnje sustava javne odvodnje i priključenja na isti, privremeno riješiti izgradnjom vodonepropusne sabirne jame s pražnjenjem kompletnog sadržaja (**bez odvoda**). Sabirna jama mora biti locirana tako da je omogućen pristup auto-cisterni za pražnjenje jame.
- 3) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je u glavnom projektu prikazati dimenzioniranje sabirne jame, odnosno proračun perioda pražnjenja iste.
- 4) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je s ovlaštenom osobom zaključiti ugovor o pražnjenju sabirne



079088672

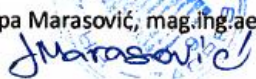
GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	38 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="542 190 1324 268"> RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Grđevinski projekt </td><td data-bbox="1324 190 1495 268"> Zagreb, siječanj 2025. </td></tr> </table>	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Grđevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.
RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Grđevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.		

jame i odvozu taloga, te voditi urednu evidenciju o pražnjenju i odvozu.

- 5) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je napraviti projektno rješenje oborinske odvodnje s predmetnog objekta na način da ista može prihvatiti sve oborinske vode s pripadnog gravitirajućeg sliva, te tako prikupljene vode ukloniti bez ugrožavanja nizvodnih i okolnih zemljišta i objekata (upuštanje u tlo putem upojne građevine).
- 6) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je oborinske otpadne vode sa svih površina koje bi mogle biti zamašćene (parkirališta, manipulativne površine) propustiti kroz separator lakih tekućina prije konačne dispozicije (tlo putem upojne građevine).
- 7) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je hidrauličkim proračunom dokazati kapacitet upojnosti upojne građevine kako uslijed neodgovarajućeg kapaciteta ne bi došlo do štetnih djelovanja po predmetni objekt i okolno zemljište i objekte.
- 8) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je izgraditi sve objekte i uređaje internog sustava odvodnje vodonepropusne i o tome priložiti odgovarajuća uvjerenja prilikom tehničkog prijema.
- 9) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je s ovlaštenom osobom sklopiti ugovor o održavanju i čišćenju separatora lakih tekućina na predmetnoj lokaciji.
- 10) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je predmetnu pretovarnu stanicu izvesti na način da se onemogući raznošenje otpada u okoliš, odnosno da se onemogući njegovo razlijevanje i/ili ispuštanje u tlo, u podzemne i u površinske vode.
- 11) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je predmetnu pretovarnu stanicu projektirati na način da se spriječi kontakt oborinske vode s otpadom.
- 12) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je kompletan radni i manipulativni prostor pretovarne stanice izvesti vodonepropustan i od materijala otpornih na djelovanje otpada.
- 13) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je za agregat projektirati vodonepropusnu tankvanu za prihvrat eventualno prolivenog goriva. Vodonepropusna tankvana mora biti zapremnine dovoljne za prihvrat kompletnog sadržaja goriva u agregatu.
- 14) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je u transformatorskoj stanici izvesti suhe transformatore ili u slučaju izvedbe uljnih transformatora projektirati vodonepropusni bazen za prihvrat transformatorskog ulja. Vodonepropusni bazen mora biti volumena dovoljnog za prihvrat kompletnog sadržaja ulja u trafostanici.
- 15) Investitor je dužan izvesti sve objekte i uređaje predmetnog sustava odvodnje na način da se zadovolje svojstva vodonepropusnosti, strukturalne stabilnosti i funkcionalnosti prema *Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 03/2011)* te o tome priložiti odgovarajuća uvjerenja prilikom tehničkog prijema.
- 16) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je za višak iskopa projektom odrediti mjesto, način deponiranja i konačno uređenje deponija. U tijeku radova iskopani materijal se ne smije ni privremeno odlagati na česticu "javno dobro vode", odnosno u vodotoke i na njegove obale. Teren devastiran radovima dovesti u prvobitno stanje.
- 17) Projektom dokumentacijom potrebno je predvidjeti i druge odgovarajuće mjere da izgradnjom građevine za koju se izdaju ovi vodopravni uvjeti ne dođe do šteta ili nepovoljnih posljedica za vodnogospodarske interese.
- 18) Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je projektom dokumentaciju za predmetni zahvat u prostoru izraditi sukladno ovim vodopravnim uvjetima te ishoditi stručno mišljenje na istu.

Ovi se vodopravni uvjeti mogu izmijeniti sukladno članku 158. Zakona o vodama.

Ovlaštenik:
Josipa Marasović, mag.ing.aedif.


Dostava:

1. Naslovu (putem elektroničkog sustava eKonferencija na adresi <https://dozvola.mgipu.hr>);
2. Služba 24-3 (u spis);
3. Pismohrana;



079088672

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

4. Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora - Zagreb (PDF);
5. VGI Opuzen (PDF).



079088672

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	40 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
 RAVNATELJSTVO CIVILNE ZAŠTITE
 PODRUČNI URED CIVILNE ZAŠTITE SPLIT
 SLUŽBA CIVILNE ZAŠTITE DUBROVNIK
 ODJEL INSPEKCIJE

KLASA: 245-02/23-03/12469
 URBROJ: 511-01-369-23-2
 Dubrovnik, 4. prosinca 2023.

Služba civilne zaštite Dubrovnik, rješavajući po službenoj dužnosti na traženje Dubrovačko – neretvanske županije, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, u postupku utvrđivanja posebnih uvjeta na temelju članka 24. Zakona o zaštiti od požara ("Narodne novine" br. 92/10 i 114/22), članka 135. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" broj: 153/13, 65/17, 114/18 i 39/19) i članka 81. Zakona o gradnji ("Narodne novine" br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), izdaje

POSEBNE UVJETE

Iz područja zaštite od požara za zahvat u prostoru infrastrukturne namjene gospodarenja otpadom (odlagalište), pretovarna stanica na postojećoj građevnoj čestici dijelovi k.č. 4745 i 4743/1 k.o. Pupnat (Pupnat), investitora AGENCIJA ZA GOSPODARENJE OTPADOM d.o.o., Pred Dvorom 1, Dubrovnik.

I. U idejnom i glavnom projektu potrebno je:

1. Vatrogasne pristupe projektirati sukladno Pravilniku o uvjetima za vatrogasne pristupe ("Narodne novine" br. 35/94, 55/94 i 142/03).
2. Pri projektiranju primijeniti Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljavati u slučaju požara ("Narodne novine" br. 29/13 i 87/15).
3. Pri projektiranju primijeniti Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara ("Narodne novine" br. 08/06).
4. Sustav zaštite od djelovanja munje projektirati sukladno Tehničkom propisu za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama ("Narodne novine" br. 87/08).
5. Sve ostale mjere zaštite od požara projektirati u skladu s pozitivnim hrvatskim propisima i normama koji reguliraju ovu problematiku.

II. Unutar programa kakvoće i osiguranja kvalitete, navesti norme ili propise prema kojima se dokazuje kvaliteta ugrađenih proizvoda i opreme glede zaštite od požara.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	41 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

III. U glavnom projektu potrebno je izraditi Prikaz svih primijenjenih mjera zaštite od požara kao sastavni dio prve mape glavnog projekta u skladu s Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina ("Narodne novine" br. 118/2019).

Prikaz svih primijenjenih mjera zaštite od požara mora se minimalno izraditi kao Elaborat zaštite od požara u skladu s Pravilnikom o sadržaju elaborata za zaštitu od požara ("Narodne novine" br. 51/2012).

IV. Ishoditi potvrdu na glavni projekt kod ovog tijela da su predviđene propisane ili posebnim uvjetima građenja tražene mjere zaštite od požara.

VODITELJ ODJELA

Božidar Benić



DOSTAVITI:

- Dubrovačko – neretvanska županija
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju
Ispostava Korčula
Ulica Foša br. 1, Korčula
(putem elektroničkog sustava eKonferencija na adresi <https://dozvola.mgipu.hr>)
- Pismohrana – ovdje

**REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI INSPEKTORAT****Područni ured Split
Ispostava u Metkoviću**

P/22670903

KLASA: 116-03/23-01/2428
URBROJ: 443-02-03-19-23-2

Metković, 11. prosinca 2023. godine

**Dubrovačko-neretvanska županija
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju
Ispostava Korčula****PREDMET:** Posebni uvjeti gradnje**INVESTITOR:** Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o. Pred Dvorom 1, 20000 Dubrovnik,
OIB: 10713369361**GRADEVINA:** IZGRADNJA PRETOVARNE STANICE KORČULA

Lokacija zahvata: dijelovi k.č. 4745 i 4743/1, k.o. Pupnat, Grad Korčula

Veza: KLASA: 350-05/23-28/000745, URBROJ: 2117-23-2/9-23-0003, od 27.11.2023.

Poštovani,

u vezi s vašim zahtjevom kojim tražite izdavanje posebnih uvjeta za zahvat u prostoru infrastrukturne namjene gospodarenja otpadom (odlagalište), pretovarna stanica na postojećoj građevnoj čestici dijelovi k.č. 4745 i 4743/1 k.o. Pupnat (Pupnat), za koju je izrađen IDEJNI PROJEKT, oznaka projekta: TD 15/2023, od studenog 2023.godine, projektant Dragica Pašović, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja G 1057, projektantski ured: HIDROPLAN d.o.o. za izgradnju i konzalting, Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, OIB 60793646418, odgovaramo kako slijedi.

Građevina namijenjena za rad mora ispunjavati uvjete propisane odredbama Zakona o zaštiti na radu („Narodne novine“ broj 71/14, 118/14, 94/18 i 96/18) i propisa donesenih na temelju tog zakona, odredbama drugih zakona, propisa i normi kojima su utvrđena pravila zaštite na radu, te su time utvrđeni posebni uvjeti koje građevina mora ispunjavati u svrhu sigurnosti i zaštite zdravlja radnika.

U skladu s odredbama članka 73. Zakona o zaštiti na radu, investitor je obavezan primjenjivati opća načela prevencije i pravila zaštite na radu u svim fazama projektiranja i pripremi projekta kada se odlučuje o oblikovnim, tehničkim, tehnološkim, odnosno organizacijskim vidovima kako bi se nesmetano planirale različite aktivnosti ili faze rada koje se trebaju izvoditi istodobno ili u slijedu i procjenjuje vrijeme potrebno za dovršenje takvih radova ili faze rada u skladu s planom izvođenja radova.

Pri projektiranju građevina namijenjenih za rad projektant je obavezan u glavnom projektu primijeniti odgovarajuća pravila zaštite na radu i obavezan je osigurati da se, u skladu s posebnim propisom, izradi elaborat zaštite na radu koji obuhvaća i razrađuje način primjene pravila zaštite na radu pri korištenju građevina namijenjenih za rad i mora imenovati jednog ili više koordinatora zaštite na radu tijekom izrade projekta.

S poštovanjem,



Viša inspektorica rada:

Janja Krndelj, dipl. ing. građ.

Dostaviti:

1. Naslovu – putem elektroničkog sustava eDozvola (<https://dozvola.mgipu.hr>)
2. Spis-ovdje

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



Hrvatski operator prijenosnog sustava d.d.

PRIJENOSNO PODRUČJE SPLIT

Ulica kneza Ljudevita Posavskog 5,
 21000 Split, Hrvatska

+385 21 405 800

Klasa: 700/19-15/40

Ur.br.: 3-003-002-01/DM-24-418

Split, 13.11.2024.

HIDROPLAN d.o.o.

Horvaćanska cesta 17a

Zagreb 10000

PREDMET: **Posebni uvjeti građenja** za zahvat u prostoru: **IZGRADNJA PRETOVARNE STANICE KORČULA – DAJE SE**

HRVATSKI OPERATOR PRIJENOSNOG SUSTAVA d.d., Prijenosno područje Split (u daljnjem tekstu tvrtka skraćeno: HOPS d.d., PrP Split), zaprimio je poziv putem eKonferencije, klase: 350-05/24-28/000816, urbroj: 2117-23-2/5-24-0003, od HIDROPLAN d.o.o., Horvaćanska cesta 17a, Zagreb 10000, kojim se traže posebni uvjeti građenja za zahvat u prostoru: zahvat u prostoru infrastrukturne namjene gospodarenja otpadom (odlagalište), pretovarna stanica na postojećoj građevnoj čestici dijelovi k.č. 4745 i 4743/1 k.o. Pupnat (Pupnat).

U prilogu predmetnog poziva dat je projekt, izrađen od HIDROPLAN d.o.o., Horvaćanska cesta 17a, Zagreb 10000, oznake projekta: TD 15/2023, mjesto i datum izrade: Zagreb, studeni 2024. godine, projektant: Tea Polak, mag.ing.aedif., za Investitora AGENCIJA ZA GOSPODARENJE OTPADOM d.o.o., Pred Dvorom 1, 20000 Dubrovnik.

Obavljen je uvid u dostavljeni projekt, kao i uvid u vlastitu dokumentaciju, te temeljem obavljenog ustanovljeni su:

POSEBNI UVJETI

Za predmetni zahvat u prostoru : IZGRADNJA PRETOVARNE STANICE KORČULA, koji se prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji nalazi u blizini sa postojećim DV 110 kV BLATO - PONIKVE, a isti je u nadležnosti i vlasništvu HOPS d.d., PrP Split. Iz navedenog razloga Investitor se pri izradi glavnih projekata mora pridržavati slijedećeg:

HOPS d.d. Kupska 4, 10 000 Zagreb, Hrvatska
 UPRAVA DRUŠTVA • Predsjednik Uprave: Igor Ivanković • Članovi: Dejan Liović • Darko Belić
 NADZORNI ODBOR • Predsjednik NO: Joško Grašo

IBAN HR97 2340 0091 1101 7745 1 • Privredna banka Zagreb d.d.
 IBAN HR06 2360 0001 1023 8925 7 • Zagrebačka banka d.d.
 Trgovački sud u Zagrebu • MBS 080517105 • OIB 13148821633
 Temeljni kapital u iznosu 643.321.549,00 EUR, uplaćen je u cijelosti i
 podijeljen na 49.486.273 redovne dionice, nominalne vrijednosti 13,00 EUR svaka
 Telefon: +385 1 4545 111
 www.hops.hr



GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	45 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2

- Po ovlaštenoj organizaciji izraditi glavne projekte približavanja VN nadzemnog 110 kV dalekovoda DV 110 kV BLATO - PONIKVE, s planiranim zahvatom u prostoru: IZGRADNJA PRETOVARNE STANICE KORČULA (BILICE), a isti mora sadržavati zaključak o zadovoljavanju odredbi "Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV (Sl. l. 65/88; NN br. 53/91 i 24/97)" – u daljnjem tekstu "Pravilnik", kao i drugih važećih propisa, a isti po izradi obavezno dostaviti davaocu ovih posebnih uvjeta građenja na suglasnost.
- U svim razmatranjima potrebno je uzeti u obzir da zaštitni koridor nadzemnog VN dalekovoda DV 110 kV iznosi 40 m, odnosno po 20 m lijevo i desno od osi dalekovoda. Svi objekti unutar navedenog koridora moraju zadovoljavati ove posebne uvjete.
- Ako je eventualno potrebna rekonstrukcija dalekovoda potrebno je izraditi projektni zadatak s osnovnim tehničkim parametrima usaglašenja i dostaviti na ovjeru u HOPS d.d. PrP Split.
- Za eventualno novo stupno mjesto i promjenu trase dalekovoda potrebno je sklopiti Ugovor o međusobnim odnosima, te prava i obveze u financiranju rekonstrukcije dalekovoda temeljem Zakona o energiji (NN 120/12, 14/14, 95/15, 102/15, 68/18) i Zakona o tržištu električne energije (NN 22/13, 95/15, 102/15, 68/18) kojim se uređuju elektroenergetske djelatnosti u RH. Nositelj poslova na pripremnim poslovima (izrada idejnog i glavnog projekta), javnoj nabavi te radovima je HOPS d.d. PrP Split, a financijska sredstva osigurava podnositelj zahtjeva, odnosno Investitor.
- Svi troškovi koji nastanu prilikom izrade suglasnosti, pregleda tehničke dokumentacije, nadzora i pregleda izvedenih radova HOPS d.d. PrP Split će fakturirati u vrijednosti internih cijena.
- Projekt rekonstrukcije treba sadržavati elemente organizacije izvođenja radova kako bi se pri izdavanju suglasnosti na istoga mogli uvažiti zahtjevi za što kraće isključenje potrošača i nesmetani pogon elektroenergetskog sustava.
- Troškove izrade tehničke dokumentacije te moguće izvedbe glavnih radova kao i radova eventualnih provizornih rješenja idu na teret podnositelja zahtjeva, odnosno Investitora.
- Obaveza je Investitora da utvrdi stanje iznesenih potencijala i provjeru zaštitnih uvjeta (napona dodira i koraka) na svim metalnim konstrukcijama i izvedenim instalacijama, a sve za slučaj nastanka jednopolnog dozemnog kvara dalekovodima.
- Svi radovi s eventualnim miniranjem, kretanjem teške mehanizacije ili izmjenom gabarita budućeg zahvata treba pravovremeno dojaviti HOPS d.d. PrP Split, kako bi se izbjeglo eventualni slučaj oštećenja voda. Tehnologija izvođenja radova i eventualnih miniranja mora uvažiti blizinu i opasnost od visokonaponskog voda. U revidiranom glavnom projektu moraju biti obrađeni načini primarnog i sekundarnog miniranja sa potrebnim mjerama zaštite poradi neugrožavanja stabilnosti dalekovoda i ne oštećenja elemenata istog. Preporučljivo je da se radovi u blizini visokonaponskih vodova izvode bez miniranja.
- U blizini i ispod vodiča, te u okolini stupova dalekovoda ne smije se planirati i nalaziti skladišta ili bilo kakvo druga odlagališta lakozapaljivih materijala (u skladu s "Pravilnikom"). Isto tako trebaju se izbjeći parkiranja kamiona i teške mehanizacije prilikom izvođenja radova.
- Posebnu pozornost obratiti na predviđeni raspored stupova rasvjete u blizini, i naročito u zoni ispod dalekovoda (da nisu direktno ispod vodiča dalekovoda), a isto se odnosi i na samo izvođenje radova.



GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	46 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

3

12. Zbog sigurnosti pogona dalekovoda u zaštitnom koridoru nije dopušteno zasaditi raslinje i drveća koja svojom visinom mogu ugroziti rad dalekovoda.
13. Investitor odnosno bilo koji vlasnik ili budući korisnik je dužan omogućiti nesmetan pristup u trasu DV – tijekom održavanja i hitnih intervencija.
14. Cjelokupna tehnička projektna dokumentacija za predmetni zahvat mora biti usklađena s aktom HOPS d.d. *Glasnik br.3 - "Pravila i mjere sigurnosti pri radu na elektroprijenosnim postrojenjima"*, kojim se propisuju pravila za sigurnost i zdravlje na radu određena pravilnikom *"Pravilnik o sigurnosti i zdravlju pri radu s električnom energijom" (NN br.88/12)*, u slučaju izvođenja radova sa, na ili u blizini elektroprijenosnih postrojenja. Za slučaj potrebe (korištenje teške građevinske mehanizacije, beton pumpi i sl.), a prije početka radova, Investitor, odnosno njegov izvoditelj radova obavezan je najmanje petnaest dana prije početka radova od strane HOPS d.d. PrP Split, zatražiti suglasnost za izvođenje radova, u skladu s navedenim aktom HOPS d.d. *Glasnik br.3*.
15. Sve eventualne štete koje bi mogle nastati na dalekovodu, a koje su posljedica nepoštivanja ovih uvjeta biti će otklonjene na teret Investitora predmetnog zahvata u prostoru. Samo HOPS d.d. može angažirati i odobriti sudionike za radove na svojoj infrastrukturi a Investitora osigurava potrebna sredstva.
16. Glede svih navedenih uvjeta koji su posljedica blizine elektroenergetskog objekta i buduće građevine, Investitor se u ovom slučaju posebno upozorava na poštivanje svih tehničkih propisa koji nisu u domeni HOPS d.d., PrP Split, već su obveza Investitora da ih sve predvidi prilikom izrade projekta i prilikom izvođenja radova.

NAPOMENA: Dužni smo upozoriti da sve posljedice koje mogu proizići zbog blizine elektroenergetskog objekta postojećeg predmetnog 110 kV dalekovoda i njegovih sastavnih dijelova (stupovi i trake uzemljivačkog sustava) i budućeg zahvata i njegovih sastavnih dijelova (misli se na eventualne instalacije), u smislu sigurnosti ljudi i dobara, elektromagnetskog utjecaja blizine dalekovoda glede eventualnih smetnji i utjecaja snosi Investitor, bilo koji vlasnik ili korisnik i nisu predmet ovih "Posebnih uvjeta".

S poštovanjem,

Direktor:


 HOPS d.d., Zagreb
 Prijenosno područje Split

Zoran Sinovčić, dipl.ing.el.





GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	47 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

4

Prilog: - Prikaz dalekovoda sa lokacijom predmetnog zahvata – stranica 5

Kopija:

- Direktor Prijenosnog područja Split
- Pomoćnik direktora Prijenosnog područja Split
- Članovi Povjerenstva za izdavanje posebnih uvjeta, potvrda, zahtjeva i suglasnosti za predmete vezane uz dalekovode i kabele (Goran Čubra, Srećko Aljinović, Luka Ćurin, Igor Juretić, Leo Klarić)
- arhiva



GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	48 / 102
---	------------------------------	---	-----------------

5



 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

RJEŠENJE O PRIHVATLJIVOSTI ZAHVATA NA OKOLIŠ

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/380

URBROJ: 517-05-1-2-23-24

Zagreb, 6. veljače 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev opunomoćenika HIDROPLAN d.o.o., Horvaćanska cesta 17a, Zagreb, OIB: 60793646418, u ime nositelja zahvata Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o., Obala Ohmučevića, Slano, OIB: 10713369361, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – pretovarna stanica Korčula, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.
- II. Za namjeravani zahvat – pretovarna stanica Korčula, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Agencije za gospodarenje otpadom d.o.o., Obala Ohmučevića, Slano u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom propisu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Agencije za gospodarenje otpadom d.o.o., Obala Ohmučevića, Slano, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojim je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	51 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o., Obala Ohmučevića, Slano, podnio je putem opunomoćenika HIDROPLAN d.o.o. iz Zagreba, Horvaćanska cesta 17a, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 23. rujna 2021. godine zahtjev Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje pretovarne stanice Korčula. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat) kojeg je izradio u rujnu 2021. godine, a dopunio u siječnju, kolovozu i studenom 2022. godine ovlaštenik HIDROPLAN d.o.o. iz Zagreba, Horvaćanska cesta 17a. Ovlaštenik ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/17-08/04; URBROJ: 517-03-1-2-18-4 od 6. rujna 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Dragica Pašović, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi se prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene o potrebi procjene je proveden jer nositelj zahvata planira zatražiti međunarodno financiranje za izgradnju pretovarne stanice Korčula.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 3. veljače 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/21-09/380; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 1. veljače 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaborat) navedeno je, u bitnom sljedeće :

Predmetnim zahvatom predviđena je unutar administrativnog područja Grada Korčule na otoku Korčula u Dubrovačko-neretvanskoj županiji izgradnja pretovarne stanice Korčula radi prikupljanja neopasnog otpada sa područja grada Korčula prije njegovog odvoza do Centra za gospodarenje otpadom Dubrovačko-neretvanske županije. U sklopu pretovarne stanice površine obuhvata zahvata oko 0,9 ha bit će pretovarna rampa u funkciji transporta i pretovara otpada korištenjem trakastog transportera, mosna vaga, zgrada za osoblje kontejnerskog tipa, asfaltirana prometno-manipulativna površina unutar pretovarne stanice, te parkiralište za osobna vozila i kamione. Na pretovarnoj stanici koristit će se poluprikolice s tehnologijom potisne ploče. Opskrba vodom osigurat će se izvedbom spremnika za sanitarnu vodu i protupožarne svrhe. Oborinske vode sa krovova pretovarne stanice ispuštat će se direktno u okoliš, onečišćene oborinske voda prikupljene sa manipulativnih površina prije ispuštanja u okoliš putem upojnih bunara propuštati će se preko separatora masti i ulja, a sanitarne otpadne vode ispuštat će se u sabirni vodonepropusni bazen i prazniti od strane ovlaštene osobe.

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/380; URBROJ: 517-05-1-2-22-4 od 1. veljače 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti, Sektoru za održivo gospodarenje otpadom i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, gradnju, komunalno gospodarstvo i promet Grada Korčule.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/22-44/44; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 11. veljače 2022. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata detaljnim opisom utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja, odnosno ciljne vrste i stanišne tipove Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001367 *I dio Korčule* budući da se na lokaciji zahvata nalazi ciljni stanišni tip 9540 Mediteranske šume endemičnih borova. Također, zatražen je detaljni opis utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja, odnosno ciljne vrste Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR10000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac*. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u kolovozu 2022. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/22-44/44; URBROJ: 517-10-2-2-22-4 od 8. rujna 2022. godine) kojim je zatražena ponovljena dopuna Elaborata te analiza mogu li se planiranim zahvatom isključiti značajni negativni utjecaji zahvata na ekološku mrežu, odnosno ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te je li potrebno propisivanje dodatnih mjera ublažavanja. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u studenog 2022. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/22-44/44; URBROJ: 517-10-2-2-22-7 od 6. prosinca 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Sektor za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/42; URBROJ: 517-05-2-2-22-2 od 18. ožujka 2022. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata u dijelu koji se odnosi na gospodarenje otpadom. Zatraženo je obrazloženje koji je to *ostali otpad* koji se planira dovoziti na pretovarnu stanicu Korčula, a koji je namijenjen za daljnju obradu ili zbrinjavanje u Centru za gospodarenje otpadom. U poglavlju 1.4. *Popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš* Elaborata zaštite okoliša zatražena je provjera je li procjedom vodama dodijeljen ispravan naziv podgrupe otpada sukladno Pravilniku o katalogu otpada („Narodne novine“, broj 90/15) te je zatraženo da se Elaborat zaštite okoliša uskladi sa važećim Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21) koji je stupio na snagu 31. srpnja 2021. godine. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u kolovozu 2022. godine, isti Sektor dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/42; URBROJ: 517-05-2-2-22-4 od 25. kolovoza 2022. godine) da se za navedeni zahvat u prostoru sa stajališta gospodarenja otpadom ne očekuje značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša uz uvjet da se tijekom rada pretovarne stanice uvažavaju svi zahtjevi provedbenih propisa iz područja gospodarenja otpadom. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/37; URBROJ: 517-09-1-3-2-22-4 od 4. ožujka 2022. godine) kojim je ocijenjeno da kako Elaborat sadrži podatke o obilježjima i lokaciji zahvata, opis stanja na lokaciji te analizu utjecaja na vodna tijela tijekom izgradnje i korištenja zahvata, za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/60; URBROJ: 517-04-2-2-22-2 od 23. lipnja 2022. godine) kojim je zatražila dopunu i doradu Elaborata u skladu s novim *Tehničkim smjernicama za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.-2027. (2021/C 373/01)*. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u kolovozu 2022. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/60; URBROJ: 517-04-2-2-22-4 od 22. rujna 2022. godine) da su dopunjenim Elaboratom

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

djelomično uvažene primjedbe iz prethodnog mišljenja, ali nije analizirana prilagodba zahvata na klimatske promjene te koji su meteorološko-klimatski podaci relevantni za zahvat RCP4.5 ILI RCP 8.5. i koja su to primjenjiva rješenja za ublažavanje i prilagodbu na/od klimatskih promjena te je zatraženo objašnjenje kako će se nadoknaditi trajno zaposjedanje šuma u kontekstu emisije stakleničkih plinova, opis kumulativnog utjecaja na klimatske promjene, analiza programa praćenja s obzirom na otpornost zahvata na klimatske promjene i mjere ublažavanja klimatskim promjenama. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u studenom 2022. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/60; URBROJ: 517-04-2-2-22-6 od 12. prosinca 2022. godine) da su dopunjenim Elaboratom uvažene sve primjedbe iz prethodnih Mišljenja i da za planirani zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/25; URBROJ: 2117-09/3-22-02 od 8. ožujka 2022. godine) kojim je utvrđeno da su negativni utjecaji zahvata privremenog i lokalnog karaktera te se procjenjuje da nisu značajni. Također, uz poštivanje dobrih pravila struke i izbjegavanje akcidentnih situacija tijekom gradnje, te izvođenjem radova u skladu s uvjetima nadležnih tijela ishodenih u postupku izdavanja akata za građenje nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Korčula dostavio je Mišljenje (KLASA: 350-02/19-01/01; URBROJ: 2117-9-02-22-03 od 4. travnja 2022. godine) da predmetni zahvat neće imati značajni negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje pretovarne stanice moguće je povremeno onečišćenje zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed pojačanog prometa vozila i građevinske mehanizacije na lokaciji, ali ono će biti privremenog i kratkotrajnog karaktera te ograničeno na lokaciju zahvata. Do povećane razine buke na lokaciji zahvata može doći prilikom izvođenja građevinskih radova uslijed rada građevinskih strojeva. Kako će utjecaj buke biti ograničen na lokaciju zahvata i kako će biti privremenog i kratkotrajnog karaktera, ne očekuje se utjecaj buke na stanovništvo naselja Čara i Pupnat koja se nalazi na udaljenosti oko 4 km od lokacije planiranog zahvata. Kako rad pretovarne stanice nije predviđen u noćnim uvjetima, vanjska rasvjeta bit će upaljena samo u uvjetima slabe vidljivosti (jaka kiša, magla i sl.), stoga se ne očekuje utjecaj od svjetlosnog onečišćenja. Prilikom pojačanog dovoza i odvoza otpada tijekom korištenja pretovarne stanice očekuje se emisija buke, prašine i ispušnih plinova. Pretovarom otpada u zatvorenom prostoru te pravovremenim odvozom i kratkim zadržavanjem otpada na lokaciji, eventualno dodijavanje neugodnim mirisima i širenje prašine svest će se na najmanju moguću mjeru. Ranjivost zahvata utvrđena je za pet klimatskih faktora od kojih je umjerena ranjivost zahvata utvrđena za njih tri (povećana količina oborina, poplave i požari). Kako su relevantne mjere prilagodbe klimatskim promjena sadržane u sklopu projektne dokumentacije kao redovne mjere protupožarne zaštite (ugradnja hidrantske mreže), ne očekuje se utjecaj od iznenadne pojave požara na lokaciji te se ne propisuju dodatne mjere prilagodbe za moguću pojavu požara. Onečišćene oborinske vode s manipulativnih površina pretovarne stanice propuštati će se preko separatora masti i ulja te tako pročišćene ispuštati putem upojnih bunara u okoliš. Čiste oborinske krovne vode ispuštati će se direktno u okoliš, a dio će se koristiti u protupožarne svrhe. Procjedne vode iz otpada koje će se javiti prilikom pretovara otpada prikupljati će se u zasebni vodonepropusni spremnik kako bi se spriječilo ispuštanje u okoliš i prazniti od strane ovlaštenih osoba. Sanitarne otpadne vode skupljati će se u vodonepropusnom sabirnom bazenu i odvoziti od strane ovlaštene osobe. Na lokaciji

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

planirane pretovarne stanice nalazi se grupirano vodno tijelo podzemne vode JOGN_13 - JADRANSKI OTOCI – KORČULA i vodno tijelo priobalne vode O423 – MOP. Izvedbom vodonepropusnog razdjelnog sustava odvodnje spriječit će se eventualno onečišćenje tla, vodnog tijela podzemne vode JOGN_13 - JADRANSKI OTOCI – KORČULA. Lokacija zahvata se ne nalazi na području s potencijalno značajnim rizikom od poplava, nalazi se izvan područja zona sanitarne zaštite izvorišta, a najbliže lokaciji zahvata je izvorište „Blato - Korčula“ koje se nalazi na udaljenosti od oko 14 km zapadno od zahvata. Osim navedenog, na pretovarnoj stanici će se s otpadom postupati sukladno propisu o gospodarenju otpadom, a vodit će se i evidencija o svim zaprimljenim vrstama otpada koji će se prevoziti vozilima zatvorenog tipa te se ne očekuje negativni utjecaj na okoliš. Prilikom izvođenja radova mogući su negativni utjecaji na tlo kao posljedica nekontroliranog izlivanja tekućina zbog kvara na radnim vozilima te tijekom pretakanja (goriva, masti, sredstva za održavanje strojeva, ulja i dr.). Iako se ovi negativni utjecaji ne mogu u potpunosti isključiti, pravilnim izvođenjem radova, te korištenjem tehnički ispravnih vozila, strojeva i opreme i korištenjem brzo upijajućih tvari, ovi utjecaji se mogu svesti na najmanju moguću mjeru te se ne smatraju značajnim. Tijekom izgradnje i korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu s obzirom da se na lokaciji ne nalaze elementi iste. Izgradnjom pretovarne stanice formirat će se nova struktura u prostoru te iako će utjecaj na krajobraz biti trajan neće biti značajan. Planirani zahvat nalazi se unutar županijskog lovišta XIX/112 „Korčula“ površine oko 12.1 ha unutar kojeg se nalaze fazan, zec obični, kuna zlatica, jazavac i sl. Prilikom izgradnje zahvata očekuje se manji gubitak lovne površine predmetnog lovišta, no s obzirom na ukupnu površinu navedenog lovišta kao i prisutnost divljači koja nije vezana isključivo uz područje lokacije, ovaj utjecaj se može smatrati zanemarivim. Za vrijeme pripreme terena te radova izgradnje pretovarne stanice, uslijed povećanih emisija buke i većeg prisustva ljudi na užem predmetnom području, može se očekivati kako će se divljač udaljiti u okolne mirnije dijelove lovišta, no ovi utjecaji će biti privremenog te lokalnog karaktera zbog čega se također smatraju zanemarivim. Tijekom korištenja se ne očekuje značajniji utjecaj na divljač budući će ista već tijekom izvođenja radova izbjegavati predmetno područje, a kako će pretovarna stanica biti ograđena ogradom, spriječit će se eventualni ulazak, ozlijeđivanje i stradavanje divljači unutar prostora pretovarne stanice. Izgradnjom pretovarne stanice doći će do iskrčenja i uklanjanja oko 0,9 ha šumskog pokrova, no iako je utjecaj na šumarstvo nepovoljan i trajan radi se o vrlo malom zauzeću površine šuma te se smatra slabo značajnim. Kako bi se osiguralo što bolje uklapanje pretovarne stanice u postojeći krajobraz tijekom izgradnje i korištenja predviđeno je njezino hortikulturno uređenje. Lokacija planiranog zahvata se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Zahvat se prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) nalazi na kombinaciji stanišnih tipova E./D.3.4.2. Šume/Istočnojadranski bušici. Sukladno karti staništa, šumski stanišni tip na lokaciji zahvata je E.8.2. Stenomediterranske čiste vazdazelene šume i makija crnike. Izgradnjom zahvata doći će do gubitka navedenih stanišnih tipova, no radi se o staništima koja su široko zastupljena. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološku mrežu) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice okoliša. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR 1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* i Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001367 *I dio Korčule*. Navedeno POP područje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). POVS područje je kao područje od značaja za zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/234 od

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

16. veljače 2022. godine o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za sredozemnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine. Ciljevi očuvanja za POVS objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva (https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdZ/AADuvurulitHSGC_msqFFMAMa?dl=0), dok su ciljevi očuvanja za POP područje objavljeni u Pravilniku o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine” broj 25/20 i 38/20). Ciljne vrste POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* su: jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), ušara (*Buho bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circus gallicus*), eja strnjara (*Circus cyaneus*), mali sokol (*Falco columbarius*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), cmogrlji plijenor (*Gavia arctica*), crvenogrlji plijenor (*Gavia stellata*), ždral (*Grus grus*), voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sredozemni galeb (*Larus audouinii*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*). Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR2001367 *I dio Korčule* su: veliki potkovnjak (*Rhinolophus fenimeguinum*), crvenkrpica (*Zamenis situla*), 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost, 8330 Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje, 9340 Vazdazelene šumske česmine (*Quercus Ilex*), 8210 Karbonatne stijene s hazomofitskom vegetacijom, 2110 Embrijske obalne sipine - prvi stadij stvaranja sipina, 1210 Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima (*Cakiletea maritima* p.p.), 1240 Stijene i strmei (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium* spp., 5210 Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus* spp., 6220* Eumediterranski travnjaci *Thero-Brachypodietea* i 9540 Mediteranske šume endemičnih borova. Prema bazi podataka Ministarstva na lokaciji zahvata je zastupljen ciljni stanišni tip POVS-a HR2001367 *I dio Korčule* 9540 Mediteranske šume endemičnih borova. Također, lokacija zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste crvenkrpica i veliki potkovnjak. Budući da zahvat zauzima površinu od oko 1 ha provedbom zahvata doći će do gubitka 0,02 % ciljnog stanišnog tipa 9540 Mediteranske šume endemičnih borova i 0,01 % pogodnih staništa za ciljne vrste crvenkrpicu i velikog potkovnjaka. Ostali ciljni stanišni tipovi POVS-a HR2001367 *I dio Korčule* nisu zastupljeni na lokaciji zahvata. S obzirom na sve navedeno, provedbom zahvata se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove odnosno na ciljeve očuvanja za crvenkrpicu Očuvana pogodna staništa za vrstu (otvorena, sunčana i suha staništa, osobito kamenita i stjenovita staništa s nešto vegetacije koja imaju dovoljno zaklona i potencijalnih skrovišta poput rijetke makije i gariga, kamenjarskih livada i pašnjaka, suhozida; obradive površine: vinogradi, vrtovi, maslinici) u zoni od 13920 ha, velikog potkovnjaka Očuvana populacija i skloništa (podzemni objekti, osobito Samograd) te lovno stanište u zoni od 13920 ha (šume, makije, garizi, pašnjaci, grmlje, drvoređi, livade s voćnjacima) i 9540 Mediteranske šume endemičnih borova Očuvano 4425 ha postojeće površine stanišnog tipa. Lokacija zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljnu vrstu POP-a HR 1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* zmijara, no budući da se radi o malom zauzeću pogodnih staništa, a da su pogodna staništa za vrstu unutar navedenog POP-a široko rasprostranjeni provedbom zahvata se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljnu vrstu odnosno na ciljeve očuvanja za zmijara Očuvana populacija i pogodna staništa (stjenovita područja, kamenjarski travnjaci ispresijecani šumama, šumar cima, makijom ili garigom) za održanje gnijezdeće populacije od 7-10 p. Lokacija zahvata ne predstavlja pogodno stanište za ostale ciljne vrste POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac*.

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Grđevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Uzevši u obzir sve navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o procjeni utjecaja na okoliš provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki **V.** ovog rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1 u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

DOSTAVITI:

1. Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o., Obala Ohmučevića, Slano (**R. s povratnicom!**)

VIŠI STRUČNI SAVJETNIK

Tvrko Vukušić



 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

II. TEHNIČKI DIO

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

A. TEKSTUALNI DIO

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Sadržaj

1. ZAJEDNIČKI TEHNIČKI OPIS	62
1.1. Općenito o izgradnji Pretovarne stanice Korčula	62
1.2. Lokacija građevine	62
1.3. Etape obuhvaćene glavnim projektom	64
1.4. Oblik i veličina građevne čestice	65
1.5. Oblik, veličina i smještaj građevine	65
1.6. Namjena građevine	66
1.7. Priključenje na prometnu infrastrukturu	66
1.8. Priključenje na komunalnu infrastrukturu	66
1.8.1. Vodoopskrba	67
1.8.2. Odvodnja	67
1.8.3. Električna energija	67
1.8.4. Elektronička komunikacijska infrastruktura (EKI)	69
1.9. Uvjeti za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti	69
1.10. Pokusni rad	69
1.11. Mogućnost i uvjeti uporabe dijelova predmetnog zahvata prije dovršetka cijelog predmetnog zahvata u prostoru	69
1.12. Kratki opis mapa glavnog projekta	70
1.12.1. Mapa 1 – Građevinski projekt - Opći	70
1.12.2. Mapa 2 – Građevinski projekt - Prilazna cesta	70
1.12.3. Mapa 3 – Arhitektonski projekt – Zgrada za osoblje i pretovarna rampa	70
1.12.4. Mapa 4 – Građevinski projekt – Konstrukcije i ograda	71
1.12.5. Mapa 5 – Građevinski projekt – Prometno manipulativne površine	71
1.12.6. Mapa 6 – Građevinski projekt – Vodoopskrba i odvodnja	71
1.12.7. Mapa 7 – Elektrotehnički projekt – Električne instalacije	72
1.12.8. Mapa 8 – Strojarski projekt – Pretovarna stanica	73
1.12.9. Mapa 9 – Građevinski projekt – Trafostanica	73
1.12.10. Mapa 10 - Elektrotehnički projekt – Trafostanica	73
1.13. Mjere zaštite okoliša	73
2. PRIKAZ SVIH PRIMIJENJENIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA	75
2.1. Posebni uvjeti građenja iz područja zaštite od požara	75
2.2. Podaci o upisu u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske	75
2.3. Opis građevine	75
2.3.1. Opis lokacije građevine	75
2.3.2. Opis građevine i okolnih građevina	75
2.3.3. Veličina, površina i namjena građevine	81
2.3.4. Oblikovanje građevine	82
2.3.5. Opis tehničko-tehnološkog procesa	82
2.3.6. Način i uvjeti priključenja građevine na javno-prometnu površinu i komunalnu infrastrukturu	82
2.3.7. Očekivana vrsta, količina i smještaj zapaljivih tekućina, plinova i drugih tvari koje se skladište, stavljaju u promet ili su prisutne u tehnološkom procesu	83

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	60 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.3.8.	Očekivani sustav za upravljanje i nadziranje tehnološkog procesa	84
2.3.9.	Očekivane vrste, količine i smještaj eksplozivnih tvari koje se skladište, stavljaju u promet ili su u tehnološkom procesu	84
2.3.10.	Očekivana vrsta, količina i smještaj eksplozivnih smjesa (plinova, para, prašina i maglica)	84
2.3.11.	Podaci o zatečenim svojstvima glede zaštite od požara, za postojeću građevinu	84
2.3.12.	Podaci o zaštićenom spomeničkom svojstvu	84
2.3.13.	Podaci o zatečenim svojstvima glede pristupačnosti građevine, za postojeću građevinu	84
2.4.	Podaci o sustavnoj zaštiti od požara građevina koje utječu na projektiranje mjera zaštite od požara	84
2.4.1.	Popis propisa i normi	84
2.4.2.	Prikaz primjenjivih priznatih metoda proračuna	85
2.4.3.	Spomenička svojstva kulturnog dobra	88
2.4.4.	Zatečena i buduća svojstva zaštite od požara postojeće građevine	88
2.4.5.	Značajke susjednih građevina koje utječu na tehničko rješenje određivanja načina sprečavanja širenja vatre na susjedne građevine	89
2.4.6.	Značajke predvidive vatrogasne tehnike i njezine uporabe koje utječu na tehničko rješenje vatrogasnih pristupa	89
2.4.7.	Značajke predvidivog načina uporabe građevine, požara koji može nastati u građevini te načina napuštanja odnosno spašavanja osoba iz građevine	89
2.4.8.	Zahtjevi za izradu, posjedovanje i smještaj pisane dokumentacije, uputa za rukovanje i postupanje u slučaju opasnosti od požara kao i oznaka opasnosti	93
2.4.9.	Zahtjevi za smještaj osoba, uređaja, opreme i vozila za potrebe vatrogasne službe	94
2.5.	Mjere zaštite od požara kod građenja sukladno posebnom propisu	94
2.6.	Zaključak	96
2.7.	Grafički prilozi prikaza svih mjera zaštite od požara	96
2.7.1.	Situacija građevina - mjere zaštite od požara	96
2.7.2.	Zgrada za osoblje - mjere zaštite od požara	96
2.7.3.	Pretovarna rampa - mjera zaštite od požara	96
3.	PODACI ZA OBRAČUN KOMUNALNOG DOPRINOSA	97
3.1.	Iskaz bruto površina	97
3.2.	Podaci za obračun komunalnog doprinosa	97
4.	ZAJEDNIČKI ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA	99

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

1. ZAJEDNIČKI TEHNIČKI OPIS

1.1. Općenito o izgradnji Pretovarne stanice Korčula

Obuhvat predmetnog glavnog projekta je izgradnja Pretovarne stanice Korčula, a u skladu s:

- Lokacijskom dozvolom
KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-24-0008, izdana od Republike Hrvatske, Dubrovačko-neretvanska županije, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, 14.06.2024., Korčula;
- Rješenjem o ispravku pogreške Lokacijske dozvole
KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-0011, izdano od Republike Hrvatske, Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, 17.10.2024., Korčula;
- Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš
KLASA: UP/I-351-03/21-09/380, URBROJ: 517-05-1-23-24, izdano od Republike Hrvatske, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Sektor za procjenu utjecaja na okoliš, 6. veljače 2023., Zagreb.

1.2. Lokacija građevine

Planirana lokacija za izgradnju Pretovarne stanice Korčula nalazi se na području Dubrovačko - neretvanske županije, na središnjem dijelu otoka Korčule, između naselja Pupnat i Čara. Područje na kojem se planira izgradnja obuhvaća katastarske čestice br. 4743/3, 4745/2, 4745/3 i 4745/4 katastarske općine Pupnat.

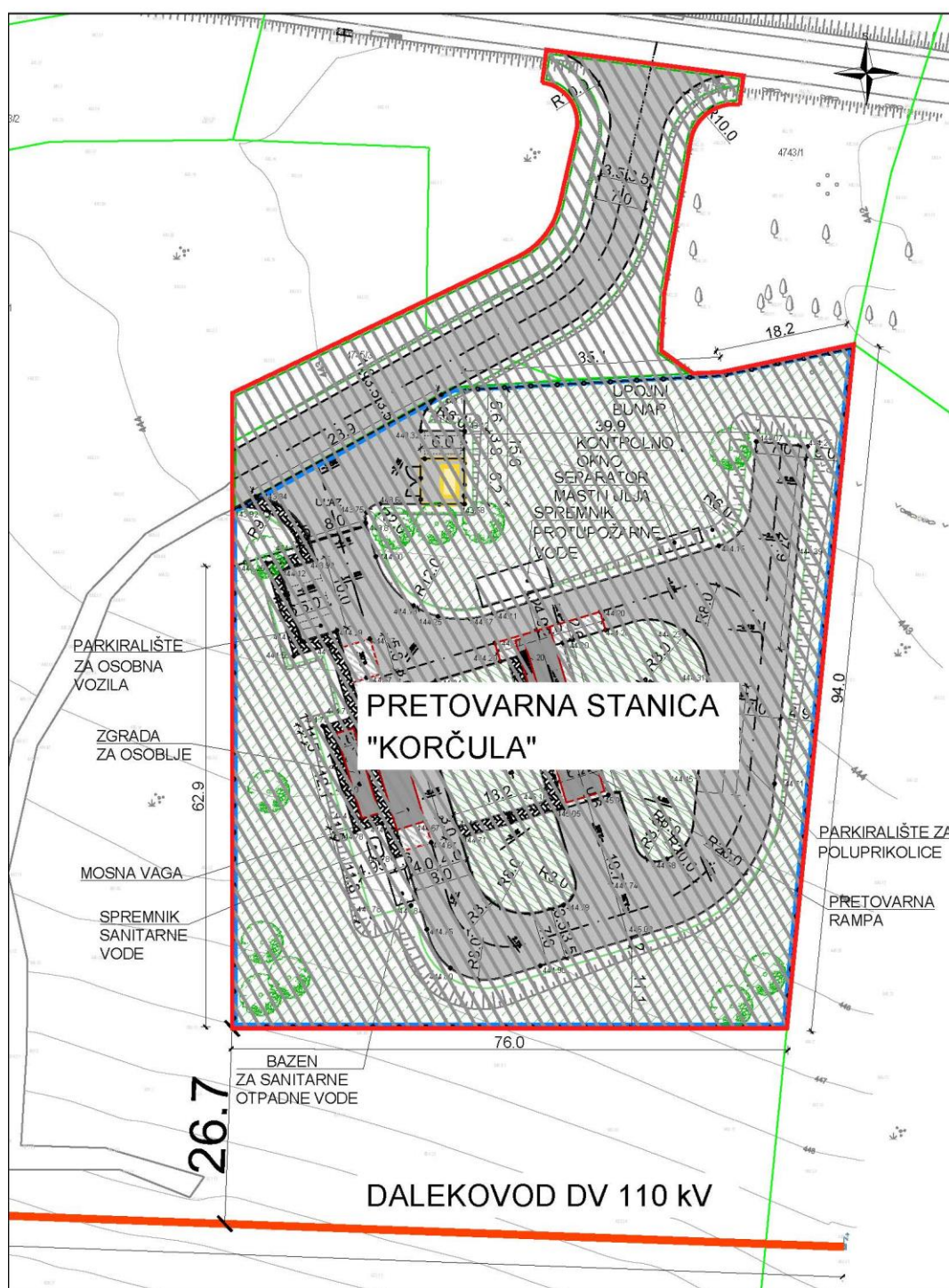


Slika 1.2.-1 Lokacija Pretovarne stanice Korčula

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	62 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

Naselje Pupnat udaljeno je oko 4 km, naselje Čara oko 4,5 km, a sjeverno od planiranog zahvata prolazi državna cesta D118 Vela Luka (trajektna luka) – Smokvica – Korčula (trajektna luka).

Južno od pretovarne stanice nalazi se postojeći nadzemni VN dalekovod DV 110 kV Blato – Ponikve, koji je u nadležnosti i vlasništvu HOPS d.d., PrP Split. Zaštitni koridor dalekovoda iznosi 40 m, odnosno 20 m lijevo i desno od osi dalekovoda. Udaljenost najbliže točke obuhvata zahvata od osi navedenog dalekovoda iznosi 26,7 m te se pretovarna stanica Korčula nalazi izvan zaštitnog koridora dalekovoda.



 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Južno od dalekovoda nalazi se postojeći elektroenergetski vod VNSN (3DV14 DV Blato – Korčula) u vlasništvu HEP ODS-a.

U blizini lokacije nalazi se prapovijesna gradina na lokalitetu Gradina i gomila pored Puhova polja, a oko 150 m zapadnije nalaze se prapovijesne gomile na V. Dubovu.

Postojeći teren na lokaciji je blago brežuljkast, u nagibu s porastom nadmorske visine od sjevera prema jugu od cca 442 mnm do cca 449 mnm. Područje je obraslo niskim raslinjem karakterističnim za predmetno podneblje.

1.3. Etape obuhvaćene glavnim projektom

Lokacijskom dozvolom definirano je etapno građenje pojedinih cjelina zahvata u prostoru, kako je prikazano na nacrtu br. 2. *Situacija etapne izgradnje prema Lokacijskoj dozvoli* u grafičkom dijelu ove mape.

Etapa 1 - Prilazna cesta

Etapa 2 - Pretovarna stanica

Etapa 3 - Trafostanica

Za svaku etapu pojedinačno ili za sve tri etape grupno može se izraditi pojedinačni ili grupni Glavni projekt, za koji će se izdati zasebna građevinska dozvola (za pojedinačnu etapu ili za sve tri etape grupirano).

Uporabne dozvole mogu se izdati za svaku etapu pojedinačno. Uvjeti za izdavanje uporabnih dozvola su kako slijedi:

Etapa 1 - Prilazna cesta – nema uvjeta

Etapa 2 - Pretovarna stanica – izdana uporabna dozvola za Etapu 1

Etapa 3 – Trafostanica – izdana uporabna dozvola za Etapu 1

Predmet ovog glavnog projekta su Etape 1, 2 i 3 koje obuhvaćaju izgradnju prilazne ceste, pretovarne stanice i trafostanice.

Za sve tri etape grupno ishodit će se jedna građevinska dozvola, a za svaku etapu pojedinačno ishodit će se zasebna uporabna dozvola.

U sklopu Etape 1 predviđaju se radovi na izgradnja prilazne ceste od državne ceste D118 Vela Luka (trajektna luka) – Smokvica – Korčula (trajektna luka) do ulaza u ograđeni dio pretovarne stanice Korčula.

Etapom 2 planirani su radovi na izgradnji pretovarne stanice kao postrojenja za prihvata, privremeno skladištenje, pripremu i pretovar otpada. Ova etapa obuhvaća sljedeće građevine i sadržaje:

- zgradu za osoblje
- pretovarnu rampu
- nadstrešnicu
- mosnu vagu
- spremnik protupožarne vode
- spremnik sanitarne vode
- bazen za sanitarne otpadne vode
- separator masti i ulja

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	64 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

- upojni bunar
- zaštitni zeleni pojas
- prometno-manipulativne površine, uključivo parkirališta i plato pretovarne stanice
- pješačke površine
- ogradu i vrata
- svu prateću infrastrukturu

Radovi na izgradnji tipske armirano-betonske trafostanice sa svom potrebnom opremom predviđeni su Etapom 3.

1.4. Oblik i veličina građevne čestice

Područje na kojem se planira izgradnja Pretovarne stanice Korčula obuhvaća sljedeće katastarske čestice: k.č. br. 4743/3, 4745/2, 4745/3 i 4745/4 katastarske općine Pupnat.

Na katastarskim česticama br. 4743/3 i br. 4745/3 k.o. Pupnat, ukupne površine 1.426 m², planirana je izgradnja prilazne ceste kao dio radova Etape 1.

Radovi na izgradnji pretovarne stanice u sklopu Etape 2 planirani su na katastarskoj čestici br. 4745/2 k.o. Pupnat. Površina predmetne k.č. iznosi 6.825 m².

Trafostanica dio je radova Etape 3 koji se izvode na katastarskoj čestici br. 4745/4 k.o. Pupnat. Površina k.č. br. 4745 iznosi 37m².

Obuhvat zahvata za sve tri etape je nepravilnog oblika, ukupne površine 8.288 m².

Građevne čestice prikazane su na nacrtu 4. *Geodetska situacija građevine i obuhvata zahvata.*

1.5. Oblik, veličina i smještaj građevine

Smještaj građevina uvjetovan je predviđenim tehničko-tehnološkim cjelinama i tehnologijom rada pretovarne stanice.

Sa sjeverne strane izgradit će se prilazna cesta planirana Etapom 1, kao asfaltirana cesta s dva vozna traka, širine 3,5+3,5 m, te bankinom širine 1,00 m sa svake strane ceste. Ukupna duljina prilazne ceste iznosi oko 86 m.

Obuhvat zahvata Etape 2 – Pretovarna stanica je nepravilnog oblika, smještena južno od prilazne ceste i državne ceste D118. Neposredno uz ulaz u pretovarnu stanicu smješteno je parkiralište za osobna vozila, koje je nogostupom povezano sa zgradom za osoblje. Zgrada za osoblje i mosna vaga postavljeni su blizu ulaza u pretovarnu stanicu kako bi se izvršila kontrola i provjera otpada i prateće dokumentacije, te kako bi se uneseni otpad izvagao.

Pretovarna rampa s nadstrešnicom smještena je na središnjem dijelu pretovarne stanice i nogostupom je povezana sa zgradom za osoblje. Na središnjem dijelu, istočno i zapadno od pretovarne rampe, predviđena je zelena površina. Parkiralište za poluprikolicu smješteno je uz rub prometno-manipulativne površine, pored središnje zelene površine. U krajnjem sjeveroistočnom dijelu prometno-manipulativne površine predviđen je prostor za okretanje poluprikolica.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	65 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Bruto površine:

- Zgrada za osoblje: $2,45 \times 12,10 = 29,65 \text{ m}^2$
- Pretovarna rampa s nadstrešnicom: $3,74 \times 12,28 + 5,23 \times 11,24 = 105 \text{ m}^2$

Sjeveroistočno od ulaza u pretovarnu stanicu smještena je trafostanica. Obuhvat Etape 3 je pravokutnog oblika, veličine 6,0 m x 6,2 m. Bruto površina trafostanice iznosi $2,30 \text{ m} \times 1,50 \text{ m} = 3,45 \text{ m}^2$.

1.6. Namjena građevine

Namjena pretovarne stanice je prihvat miješanog komunalnog otpada skupljenog s naseljenog gravitirajućeg područja te njegov pretovar u veća vozila i transport na daljnju obradu u CGO Lučino razdolje. Izgradnja pretovarne stanice Korčula planirana je u svrhu uspostave integralnog sustava gospodarenja otpadom na području Dubrovačko-neretvanske županije.

1.7. Priključenje na prometnu infrastrukturu

Spoj na javnu prometnu površinu na sjevernom dijelu obuhvata predviđen je preko prilazne ceste koja se spaja na državnu cestu D118 Vela Luka (trajektna luka) – Smokvica – Korčula (trajektna luka).

Prilazna cesta duljine oko 86 m izvodi se kao asfaltirana prometnica s dva vozna traka, svaki širine 3,5 m i bankinom širine 1,0 m. Ukupna površina prilazne ceste je cca 811 m². Odvodnja s pristupne prometnice riješena je poprečnim i uzdužnim nagibima. Poprečni nagib prilazne ceste je jednostrani i iznosi 2,50 %.

Uvjet za izdavanje uporabnih dozvola za Etapu 2 i Etapu 3 je izdana uporabna dozvola za Etapu 1 – Prilazna cesta. Prometno manipulativna površina Etape 2 i prostor trafostanice planiran Etapom 3 spajaju se na prilaznu cestu predviđenu Etapom 1.

Prometno manipulativna površina unutar pretovarne stanice je asfaltirana površina širine oko 7 - 8m.

Prometne i manipulativne površine projektirane su da podnesu osovinski pritisak od 100 kN. Polumjeri krivina predviđeni su tako da se zadovoljavaju potrebe prometovanja kamiona s prikolicama i uvjete prometovanja vatrogasnih vozila.

1.8. Priključenje na komunalnu infrastrukturu

Na području predmetnog zahvata ne postoji elektronička komunikacijska mreža.

U sklopu radova Etape 1 – Prilazna cesta za potrebe provlačenja priključnih TK kabela javne EKI predviđeno je polaganje pristupne kanalizacije kapaciteta 2 PEHD cijevi Ø50mm s desne strane prilazne ceste. Za buduće potrebe predviđen je slobodni prostor u kabelskoj kanalizaciji i za polaganje optike.

Na predmetnom području ne postoji sustav javne vodoopskrbe niti sustav javne odvodnje pa će se na samoj lokaciji, za potrebe pretovarne stanice planirane Etapom 2, osigurati potrebne količine vode za sanitarne i protupožarne potrebe te zbrinjavanje sanitarnih otpadnih voda.

Za potrebu priključenja pretovarne stanice na distribucijsku elektroenergetsku mrežu izgradit će se nova transformatorska stanica koja je predmet Etape 3.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	66 / 102
---	------------------------------	--	-----------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

1.8.1. Vodoopskrba

Za osiguranje potrebne količine vode za sanitarne i protupožarne potrebe Etape 2 predviđena je izgradnja spremnika sanitarne vode i spremnika protupožarne vode.

Kao voda za piće koristit će se kupovna voda u bocama/iz aparata za vodu.

Za opskrbu sanitarnom vodom predviđena je samousisna crpka koja se montira unutar zgrade za osoblje, a obrađena je mapom 8. Strojarski projekt. Crpka se dobavlja kao sklop koji se sastoji od crpke, pokretačkog elektromotora, membranskog spremnika, senzora za tlak i protok, regulatora i nepovratnog ventila.

Za potrebe gašenja požara predviđena je izgradnja vanjske hidrantske mreže koje će se napajati vodom iz ukopanog armirano betonskog spremnika protupožarne vode. Vanjski hidranti su predviđeni na propisanim razmacima manjim od 80 m, a udaljeni od zida više od 5,00 m te su uz njih predviđeni ormarići s opremom za gašenje. Vanjska hidrantska mreža projektirat će se na minimalno potreban tlak 2,5 bara i trajanje od najmanje 120 minuta.

Proračuni i dimenzioniranje sustava vodoopskrbe Etape 2 detaljno su obrađeni u *mapi 6. G-VIO_Građevinski projekt – Vodoopskrba i odvodnja*.

1.8.2. Odvodnja

Etapom 2 predviđena je odvodnja sanitarnih otpadnih voda, čistih oborinskih voda, potencijalno zauljenih oborinskih voda i otpadnih voda.

Sanitarne otpadne vode iz zgrade za osoblje odvodit će se u vodonepropusni sabirni bazen za sanitarne otpadne vode, koji će se periodički prazniti od strane ovlaštene tvrtke.

Čiste oborinske vode s krova zgrade za osoblje sakupljat će se sustavom krovnih horizontala i vertikalnim odvodnim cijevima i odvoditi direktno na okolni teren (zelene površine).

Oborinske vode s prometno manipulativnih površina pretovarne stanice mogu biti onečišćene uljima, gorivom i suspendiranim česticama iz vozila koja se zadržavaju i prometuju unutar pretovarne stanice te će se skupljati zasebnim vodonepropusnim sustavom i voditi na obradu na separator masti i ulja te se nakon uzorkovanja u kontrolnom oknu ispuštati u tlo putem upojne građevine (upojnog bunara).

Otpadne vode koje se eventualno mogu pojaviti u vlažnom ili mokrom komunalnom otpadu pri istovaru iz komunalnog vozila, prikupljaju se u zasebnom vodonepropusnom spremniku ispod transportera. Potopnom hidrauličkom pumpom prepumpavaju se u hermetički zatvorenu poluprikolicu (vozilo za prijevoz otpada) te vode na obradu u postrojenje za mehaničko-biološku obradu u okviru CGO Lučino razdolje.

Proračuni i dimenzioniranje sustava odvodnje Etape 2 detaljno su obrađeni u *mapi 6. G-VIO_Građevinski projekt – Vodoopskrba i odvodnja*.

1.8.3. Električna energija

Za predmetnu građevinu HEP ODS, Elektrojug Dubrovnik, izradio je EOTRP te je investitor ishodio elektroenergetsku suglasnost EES br. br. 4016-70110292-100001854 od 28.03.2023. godine, koja je dio Općeg dijela ove mape. Također, za predmetnu građevinu je HEP ODS, Elektrojug Dubrovnik, izdao posebne uvjete gradnje br. 4016-70110292-900000256 od 05.12.2023. godine.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	67 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Iz navedene EES i posebnih uvjeta gradnje vidljivo je da se na širem području zahvata nalazi postojeća elektroenergetska mreža odnosno postojeći elektroenergetski zračni dalekovod VNSN (3DV14 DV Blato – Korčula) u vlasništvu HEP ODS-a (Al-Fe 3x95/15, 35 kV). U najbližem dijelu udaljenost ruba projektiranog zahvata prema ovom projektu i postojećeg 35 kV dalekovoda je >30 m te je time zadovoljena sigurnosna udaljenost od 35 kV dalekovoda, sve sukladno Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih EE vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV.

Etapom 2 predviđeno je napajanje električnom energijom građevine pretovarne stanice. Projektirana građevina priključiti će se na niskonaponsku 0,4 kV distribucijsku mrežu HEP ODS-a preko novog obračunskog mjernog mjesta (OMM) u samostojećem ormaru KPMO smještenom na glavnom ulazu u građevinu. Ukupna priključna snaga u smjeru preuzimanja iz mreže iznosi 78,00 kW.

Napajanje buduće građevine predviđeno je prema tehničkom rješenju HEP ODS-a iz NN bloka trafostanice TS 1TS772 "Pretovarna stanica Korčula" 1 kV kabelima položenim u podzemno u PVC cijevi. Zaštita glavnog napojnog 1 kV kabela izvesti će se visokoučinskim osiguračem nazivne struje uložka 125A gG u sklopu NN bloka trafostanice. Napajanje GRO ormara pretovarne stanice predviđeno je iz ormara KPMO 1 kV kabelom FG16OR 4x70mm² + 1x35mm² položenim u PVC cijevi DN160 u kabelskoj kanalizaciji. Zaštita kabela izvesti će se u ormaru KPMO topivim osiguračima nazivne struje 125A, gG karakteristike. Električna instalacija je dimenzionirana u skladu sa očekivanom maksimalnom strujom trolnog kratkog spoja u mreži na razini napona 0,4 kV od 25 kA za priključnu snagu iznad 22 kW. Razvod unutar građevine predviđen je u kabelskoj kanalizaciji u prometnim i pješačkim (zelenim) površinama u PVC/PEHD rebrastim korigiranim cijevima Ø50mm ÷ Ø110mm od GRO ormara do sekundarnih razvodnih ormara i vanjske rasvjete.

Zaštita u slučaju kvara (zaštita od neizravnog dodira) građevine izvedena je automatskim isključenjem napajanja uz primjenu TN-C-S sustava razvoda i kompaktnog prekidača nazivne struje 160A/3p na ulazu u ormar GRO. Od mjesta razgraničenja vlasništva između HEP ODS-a i Investitora (KPMO ormar) predviđen je TN-S sustav razvoda sa odvojenim neutralnim (N) vodičem i zaštitnim (PE) vodičem.

Mjerenje utroška električne energije i uređaj za odvajanje će se smjestiti u samostojeći ormar KPMO u nadležnosti HEP ODS-a.

Električne instalacije i uzemljenje Etape 2 predmet su mape 7. *Elektrotehnički projekt – Električne instalacije.*

Sustav grijanja i hlađenja zgrade za osoblje sastoji se od dual inverter klima uređaja s tri unutarnje jedinice i jednom vanjskom jedinicom.

Etapom 3 predviđena je gradnja nove trafostanice TS 10(20)/0,4 kV 1TS772 Pretovarna stanica Korčula u skladu sa EES iz koje će se vršiti napajanje predmetne građevine.

Sukladno izrađenom Elaboratu optimalnog tehničkog rješenja priključenja građevine na distribucijsku elektroenergetsku mrežu (EOTRP br. 4016-70110292-400000343, HEP ODS d.o.o., Dubrovnik, ožujak 2023.), za priključenje predmetne građevine izgradit će se nova trafostanica TS 10(20)/0,4 kV Pretovarna stanica Korčula, u koju će se ugraditi transformator snage $S_n=100$ kVA.

Također, za priključenje TS 10(20)/0,4 kV Pretovarna stanica Korčula na mrežu, potrebno je izgraditi SN kabelski vod od TS 10(20)/0,4kV Pupnat 2, za koji je potrebno osigurati pravo služnosti na k.č. br. 4743/1, 4745, 4903/2, 4903/3 i 4904, k.o. Pupnat, u korist HEP ODS d.o.o. DP Elektrojug – Dubrovnik za potrebe pristupa, polaganja te održavanja SN mreže.

Izvedba SN kabelskog voda nije predmet ovog projekta.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	68 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

1.8.4. Elektronička komunikacijska infrastruktura (EKI)

Na predmetnoj lokaciji ne postoji elektronička komunikacijska mreža.

Priključak na javnu EKI izvesti će se s javne površine, prema zasebnom projektu/tehničkom rješenju EKI priključka javnih operatera/pružatelja telekomunikacijske usluge. U sklopu Etape 1 – Prilazna cesta i Etape 2 - Pretovarna stanica predviđeno je polaganje pristupne kabelske kanalizacije za EKI.

Za potrebe provlačenja priključnih TK kabela javne EKI predviđeno je polaganje pristupne kanalizacije kapaciteta 2 PEHD cijevi Ø50mm na dionici od spoja na državnu cestu D118 do ulaza u pretovarnu stanicu te na dionici od ulaza i do kabelskog zdenca uz pročelje zgrade za osoblje te dalje do komunikacijskog ormara BD zgradi. Kabelska kanalizacija izraditi će se od PEHD cijevi s glatkom vanjskom i užljebljenom unutrašnjom stjenkom, radnog tlaka do 10 bara. Uz cijevi položiti će se i uzemljivač - FeZn traka 25x4mm s izvodima za kabelske zdence. Za buduće potrebe predviđen je slobodni prostor u kabelskoj kanalizaciji i za polaganje optike.

Polaganje pristupne kanalizacije u Etapi 1- Prilazna cesta predmet je mape 2. *Građevinski projekt - Prilazna cesta*, a u Etapi 2 -Pretovarna stanica kabelska kanalizacija je predmet mape 7. *Elektrotehnički projekt - Električne instalacije*.

1.9. Uvjeti za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti

Sukladno čl. 5. Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13) za pretovarnu stanicu nisu predviđeni posebni uvjeti za nesmetani pristup, kretanje, boravak ili rad osoba smanjene pokretljivosti.

1.10. Pokusni rad

Obzirom na namjenu građevine te projektirane sustave, nema zahtjeva za obavljanjem pokusnog rada prije uporabe iste.

1.11. Mogućnost i uvjeti uporabe dijelova predmetnog zahvata prije dovršetka cijelog predmetnog zahvata u prostoru

Za zahvat u prostoru predviđena je etapna izgradnja kako slijedi:

Etapa 1 - Prilazna cesta

Etapa 2 - Pretovarna stanica

Etapa 3 - Trafostanica

Lokacijskom dozvolom predviđeno je da se za svaku etapu pojedinačno ili za sve tri etape grupno može izraditi pojedinačni ili grupni Glavni projekt, za koji će se izdati zasebna građevinska dozvola (za pojedinačnu etapu ili za sve tri etape grupirano). Uporabne dozvole izdavati će se za svaku etapu pojedinačno.

Uvjeti za izdavanje uporabnih dozvola su kako slijedi:

Etapa 1 - Prilazna cesta – nema uvjeta

Etapa 2 - Pretovarna stanica – izdana uporabna dozvola za Etapu 1

Etapa 3 – Trafostanica – izdana uporabna dozvola za Etapu 1

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	69 / 102
---	------------------------------	--	-----------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Ovim glavnim projektom predviđeno je da se za sve tri etape grupno ishodi jedna građevinska dozvola, a za svaku etapu pojedinačno ishodit će se zasebna uporabna dozvola.

1.12. Kratki opis mapa glavnog projekta

1.12.1. Mapa 1 – Građevinski projekt - Opći

Oznaka mape: G-O

Mapa 1. sadrži zajednički tehnički opis, prikaz svih primijenjenih mjera zaštite od požara, podatke za obračun komunalnog doprinosa i zajednički iskaz procijenjenih troškova građenja za Etape 1, 2 i 3 izgradnje Pretovarne stanice Korčula.

1.12.2. Mapa 2 – Građevinski projekt - Prilazna cesta

Oznaka mape: G-P

Predmet mape je izgradnja prilazne ceste i radovi na polaganju pristupne kanalizacije elektroničke komunikacijske mreže (EKI) koji se izvode u sklopu Etape 1.

Prilazna cesta spaja postojeću državnu cestu D118 Vela Luka (trajektna luka) – Smokvica – Korčula (trajektna luka) i prometno-manipulativni plato pretovarne stanice Korčula koji je predmet Etape 2. Prilazna cesta je asfaltirana cesta s dva vozna traka, svaki širine 3,5 m, bankinom širine 1,0 m. Ukupna duljina osi je 86,16 m. Odvodnja s prilazne ceste riješena je poprečnim i uzdužnim nagibima.

Za potrebe provlačenja priključnih TK kabela javne EKI predviđeno je polaganje pristupne kanalizacije kapaciteta 2 PEHD cijevi Ø50mm s desne strane prilazne ceste. Kabelska kanalizacija izraditi će se od PEHD cijevi s glatkom vanjskom i užljebljenom unutrašnjom stjenkom, radnog tlaka do 10 bara. Uz cijevi položiti će se i uzemljivač - FeZn traka 25x4mm s izvodima za kabelske zdence. Za buduće potrebe predviđen je slobodni prostor u kabelskoj kanalizaciji i za polaganje optike.

1.12.3. Mapa 3 – Arhitektonski projekt – Zgrada za osoblje i pretovarna rampa

Oznaka mape: A

Predmet mape je zgrada za osoblje i pretovarna rampa koje se izvode u sklopu Etape 2 te hortikulturno uređenje krajobraza.

Zgrada za osoblje je montažni kontejner tlocrtnih dimenzija oko 12,10 x 2,45 m, visine 2,8 m. Kontejner se isporučuje s kompletnom opremom – elektroinstalacijama, telekomunikacijama, vratima i prozorima, stolovima i stolicama, računalom s printerom, ormarima, policama, klima uređajem, sanitarijama, instalacijama vode i kanalizacije i sl. U uredu je smještena kontrola ulaza i izlaza u Pretovarnu stanicu Korčula.

Pretovarna rampa je zatvoreni, montažno-demontažni uređaj s transporterima koji služi kao jednostavni dozator punjenja poluprikolice. Osnovne karakteristike ovog tipa pretovarnih stanica je pretovar na jednom nivou što traži relativno malu površinu za svoju funkciju. Uređajem upravlja jedan operater. Ukupne tlocrtno dimenzije pretovarne rampe iznose 24,00 x 5,00 m, a montira se na armirano betonsku podlogu.

Krajobrazno uređenje predmetne lokacije provest će se vrstama koje odgovaraju ekološkim uvjetima i prostornim mogućnostima lokacije.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	70 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

1.12.4. Mapa 4 – Građevinski projekt – Konstrukcije i ograda

Oznaka mape: G-K

Predmet mape su ograda i konstrukcije sljedećih građevina:

- nadstrešnica
- pretovarna rampa
- stepenice uz pretovarnu rampu
- temeljna ploča pretovarne rampe
- temeljna ploča zgrade za osoblje
- mosna vaga kapaciteta 50 t
- spremnik protupožarne vode
- bazen za sanitarne otpadne vode
- temelji vrata i ograde
- stepenište na nogostupu
- stepenište na pokosu
- rasvjetni stup
- temelj rasvjetnog stupa

Konstrukcije i ograda obrađeni predmetnom mapom su sastavni dio Etape 2.

1.12.5. Mapa 5 – Građevinski projekt – Prometno manipulativne površine

Oznaka mape: G-PM

Predmet mape je izgradnja prometno manipulativne površine unutar pretovarne stanice koja se izvodi u Etapi 2.

Asfaltirani plato pretovarne stanice zajedno s nogostupom ukupne je površine cca 2.127 m². Plato se izvodi poprečnim i uzdužnim nagibima prema slivnicima. Predviđeno je ukupno 5 parkirališna mjesta za osobna vozila (4 unutar ograđenog dijela pretovarne stanice, 1 uz trafostanicu), dimenzija 2,5 x 5,0 m, i 1 parkirališno mjesto za poluprikolice, dimenzija 3,5 x 15 m. Parkiralište za poluprikolicu smješteno je uz rub prometno-manipulativne površine, pored središnje zelene površine. U krajnjem sjeveroistočnom dijelu prometno-manipulativne površine predviđen je prostor za okretanje poluprikolice. Zelena površina zauzima oko 4.368 m² tj. ~ 64 % od ukupne površine Etape 2.

Predviđene su pješačke površine koje spajaju sve funkcionalne cjeline, parkiralište – zgradu za osoblje – pretovarnu rampu. Pješačke se površine izvode kao nogostupi širine 1,5 m.

Prometno manipulativne površine pretovarne stanice Korčula korist će se za interni promet.

1.12.6. Mapa 6 – Građevinski projekt – Vodoopskrba i odvodnja

Oznaka mape: G-VIO

Radovi predviđeni mapom 6. odnose se na Etapu 2, a obrađuju vodoopskrbu i odvodnju pretovarne stanice.

S obzirom da na lokaciji ne postoji mogućnost priključka na vodovodnu mrežu, potrebno je osigurati sigurni izvor vode za pojedine građevine. Sustav vodoopskrbe pretovarne stanice sastoji se od sustava hidrantske mreže i sustava sanitarne mreže. Pitka vodu za zaposlenike osigurat će se preko aparata za vodu.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	71 / 102
---	------------------------------	--	-----------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Sustav odvodnje sastoji se od sljedećih podsustava:

- sustav odvodnje čistih oborinskih voda – obuhvaća odvodnju čistih oborinskih voda s krovova zgrade za osoblje, nadstrešnice i pretovarne rampe
- sustav odvodnje potencijalno zauljenih oborinskih voda s prometno manipulativnih površina – obuhvaća odvodnju cjelokupne prometno manipulativne površine pretovarne stanice
- sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda – obuhvaća odvodnju sanitarnih otpadnih voda iz zgrade za osoblje.

1.12.7. Mapa 7 – Elektrotehnički projekt – Električne instalacije

Oznaka mape: 053.1-24-GL

Predmet mape 7. su električne instalacije i uzemljenje Etape 2, a obuhvaćaju radove:

- priključak na NN mrežu HEP ODS-a,
- glavni i sekundarni razvod elektroenergetskog napajanja
- glavni i sekundarni razvod kableske kanalizacije u građevini
- vanjska rasvjeta radnih prostora i prometnih površina
- ormarići utičnica i napajanje tehnoloških potrošača
- uzemljenje i izjednačivanje potencijala
- elektroinstalacija zgrade za osoblje
- elektroinstalacija zgrade pretovarne rampe
- sustav zaštite od djelovanja munje (LPS)
- priprema kableske kanalizacije za videonadzor.

Projektirana građevina priključiti će se na niskonaponsku 0,4 kV distribucijsku mrežu HEP ODS-a preko novog obračunskog mjernog mjesta (OMM) u samostojećem ormaru KPMO smještenom na glavnom ulazu u građevinu. Ovim projektom, uslijed izgradnje pretovarne stanice predviđeno je vršno opterećenje (snaga) građevine od 78 kW.

Napajanje predmetne građevine predviđeno je iz buduće TS 10(20)/0,4kV 1TS772 "Pretovarna stanica Korčula", koja je planirana Etapom 3. Priključak će se izvesti 1 kV kabelima tip NA2XY 4x70mm² u duljini cca 20 m od NN bloka trafostanice do novog samostojećeg priključno-mjernog ormara KPMO na rubu parcele na ulazu u predmetnu građevinu. U KPMO će se ugraditi uređaj za odvajanje i strujni mjerni transformatori SMT 3x150/5A te brojilo utroška električne energije. Predviđena vršna snaga građevine pretovarne stanice prema potrošačima definiranim u ovom projektu iznosi: $P_v = 78,0 \text{ kW} / 400 \text{ V} / 50 \text{ Hz}$.

Zaštita u slučaju kvara (zaštita od neizravnog dodira) građevine izvedena je automatskim isključenjem napajanja uz primjenu TN-C-S sustava razvoda i kompaktnog prekidača nazivne struje 160A/3p na ulazu u ormar GRO. Od mjesta razgraničenja vlasništva između HEP ODS-a i Investitora (KPMO ormar) predviđen je TN-S sustav razvoda sa odvojenim neutralnim (N) vodičem i zaštitnim (PE) vodičem.

Vanjska rasvjeta građevine riješena je upotrebom cestovne svjetiljke za vanjsku rasvjetu s LED izvorom svjetlosti i kućištem izrađenim od aluminija obojanog sivom bojom.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	72 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

1.12.8. Mapa 8 – Strojarski projekt – Pretovarna stanica

Oznaka mape: S-PS

Predmet mape 8. su strojarske instalacije koje se izvode u sklopu izgradnje pretovarne stanice Etape 2 za:

- pretovarnu rampu
- hidrostanicu hidrantske mreže
- crpku sanitarne vode
- instalacije grijanja i hlađenja u zgradi za osoblje.

Na pretovarnoj rampi obavlja se pretovar miješanog komunalnog otpada, namijenjenog za daljnju obradu ili zbrinjavanje na udaljenoj lokaciji centra za gospodarenje otpadom.

Za opskrbu sanitarnom vodom predviđena je samousisna crpka koja se montira unutar zgrade za osoblje. Grijanje i hlađenje zgrade za osoblje riješeno je putem multiinverterskog sustava, s jednom vanjskom i tri unutarnje jedinice.

Hidrostanica hidrantske mreže izvodi se u AB oknu koje se izvodi u sklopu spremnika protupožarne vode.

1.12.9. Mapa 9 – Građevinski projekt – Trafostanica

Oznaka mape: G-TS

Predmet mape 9. je građevinski projekt konstrukcije betonskog kućišta tipske transformatorske stanice 10(20)/0,4 kV, tip VTS 12 (24) 250 te uređenje površine oko trafostanice, a izvodi se u sklopu Etape 3. Građevina se sastoji se od temeljne kade, armiranobetonskih montažnih zidova, vanjske bravarije i krovne ploče. Temeljna ploča trafostanice je dimenzija 2,30 x 1,50m. Oko objekta izvodi se opločenje betonskim pločama širine 40 cm, postavljenim u sloj stabiliziranog pijeska. Prostor pred vratima sa zapadne strane, prema prilaznoj cesti i ulazu u pretovarnu stanicu, izvest će se u širini opločenja od 80 cm. Ostatak površine će se izvesti kao kolnička konstrukcija s asfaltnim kolnikom. Ukupna površina koja će se asfaltirati u sklopu predmetne etape iznosi oko 29 m².

1.12.10. Mapa 10 - Eektrotehnički projekt – Trafostanica

Oznaka mape: 053.2-24-GL

Ovim projektom su dana tehnička rješenja na osnovu kojih će se odabrati i razmjestiti oprema trafostanice (SN sklopni blok, NN sklopni blok energetski transformator, te njihove veze). Projektom će se riješiti i problematika uzemljenja, te specifičnosti trafostanice koje su vezane za ulogu i mjesto u elektroenergetskoj 10(20) kV i NN mreži.

U trafostanicu se ugrađuje energetski transformator, SN i NN sklopni blokovi. Predviđena trafostanica je prijenosnog omjera 10(20)/0,4 kV i instalirane snage 100 kVA. Trafostanica će se smjestiti na uređeni i pripremljeni plato koji će funkcionirati kao posebna građevina u sustavu javne elektroenergetske mreže (u nadležnosti HEP ODS-a).

1.13. Mjere zaštite okoliša

Za planirani zahvat ishodište je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, KLASA: UP/I-351-03/21-09/380, URBROJ: 517-05-1-23-24, izdano od Republike Hrvatske, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Sektor za procjenu utjecaja na okoliš, 6. veljače 2023., Zagreb.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	73 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

U Rješenju je navedeno da uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježje zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša te da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Mjere za zaštitu zraka

Neprihvatljivo je bilo kakvo prašenje izvan granica pretovarne stanice. Prašenje se može pojaviti na prometno manipulativnim površinama, te stoga iste treba održavati. U slučaju povećanja prašenja, prometno manipulativni dio površine treba prskati čistom vodom.

Mjere za zaštitu voda

Predviđen je razdjelni sustav odvodnje sanitarnih i oborinskih voda.

Potencijalno zauljene oborinske vode s platoa pretovarne stanice odvođe se poprečnim i uzdužnim nagibima prema slivnicima te preko revizijskih okana, separatora ulja i masti te kontrolnog okna odvođe u tlo putem upojne građevine (upojnog bunara).

Otpadne vode nastale iscjeđivanjem otpada prilikom pretovara prikupljaju se u vodonepropusnom spremniku iz kojeg se pomoću hidrauličke pumpe odvođe u poluprikolicu preko tlačne cijevi.

Sanitarne otpadne vode sakupljaju se u vodonepropusnom sabirnom bazenu koji se prazni prema potrebi.

Mjere za zaštitu tla

Konstrukcija platoa pretovarne stanice izvodi se kao asfaltirana. Sukladno Pravilniku o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda, potrebno je pratiti kvalitetu voda na ispustu iz separatora masti i ulja za obradu potencijalno zauljenih oborinskih voda s prometno manipulativnih površina; jednom godišnje na parametre: suspendirane tvari i organske pokazatelje od strane ovlaštenog i akreditiranog laboratorija, odnosno sukladno vodopravnim uvjetima.

Mjere za zaštitu od buke

Vozila koja dovoze otpad na pretovarnu stanicu, kao i oprema same pretovarne stanice, stvaraju buku u mjeri u kojoj se ne pogoršava utjecaj na postojeće stambene objekte. Zaštita od buke osigurava se pravilnim rasporedom opreme i strojeva unutar kruga pogona glede udaljenosti od najbližih stambenih objekata.

Mjere za zaštitu od otpada

Na području pretovarne stanice potrebno je utvrditi inspekciju i program uklanjanja otpada, te čišćenje vozila za otpad. Lokacija pretovarne stanice se mora pregledati na kraju svakog radnog dana, te sakupiti i ukloniti svi eventualni ostaci otpada. Pretovarna stanica i sredstvo transporta opremljeno je tako da se spriječi rasipanje ili prolijevanje otpada, širenje prašine, buke, mirisa i drugih emisija.

Potrebno je voditi evidenciju o količinama otpada.

Mjere za zaštitu krajobraza

Potrebno je održavati zelene površine na području cijele pretovarne stanice.

Glavni projektant:

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	74 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2. PRIKAZ SVIH PRIMIJEJENIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA

2.1. Posebni uvjeti građenja iz područja zaštite od požara

Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite, Područni ured civilne zaštite Split, Služba civilne zaštite Dubrovnik, Odjel inspekcije izdalo je 04. prosinca 2023. godine posebne uvjete iz područja zaštite od požara KLASA: 254-02/23-03/12469, URBROJ: 511-01-369-23-2 koji su sastavni dio lokacijske dozvole, a priloženi su u I. Općem dijelu ove mape.

2.2. Podaci o upisu u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske

Građevina nije upisana u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske.

U blizini lokacije nalazi se prapovijesna gradina na lokalitetu Gradina i gomila pored Puhova polja, a oko 150 m zapadnije nalaze se prapovijesne gomile na V. Dubovu.

2.3. Opis građevine

2.3.1. Opis lokacije građevine

Pretovarna stanica Korčula dio je cjelovitog sustava gospodarenja otpadom na području Dubrovačko-neretvanske županije. Nalazi se na središnjem dijelu otoka Korčule, između naselja Pupnat i Čara. Područje na kojem se planira izgradnja obuhvaća katastarske čestice br. 4743/3, 4745/2, 4745/3 i 4745/4 katastarske općine Pupnat.

2.3.2. Opis građevine i okolnih građevina

2.3.2.1. Opis građevine

Namjena pretovarne stanice Korčula je prihvat miješanog komunalnog otpada skupljenog s naseljenog gravitirajućeg područja te njegov pretovar u veća vozila i transport na daljnju obradu u CGO Lučino razdolje. Izgradnja pretovarne stanice Korčula planirana je u svrhu uspostave integralnog sustava gospodarenja otpadom na području Dubrovačko-neretvanske županije.

Za zahvat u prostoru predviđena je etapna gradnja:

Etapa 1 - Prilazna cesta

Etapa 2 - Pretovarna stanica

Etapa 3 - Trafostanica

ETAPA 1 – PRILAZNA CESTA

Ovom etapom predviđeni su radovi na izgradnja prilazne ceste od državne ceste D118 Vela Luka (trajektna luka) – Smokvica – Korčula (trajektna luka) do ulaza u ograđeni dio pretovarne stanice Korčula i radovi na polaganju pristupne kanalizacije elektroničke komunikacijske mreže (EKI).

Prilazna cesta je asfaltirana cesta s dva vozna traka, svaki širine 3,5 m s bankinom širine 1,0 m. Ukupna duljina prilazne ceste je oko 86 m, a asfaltirani dio prometnice iznosi oko 650 m².

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	75 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

ETAPA 2 – PRETOVARNA STANICA

Etapom 2 planirani su radovi na izgradnji pretovarne stanice kao postrojenja za prihvat, privremeno skladištenje, pripremu i pretovar otpada. Ova etapa obuhvaća sljedeće građevine i sadržaje:

- zgradu za osoblje
- pretovarnu rampu
- nadstrešnicu
- stepenice uz pretovarnu rampu
- mosnu vagu
- spremnik protupožarne vode
- spremnik sanitarne vode
- bazen za sanitarne otpadne vode
- separator masti i ulja
- upojni bunar
- zaštitni zeleni pojas
- prometno-manipulativne površine, uključivo parkirališta i plato pretovarne stanice
- pješačke površine
- ogradu i vrata
- svu prateću infrastrukturu

Zgrada za osoblje je montažni kontejner tlocrtnih dimenzija oko 12,10 x 2,45 m, visine 2,8 m. Bruto površina iznosi 29,65 m².

Kontejner se isporučuju s kompletnom opremom – elektroinstalacijama, telekomunikacijama, vratima i prozorima, stolovima i stolicama, računalom s printerom, ormarima, policama, klima uređajem, sanitarijama, instalacijama vode i kanalizacije i sl. U uredu je smještena kontrola ulaza i izlaza.

Neto površine prostorija su:

- Ured	P = 12,8 m ²
- Hodnik	P = 2,7 m ²
- Kuhinja	P = 4,0 m ²
- Garderoba + sanitarije	P = 5,7 m ²
	P = 25,2 m ²

Sve prostorije imaju dovoljno prozora da zadovolje potrebe za prirodnim svjetlom i ventilacijom. Grijanje i hlađenje vršit će sustavom multiinverterki. Osiguran je priključak na električnu mrežu i telekomunikacije.

Pretovarna rampa je zatvoreni, montažno-demontažni uređaj s transporterima koji služi kao jednostavni dozator punjenja poluprikolice. Osnovne karakteristike ovog tipa pretovarnih stanica je pretovar na jednom nivou što traži relativno malu površinu za svoju funkciju. Uređajem upravlja jedan operater.

Konstrukcija pretovarne rampe se sastoji od niza stupova HEA 160 s kojima je povezana izlomljena greda HEA 220 na koju se montira trakasti transporter s pripadajućom opremom. Greda je poduprta i parom kosnika koji su profila HEA 160. Greda se sastavlja s tri montažna priključka.

Pokrov se izvodi trapeznim limom minimalne nosivosti 0,95 kN/m² za raspon od 2,1 m. Fasada se izvodi trapeznim limom minimalne nosivosti 0,95 kN/m² za raspon od 1,9 m.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	76 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Svi elementi čelične konstrukcije izvede se od čelika kvalitete S355JR. Svi elementi čelične konstrukcije su vruće valjani ili vruće oblikovani. Montaža elemenata na gradilištu izvodi se isključivo vijčanim spojevima. Antikorozivnu zaštitu izvesti vrućim cinčanjem sukladno HRN EN ISO 14713 za razred korozivnosti C5 s minimalno debljinom prevlake od 210 mikrona. Konstrukciju je potrebno zaštititi protupožarnim premazima za razinu protupožarne zaštite R30.

Nadstrešnica

Nadstrešnica je polumontažna, prizemna, jednostrešna građevina. S tri stane nadstrešnica je zatvorena trapeznim limom, a s četvrte industrijskim rolo vratima. Pokrov će se izvesti kao trapezni lim u poprečnom nagibu od 5°. Pod hale je ab temeljna ploča sa završnim slojem betona otpornim na habanje na koji se postavlja završni sloj kvarca.

Tlocrtne dimenzije nadstrešnice koje se odnose na osi glavne nosive čelične konstrukcije su 11,0 m x 5,0 m, a ukupna visina iznosi 7,4 m. Svijetla visina mjereno od kolne površine do donjeg ruba grede okvira iznosi 7,04 m. Neto površina zatvorenog dijela je 59 m².

Glavnu nosivu čeličnu konstrukciju čine 3 okvira koji su postavljeni na rasteru od 5,50 m. Okviri se sastoje od dva stupa profila HEA 220 i grede istog profila. Stupovi su upeto spojeni u temeljne čašice. Na uzdužnim stranama nadstrešnice između stupova okira postavljen je po jedan fasadni stup profila HEA 180 za prihvat fasadnih sekundarnih elemenata. Fasadni stup se spaja na temelj naknadnim sidrenjem sa 4 ankera, a na roženicu zglobo-kliznom vezom. Podrošnice su profila HEA 140, postavljene na rasteru od oko 1150 mm te naliježu direktno na pojasnicu grede.

Pokrov nadstrešnice izvodi se trapeznim limom minimalne nosivosti 2,70 kN/m² za raspon od 1,25 m za odizanje i 0,60 kN/m² za pritisak. Fasada nadstrešnice izvodi se trapeznim limom minimalne nosivosti 2,70 kN/m² za raspon od 2,00 m.

Svi elementi čelične konstrukcije izvede se od čelika kvalitete S355JR. Svi elementi čelične konstrukcije su vruće valjani ili vruće oblikovani. Montaža elemenata na gradilištu izvodi se isključivo vijčanim spojevima. Antikorozivnu zaštitu izvesti vrućim cinčanjem sukladno HRN EN ISO 14713 za razred korozivnosti C5 s minimalno debljinom prevlake od 210 mikrona. Konstrukciju je potrebno zaštititi protupožarnim premazima za razinu protupožarne zaštite R30.

Ventilacija je prirodna putem rešetki smještenih na dužim bočnim stranicama pročelja. Smještene su trakasto u gornjem i donjem pojasu, zbog stvaranja prirodnog propuha.

Prirodno svjetlo je osigurano fiksnim prozorima bez prekinutog termičkog mosta (2 prozora dimenzija 3,1 x 1,1 m), a projektirana su i rasvjetna tijela.

Stepenice uz pretovarnu rampu

Stepenište je vanjsko, otvoreno, čelično, a vode na razinu utovarnog ljevka za punjenje poluprikolice. Svi elementi čelične konstrukcije izvede se od čelika kvalitete S355JR. Svi elementi čelične konstrukcije su vruće valjani ili vruće oblikovani. Montaža elemenata na gradilištu izvodi se isključivo vijčanim spojevima. Antikorozivnu zaštitu izvesti vrućim cinčanjem sukladno HRN EN ISO 14713 za razred korozivnosti C5 s minimalno debljinom prevlake od 210 mikrona. Konstrukciju je potrebno zaštititi protupožarnim premazima za razinu protupožarne zaštite R30.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	77 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Stepenice na nogostupu i pokosu

Visinska razlika nogostupa uz pretovarnu rampu i nasipa kod separatora ulja i masti savladava se betonskim jednokrakim stepeništem, zaštićenim čeličnom ogradom visine 1,2 m.

Stepenište se izvodi od betona karakteristične tlačne čvrstoće C 30/37 i konstruktivno armira čelikom za armiranje kvalitete B500B. Površinu betonskog stepeništa potrebno je izvesti protuklizno (tzv. metlani betonski pod). Zaštitna čelična ograda se sastoji od stupova profila 40x40x3,2 mm, rukohvata profila 60x40x3,2 mm i horizontalnih prečki profila $\Phi 25,0/3,2$ mm. Stupovi su na svojem donjem kraju vijčano spojeni s armirano betonskom konstrukcijom stepeništa. Spojevi stupa ograde s rukohvatom i horizontalnim prečkama izvode se zavarivanjem. Svi elementi čelične konstrukcije stepeništa su vruće valjani ili vruće oblikovani, a izvode se od čelika minimalne kvalitete S 355. Svi vijci koji se koriste u spojevima moraju biti minimalne kvalitete 10.9.

Mosna vaga

Mosna vaga je nosivosti 50t. Sveukupne tlocrtne dimenzije vage, uključujući i prilazne rampe, su 30,67 m x 4,00 m. Širina svijetlog prolaza za vozila je 3,00 m. Na vagu se pristupa preko armiranobetonske rampe. Na prethodno izvedene armiranobetonske temelje postavlja se most vage. Konstrukcija modula vage sastoji se od čeličnih nosača i armiranobetonske ploče.

Spremnik protupožarne vode

Za potrebe osiguranja dovoljne količine vode za gašenje požara na pretovarnoj stanici izvodi se ukopani armiranobetonski spremnik ukupnih tlocrtnih dimenzija 10,0 m x 4,0 m, ukupne visine 5,20 m. Spremnik će se nalaziti u zelenoj površini s nadslojem tla debljine 60 cm iznad pokrovne ploče. Korisni volumen spremnika je 72 m³.

Spremnik sanitarne vode

Spremnik volumena 6 m³ će se ugraditi pored zgrade za osoblje, a izrađen je polietilena koji je i primjeren za pitku vodu. Uz spremnik će se postaviti pumpa kojom se crpi voda.

Bazen za sanitarne otpadne vode

Građevina je dimenzija 4,5 x 2,5 m, ukupne visine 3,2 m ukopana u zemlju, namijenjena prikupljanju otpadne sanitarne vode. Bazen će se nalaziti u zelenoj površini s nadslojem tla debljine oko 50 cm. Građevina je projektirana kao monolitna armiranobetonska, od AB zidova preko kojih je oslonjena AB ploča, temeljna konstrukcija je AB temeljna ploča.

Ograda i vrata

Predviđeno je postavljanje ograde od čeličnih stupova i žičanog pletiva oko pretovarne stanice. Ograda je visine 2,0 m, a ukupna duljina ograde, uključujući kolna i pješačka vrata, u navedenoj etapi iznosi oko 335 m. Ulazna vrata su klizna, dvostruka vrata, kao ulaz za kamione i ostala vozila, te krilna vrata kao ulaz za pješake. Klizna vrata su svijetle širine 8,0 m i visine 2,0 m te se izvode od čeličnih profila. Krilna vrata su širine 1,2 m i visine 2,00 m i izvode se od čeličnih profila.

Asfaltirani plato pretovarne stanice zajedno s nogostupom ukupne je površine oko 2.128 m². Plato se izvodi u nagibu prema slivnicima. Unutar ograde pretovarne stanice predviđa se smještaj četiri parkirna mjesta za osobna vozila te jedno parkirno mjesto za poluprikolicu. Izvan ograde pretovarne stanice, uz trafostanicu,

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	78 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

predviđeno je dodatno parkirno mjesto za osobno vozilo. Zelena površina unutar ograde je površine oko cca 4.368 m².

Nogostup širine 1,5 m planiran je sa zapadne strane prometno manipulativne površine platoa od spoja na prilaznu cestu prema ulazu za pješake, uz parkirališta za osobna vozila i zgradu za osoblje, do kraja mosne vage. Poprečni nagib nogostupa je 1 % od platoa, dok uzdužni nagib nogostupa prati uzdužni nagib platoa. Isto tako planiran je nogostup kroz središnju zelenu površinu neposredno uz pretovarnu rampu koji će se nastaviti do prometno manipulativnog platoa uz mosnu vagu. Poprečni nagib navedenog nogostupa je 1 % prema zelenoj površini. Na dijelu nogostupa uz pretovarnu rampu predviđena je izgradnja stepenica duljine 2,34 m kojima se savladava visinska razlika od 0,85 m.

Nogostupi su ukupne površine oko 174 m² i cijelom svojom površinom su asfaltirani.

U krajnjem sjeveroistočnom dijelu prometno manipulativne površine predviđen je prostor za okretanje poluprikolica.

Prometno manipulativne površine projektirane su da podnesu osovinski pritisak od 100 kN. Polumjeri krivina predviđeni su tako da se zadovoljavaju potrebe prometovanja kamiona s prikolicama i uvjete prometovanja vatrogasnih vozila.

ETAPA 3 - TRAFOSTANICA

Ovom etapom planirani su radovi na izgradnji tipske armirano-betonske trafostanice sa svom potrebnom opremom. Trafostanica će se nalaziti na površini tlocrtnih dimenzija 6,0 m x 6,2 m. Oko objekta izvodi se opločenje betonskim pločama širine 40 cm, postavljenim u sloj stabiliziranog pijeska. Prostor pred vratima sa zapadne strane, prema prilaznoj cesti i ulazu u pretovarnu stanicu, izvest će se u širini opločenja od 80 cm. Ostatak površine će se izvesti kao kolnička konstrukcija s asfaltnim kolnikom. Ukupna površina koja će se asfaltirati u sklopu predmetne etape iznosi oko 29 m².

Predviđena transformatorska stanica je prijenosnog omjera 10(20)/0,4 kV i instalirane snage 100 kVA.

Transformatorska stanica se nalazi na otvorenom prostoru u posebnoj građevini, koja služi isključivo za smještaj elektroenergetskog postrojenja. Izvedena je kao samostojeća građevina izvan ograđenog dijela pretovarne stanice, bez drugih građevina u neposrednoj blizini pa ne postoji opasnost od prenošenja požara na susjedne objekte. Udaljenost između transformatorske stanice i najbliže građevine (pretovarna rampa) iznosi više od 21m.

Transformatorska stanica je izgrađena od vatrootpornih materijala (betonski zidovi, podna i krovna konstrukcija, te metalna vrata, žaluzine i nosači opreme) te stoga ne predstavlja opasnost u smislu širenja požara.

Plato transformatorske stanice spojen je na prilaznu cestu koja služi kao pristupni put za vatrogasna vozila.

Vatrootporno brtvljenje se mora obaviti i pri ulasku i izlasku kabelskih kanala iz građevine, odnosno između požarnih sektora, brtvama otpornosti na požar kao što su zidovi požarnih sektora. Uvod kabela u trafostanicu vrši se kroz tvornički ugrađene elemente (uvodnice) koji su ugrađeni u temeljnoj kadi neposredno iznad njenog poda. Uvodnice su tipa HSI 150 (ili drugi jednakovrijedan proizvod) i služe za vodonepropusno brtvljenje ulaza kabela u trafostanicu. Za prolaz dolazno – odlaznih kabela koriste se specijalne uvodnice Ø150 mm otporne na vatru, vodu i plin sa brtvama za prolaz tri SN kabela. Na prednjoj i stražnjoj strani temelja ostavljeni su otvori za prolaz kabela. Sami kabele su položeni po podu temeljne kade, a priključak na sklopni

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	79 / 102
---	------------------------------	--	-----------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

blok odozdo kroz prikladne podne otvore. Prolaz kabela kroz uvodnice potrebno je prikladno zabrtviti brtvenim elementima koji imaju tri cijevna uvoda. Neiskorišteni cijevni uvodi zatvaraju se brtvenim čepom.

Transformatorska stanica omogućuje ugradnju uljnih i suhih transformatora te tako dolazi sa uljnom jamom. Projektom se predviđa ugradnja hermetički zabrtvljenog uljnog energetskog transformatora, snage $S_n = 100$ kVA (0,1MVA). Vodonepropusna kada je dovoljnog volumena za prihvrat kompletnog sadržaja ulja u transformatoru koji se ugrađuje ($S_n=100$ kVA) od 125 kg. S obzirom da transformator sadrži manje od 1.500 kg ulja nije predviđen sustav za odvođenje ulja.

Zaštita transformatora od preopterećenja i struje kratkog spoja izvedena je pomoću rastalnih osigurača. Prilikom izgaranja osigurača udarna igla djeluje na isklonni mehanizam rastavne sklopke u transformatorskom polju.

Kao zaštita od atmosferskih prenapona predviđena je ugradnja odvodnika prenapona na 0.4 kV strani mreže.

Ne predviđa se ulazak radnika u prostor transformatorske stanice s obzirom da oprema i uređaji zauzimaju cijeli prostor objekta pa nisu predviđeni putevi i prolazi za evakuaciju.

Vrata transformatorske stanice otvaraju se prema vani i vode izravno na vanjski (slobodni) prostor, a iznutra se otvaraju bez upotrebe ključa.

U elektroenergetska postrojenja bez posade, s transformatorom koji ima do 1.500 kg ulja, nije obavezno trajno postavljanje vatrogasnih aparata pa transformatorska stanica nije opremljena aparatima za gašenje požara, već su oni dio opreme u kolima dežurne službe i vatrogasnih ekipa. Prilikom obavljanja radova održavanja i popravka, potrebno je za vrijeme tih radova imati dovoljan broj vatrogasnih aparata koji se određuje na temelju propisa o održavanju i izboru vatrogasnih aparata.

Energetski transformator je smješten u zasebnoj građevini s nazivnom snagom transformatora ispod 40 MVA po jedinici pa nije predviđen stabilni sustav za gašenje požara.

Za slučaj obavljanja montažnih ili hitnih intervencija noću, trafostanica ima vlastitu instalaciju rasvjete 230 V, 50 Hz i priključnice.

Na metalnom kućištu s desne bočne strane srednjenaponskog postrojenja (SN sklopnog bloka) i desne bočne strane niskonaponskog razvoda se nalaze dvije svjetiljke (brodska izvedba) s žaruljom snage 60 W. Otvaranjem bilo kojih vrata (sa strane SN bloka, sa strane NN opreme ili transformatora) automatski se uključuje rasvjeta (strujni krugovi preko mikrosklopki).

Na ulaznim vratima transformatorske stanice u prostoriju srednjenaponskog i niskonaponskog bloka potrebno je ispisati naziv i broj transformatorske stanice, naziv vlasnika odnosno korisnika objekta te telefonski broj na koji se mogu javiti neobičnosti zapažene na objektu. Na svim vratima transformatorske stanice postaviti će se tablica upozorenja od električne struje.

Srednjenaponske vodove potrebno je označiti rednim brojevima i nazivima. Na izvodima srednjeg i niskog napona treba postaviti naziv voda i oznaku vodiča, a na izvodima niskog napona i najveću dozvoljenu nazivnu struju osigurača. Ti natpisi trebaju biti učvršćeni i lako uočljivi.

Na uočljivom mjestu u prostoriji srednjenaponskog i niskonaponskog bloka potrebno je postaviti:

- jednopolnu shemu postrojenja,
- tablicu s pet pravila za siguran rad,
- upute za pružanje prve pomoći,
- oznaku primjene zaštite od dodirnog napona.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	80 / 102
---	------------------------------	---	-----------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.3.2.2. Okolne građevine

Lokacija pretovarne stanice Korčula je u blizini državne ceste D118 Vela Luka (trajektna luka) – Smokvica – Korčula (trajektna luka) te se na istu priključuje prilaznom cestom planiranom u Etapi 1. Udaljenost od naselja Pupnat je oko 4 km, a od naselja Čara oko 4,5 km.

U blizini lokacije nalazi se prapovijesna gradina na lokalitetu Gradina i gomila pored Puhova polja, a oko 150 m zapadnije nalaze se prapovijesne gomile na V. Dubovu.

Južno od pretovarne stanice nalazi se postojeći dalekovod DV 110 kV Blato – Ponikve, koji je u nadležnosti i vlasništvu HOPS d.d., PrP Split. Udaljenost najbliže točke obuhvata zahvata od osi navedenog dalekovoda iznosi 26,7 m pa će se pretovarna stanica nalaziti izvan zaštitnog koridora dalekovoda. Južno od dalekovoda nalazi se postojeći elektroenergetski vod VNSN (3DV14 DV Blato – Korčula) u vlasništvu HEP ODS-a.

2.3.3. Veličina, površina i namjena građevine

2.3.3.1. Veličina građevine

Etapa 1 – Prilazna cesta

Prilazna cesta je asfaltirana cesta s dva vozna traka, svaki širine 3,5 m s bankinom širine 1,0 m. Ukupna duljina prilazne ceste je oko 86 m.

Etapa 2 – Pretovarna stanica

Plato pretovarne stanice unutar ograde tlocrtnih je dimenzija oko 64 x 74 m.

Zgrada za osoblje tlocrtnih je dimenzija oko 2,45 x 12,10 m.

Pretovarna rampa s ab temeljnim pločama ukupnih je tlocrtnih dimenzija oko 24,3 x 6,2 m.

Etapa 3 – Trafostanica

Plato trafostanice je tlocrtnih dimenzija 6,0 x 6,2 m, a temeljna ploča trafostanice je dimenzija 2,3 x 1,5 m.

2.3.3.2. Površina građevine

Etapa 1 – Prilazna cesta

Asfaltirani dio prometnice iznosi oko 650 m², a ukupna površina prilazne ceste s bankinama i pokosom nasipa iznosi oko 873 m².

Etapa 2 – Pretovarna stanica

Asfaltirani plato pretovarne stanice zajedno s nogostupom ukupne je površine cca 2.127 m².

Površina zgrade za osoblje iznosi oko 25,65 m².

Površina pretovarne rampe s nadstrešnicom iznosi oko 105 m².

Etapa 3 – Trafostanica

Tlocrtna površina temeljne ploče trafostanice iznosi 3,45 m².

Asfaltirana površina oko trafostanice iznosi oko 29 m².

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.3.3.3. Namjena građevine

Namjena pretovarne stanice Metković je prihvrat miješanog komunalnog otpada s područja gradova Metkovića, Opuzena i Ploče, te općina Kula Norinska, Pojezerje, Zažablje i Općine Slivno, te pretovar otpada u veća vozila prije transporta na obradu u Centar za gospodarenje otpadom "Lučino razdolje".

2.3.4. Oblikovanje građevine

Zgrada za osoblje je montažni stambeno poslovni kontejner.

Pretovarna rampa je čelična hala.

Nadstrešnica je polumontažna, prizemna, jednostrešna građevina. S tri stane nadstrešnica je zatvorena trapeznim limom, a s četvrte industrijskim rolo vratima.

Spremnik protupožarne vode i bazen za sanitarne otpadne vode su ukopani ab bazeni.

Spremnik sanitarne vode je predgotovljeni polietilenski spremnik.

Trafostanica je građevina koja se sastoji od temeljne kade, armiranobetonskih montažnih zidova, vanjske bravarije i krovne ploče.

2.3.5. Opis tehničko-tehnološkog procesa

Pri dolasku na prostor pretovarne stanice, kamioni za prikupljanje otpada važu se na mosnoj vagi, nakon čega se upućuju prema pretovarnoj rampi. U prostor nadstrešnice kamioni ulaze vožnjom u nazad. Nakon ulaza u prostor, otvaraju se stražnja vrata na spremniku s otpadom i otpad se istovaruje na ravni dio transportera koji je izdignut iznad tla. Lančasti transporter se uključuje i podiže otpad na visinu istovara (oko 5 m iznad okolnog terena), nakon čega otpad pada u otvor na krovu kamionske poluprikolice. Otpad u poluprikolici periodički se zbija kako bi se osigurao slobodan prostor za prihvrat novog otpada u poluprikolici. Nakon završenog istovara kamioni za prikupljanje otpada važu se na mosnoj vagi i zatim napuštaju prostor pretovarne stanice. Nakon zapunjenja poluprikolice, iste se odvoze prema Centru za gospodarenje otpadom "Lučino razdolje".

2.3.6. Način i uvjeti priključenja građevine na javno-prometnu površinu i komunalnu infrastrukturu

Priključenje na javno-prometnu površinu

Do platoa pretovarne stanice dolazi se prilaznom cestom koja se spaja na državnu cestu D118 Vela Luka (trajektna luka) – Smokvica – Korčula (trajektna luka).

Prilazna cesta duljine oko 86 m izvodi se kao asfaltirana prometnica s dva vozna traka, svaki širine 3,5 m i bankinom širine 1,0 m.

Sustav vodoopskrbe

Predmetna građevina nema priključak na sustav javne vodoopskrbe, stoga je na samoj lokaciji potrebno osigurati potrebne količine vode za sanitarne i protupožarne potrebe. U tu je svrhu predviđena izgradnja spremnika sanitarne i protupožarne vode.

Za vodoopskrbu zgrade za osoblje izgradit će se spremnik za sanitarnu vodu zapremine 6 m³, koji će se puniti vodom u intervalima ovisno o potrošnji. Uz spremnik će se postaviti pumpa koja se crpiti vodu.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	82 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Spremnik protupožarne vode izvest će se kao ukopani armirano-betonski spremnika korisnog volumena spremnika 72 m³. U komoru koja se izvodi neposredno uz dio spremnika u kojem se nalazi voda ugradit će se dvije crpke, a osigurat će potrebnu količinu vode za gašenje požara od 10 l/s i nadtlak na hidrantu od minimalno 0,25 MPa. Predviđena je ugradnja 2 pumpe od kojih je jedna radna, a jedna rezervna koja će se uključiti u slučaju kvara radne pumpe.

Predviđa se izgradnja vanjske hidrantske mreže s tri nadzemna hidranta.

Pitku vodu za zaposlenike potrebno je osigurati preko aparata za vodu.

Sustav odvodnje

Čiste krovne oborinske vode s krovova zgrade za osoblje, nadstrešnice i pretovarne rampe sakupljaju se sustavom krovnih horizontala i vertikalnim odvodnim cijevima i odvede direktno na okolni teren (zelene površine).

Oborinske vode s platoa pretovarne stanice i prilazne ceste mogu biti onečišćene uljima, gorivom i suspendiranim česticama iz vozila koja se zadržavaju i prometuju unutar pretovarne stanice te se stoga skupljaju zasebnim vodonepropusnim sustavom i vode na obradu na separator ulja i masti te se nakon uzorkovanja u kontrolnom oknu ispuštaju u okoliš putem upojnog bunara.

Otpadne sanitarne vode iz zgrade za osoblje prikupljat će se u armirano-betonski sabirni bazen za otpadne sanitarne vode zapremine 15 m³.

Elektroinstalacije

Elektroenergetska mreža - na lokaciji trenutno ne postoji priključak na elektroenergetski sustav. Građevina će se priključiti na elektroenergetsku mrežu na novopredviđenu transformatorsku stanicu Pretovarna stanica Korčula, s tipom TS VTS 12 (24) 250, u koju će se ugraditi transformator snage Sn=100 kVA. Za priključenje na distribucijsku elektroenergetsku mrežu potrebno je izgraditi SN kabelski vod od TS 10(20)/0,4kV Pupnat 2. Izvedba SN kabelskog voda nije predmet ovog projekta.

Električnu energiju je potrebno razvesti do zgrade za osoblje, mosne vage, pretovarne rampe, vanjske rasvjete i crpne stanice spremnika protupožarne vode.

Ukupna priključna snaga u smjeru preuzimanja iz mreže iznosi 78,00 kW. Napajanje svih građevina predviđeno je na niskom naponu.

Zaštita od indirektnog dodira dijelova pod naponom ostvaruje se nadstrujnim elementima propisanih veličina. Zaštita od direktnog dodira dijelova pod naponom ostvaruje se zaštitnim izoliranjem, smještajem el. opreme u zaštićene ormare te ispravnim izolacijskim pokrovima.

Sve metalne mase građevina moraju se uzemljiti.

2.3.7. Očekivana vrsta, količina i smještaj zapaljivih tekućina, plinova i drugih tvari koje se skladište, stavljaju u promet ili su prisutne u tehnološkom procesu

U predmetnim građevinama ne predviđa se skladištenje, stavljanje u promet ili prisutnost zapaljivih tekućina niti plinova.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	83 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.3.8. Očekivani sustav za upravljanje i nadziranje tehnološkog procesa

U sklopu zgrade za osoblje izvest će se sustav za evidenciju vaganja vozila s otpadom.

U sklopu pretovarne rampe izvest će se lokalni sustav za ručno upravljanje radom transportera za pretovar otpada.

2.3.9. Očekivane vrste, količine i smještaj eksplozivnih tvari koje se skladište, stavljaju u promet ili su u tehnološkom procesu

U predmetnim građevinama ne predviđa se skladištenje, stavljanje u promet ili prisutnost eksplozivnih tvari.

2.3.10. Očekivana vrsta, količina i smještaj eksplozivnih smjesa (plinova, para, prašina i maglica)

U predmetnim građevinama ne predviđa se nastanak eksplozivnih smjesa.

2.3.11. Podaci o zatečenim svojstvima glede zaštite od požara, za postojeću građevinu

Na lokaciji nema postojećih građevina.

2.3.12. Podaci o zaštićenom spomeničkom svojstvu

Predmetne građevine nisu upisane u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske.

2.3.13. Podaci o zatečenim svojstvima glede pristupačnosti građevine, za postojeću građevinu

Na lokaciji nema postojećih građevina.

2.4. Podaci o sustavnoj zaštiti od požara građevina koje utječu na projektiranje mjera zaštite od požara

2.4.1. Popis propisa i normi

1. Zakon o prostornom uređenju (NN br. 153/13, 65/17, 39/19, 98/19, 67/23)
2. Zakon o gradnji (NN br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 145/24)
3. Zakon o zaštiti od požara (NN br. 92/10, 114/22)
4. Zakon o zaštiti na radu (NN br. 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18)
5. Zakon o zaštiti od buke (NN br. 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
6. Zakon o vodama (NN br. 66/19, 84/21, 47/23)
7. Zakon o normizaciji (NN br. 80/13)
8. Zakon o gospodarenju otpadom (NN br. 66/19, 84/21, 47/23)
9. Zakon o zaštiti okoliša (NN br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
10. Zakon o zapaljivim tekućinama i plinovima (NN br. 108/95, 56/10, 114/22)
11. Zakon o cestama (NN br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23)
12. Zakon o zaštiti pučanstva od zaraznih bolesti (NN br. 79/07, 113/08, 43/09, 130/17, 114/18, 40/20, 134/20, 143/21)
13. Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN br. 106/22, 138/24)

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

14. Pravilnik o sadržaju elaborata zaštite od požara (NN br. 51/12)
15. Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN br. 29/13 i 87/15)
16. Pravilnik o zaštiti na radu za mjesta rada (NN br. 29/13)
17. Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN br. 35/94, 55/94 i 142/03)
18. Pravilnik o vatrogasnim aparatima (NN br. 101/11 i 74/13)
19. Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN br. 8/06)
20. Pravilnik o sustavima za dojavu požara (NN br. 56/99)
21. Pravilnik o provjeri ispravnosti stabilnih sustava zaštite od požara (NN br. 44/12, 98/21, 89/22)
22. Pravilnik o razvrstavanju građevina, građevinskih dijelova i prostora u kategorije ugroženosti od požara (NN br. 62/94 i 32/97)
23. Pravilnik o razvrstavanju građevina u skupine po zahtjevanosti mjera zaštite od požara (NN br. 56/12 i 61/12)
24. Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN br. 05/10)
25. Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN br. 87/08 i 33/10)
26. Pravilnik o zapaljivim tekućinama (NN br. 54/99)
27. Pravilnik o mjerama zaštite od požara kod građenja (NN br. 141/11)
28. Pravilnik o mjerama zaštite od požara pri izvođenju radova zavarivanja, rezanja, lemljenja i srodnih tehnika rada (NN br. 44/88)

2.4.2. Prikaz primjenjivih priznatih metoda proračuna

2.4.2.1. Požarno opterećenje

Prema Pravilniku o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN br. 29/13, 87/15), u definicijama:

Otpornosti na požar je sposobnost dijela građevine da kroz određeno vrijeme ispunjava zahtijevanu nosivost (R) i/ili cjelovitost (E) i/ili toplinsku izolaciju (I) i/ili drugo očekivano svojstvo u slučaju požara.

Požarno opterećenje je količina toplinske energije koja se može razviti u nekom prostoru, nastaje sagorijevanjem sadržaja građevine (pokretno opterećenje) i dijelova konstrukcije i elemenata građevine (stalno opterećenje), a razlikuje se ukupno požarno opterećenje (MJ) i specifično požarno opterećenje (MJ/m²).

Požarni odjeljak je dio građevine koji je odijeljen od ostalih dijelova građevine pregradnom konstrukcijom i elementima određene otpornosti na požar.

Pregradne konstrukcije otporne na požar su sve pregrade (zidovi, stropovi, podovi) bilo koje otpornosti na požar koje se postavljaju na granicu požarnog odjeljka radi sprječavanja širenja požara i dima u zadanom vremenu.

Zaposjednutost prostora je broj osoba koji se može zateći u nekom prostoru, a ovisi o namjeni i površini prostora.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	85 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Imobilno požarno opterećenje

Budući da su građevine izgrađene od negorivih materijala (beton, čelik) imobilno požarno opterećenje iznosi 0 MJ/m².

Mobilno požarno opterećenje

Mobilno požarno opterećenje zgrade za osoblje iznosi 800 MJ/m² (r.br. 536 u metodi po Greteneru - Ured - poslovni).

Mobilno požarno opterećenje pretovarne rampe (za maksimalnu količinu otpada u kamionskoj poluprikolici od 22 t): $22.000 \text{ kg} \times 6 \text{ MJ/kg} / 59 \text{ m}^2 = 2.237 \text{ MJ/m}^2$

2.4.2.2. Proračun mjera zaštite od požara

Izrada procjene ugroženosti po tehničkim smjernicama za preventivnu zaštitu od požara po metodi GRETENERA kojom će se dokazati i izabrati mjere zaštite od požara više razine od osnovnih mjera.

Kod procjenjivanja mjera zaštite od požara, kako bi se ocijenila razina opasnosti i ugroženosti od požara, u razmatranje su uzeti pozitivni zakonski propisi koji razmatraju ovu problematiku, priznata pravila tehničke prakse i numeričke metode, kako bi se temeljem brojčanih pokazatelja dobivenih objektivnom prosudbom požarne opasnosti odredila ugroženost objekta od požara te predložile odgovarajuće mjere zaštite. Shodno tome za izradu procjene ugroženosti koriste se švicarske smjernice metode GRETENERA koje se prihvaćaju nakon prestanka važenja austrijskih smjernica TRVB 100₉₇, TRVB 125 i 126 i s obveznom primjenom proračuna koje uređuje to područje Zakona o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22).

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI		
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.	

Iz priloženih tablica izračuna mjera zaštite od požara prema metodi GRETENERA (u prilogu) dokazuje se da nisu potrebne mjere zaštite od požara veće od postojećih mjera (koeficijent $\gamma = R_u/R$ mora biti veći od 1).

Tablica 19 - list za izračun

OBJEKT: PRETOVARNA STANICA KORČULA				duljina građevine, l=	12,10	
ZGRADA ZA OSOBLJE				širina građevine, b=	2,50	
				duljina odjeljka, A=	12,10	
TIP KONSTRUKCIJE			širina odjeljka, B=	2,50		
			A*B	30,25		
POŽARNI ODJELJAK			l:b	4,84		
		TIP GRAĐEVINE	tip (Z, G, V)	Z		
POTENCIJALNA OPASNOST	sadržaj	q	mobilno opterećenje	Qm	1,20	
		c	gorivost	Fe	1,00	
		r	zadimljenost	Fu	1,00	
		k	korozivnost	Co	1,00	
	građevina ili odjeljak	i	imobilno opterećenje	Qi	1,00	
		e	razina kata	E	1,00	
		g	prostornost	g	0,40	
		P	POTENCIJALNA OPASNOST	q*c*r*k*i*e*g	0,48	
		normalne mjere zaštite od požara	n1	vatrogasni aparati		1,00
			n2	hidrantska mreža (UHM)		0,80
n3			dobava vode		0,85	
n4			udaljenost od izvora vode		1,00	
n5			osposobljenost osoba		1,00	
N			NORMALNE MJERE	n1*n2*n3*n4*n5	0,68	
posebne mjere zaštite od požara		s1	otkrivanje požara		1,00	
		s2	prosljeđivanje dojave		1,00	
		s3	vlastita vatrogasna služba		1,00	
		s4	vatrogasna postrojba		0,80	
		s5	sustav za gašenje požara		1,00	
		s6	sustav za odimljavanje		1,00	
S		POSEBNE MJERE	s1*s2*s3*s4*s5*s6	0,80		
građevinske mjere zaštite od požara		f1	konstrukcija objekta		1,20	
		f2	fasada		1,00	
		f3	međukatno odvajanje		1,05	
		f4	površina otvora (prozora)		1,00	
			površina odjeljka	AZ=	30,25	
			odnos površine AF / AZ	AF=	1,00	
		F	GRAĐEVINSKE MJERE	f1*f2*f3*f4	1,26	
B		IZLOŽENOST OPASNOSTI	P / (N*S*F)	0,70		
A		OPASNOST OD AKTIVACIJE		1,00		
R		vjerojatnost nastanka požara	B * A	0,70		
PHE	izloženost opasnosti osoba		H =	1,00		
			p =	1,00		
	Ru	dozvoljena granica rizika	1,3*PHE	1,30		
			γ = Ru/R	1,86		

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI		
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.	

Tablica 19 - list za izračun

OBJEKT: PRETOVARNA STANICA KORČULA				duljina građevine, l=	11,44	
PRETOVARNA RAMPA				širina građevine, b=	5,43	
				duljina odjeljka, A=	3,90	
TIP KONSTRUKCIJE			širina odjeljka, B=	3,20		
			A*B	12,48		
POŽARNI ODJELJAK			l:b	2,11		
		TIP GRAĐEVINE	tip (Z, G, V)	Z		
POTENCIJALNA OPASNOST	sadržaj	q	mobilno opterećenje	Qm	1,70	
		c	gorivost	Fe	1,40	
		r	zadimljenost	Fu	1,00	
		k	korozivnost	Co	1,00	
	građevina ili odjeljak	i	imobilno opterećenje	Qi	1,00	
		e	razina kata	E	1,00	
		g	prostornost	g	0,40	
		P	POTENCIJALNA OPASNOST	q*c*r*k*i*e*g	0,95	
		normalne mjere zaštite od požara	n1	vatrogasni aparati		1,00
			n2	hidrantska mreža (UHM)		1,00
n3			dobava vode		0,85	
n4			udaljenost od izvora vode		1,00	
n5			osposobljenost osoba		1,00	
N			NORMALNE MJERE	n1*n2*n3*n4*n5	0,85	
posebne mjere zaštite od požara		s1	otkrivanje požara		1,00	
		s2	prosljeđivanje dojave		1,00	
		s3	vlastita vatrogasna služba		1,00	
		s4	vatrogasna postrojba		0,80	
		s5	sustav za gašenje požara		1,00	
		s6	sustav za odimljavanje		1,00	
S		POSEBNE MJERE	s1*s2*s3*s4*s5*s6	0,80		
građevinske mjere zaštite od požara		f1	konstrukcija objekta		1,20	
		f2	fasada		1,00	
		f3	međukatno odvajanje		1,00	
		f4	površina otvora (prozora)		1,00	
			površina odjeljka	AZ=	12,48	
		odnos površine AF / AZ	AF=	1,00		
	F	GRAĐEVINSKE MJERE	f1*f2*f3*f4	1,20		
B		IZLOŽENOST OPASNOSTI	P / (N*S*F)	1,17		
A		OPASNOST OD AKTIVACIJE		1,00		
R		vjerojatnost nastanka požara	B * A	1,17		
PHE		izloženost opasnosti osoba	H =	1,00		
			p =	1,00		
Ru		dozvoljena granica rizika	1,3*PHE	1,30		
			γ = Ru/R	1,11		

2.4.3. Spomenička svojstva kulturnog dobra

Građevina nema spomenička svojstva kulturnog dobra.

2.4.4. Zatečena i buduća svojstva zaštite od požara postojeće građevine

Na lokaciji nema postojećih građevina.

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.4.5. Značajke susjednih građevina koje utječu na tehničko rješenje određivanja načina sprečavanja širenja vatre na susjedne građevine

Susjedne građevine nalaze se na udaljenosti većoj od 30 m, čime je onemogućen prijenos požara.

2.4.6. Značajke predvidive vatrogasne tehnike i njezine uporabe koje utječu na tehničko rješenje vatrogasnih pristupa

Kolni pristup vatrogasnog vozila omogućen je s prilazne prometnice i platoa. Širina prilazne prometnice od ulaza na pretovarnu stanicu do javne prometnice iznosi 7,0 m.

Kolni pristupi za vatrogasno vozilo te površine za intervenciju vatrogasnog vozila i tehnike, imaju potrebnu osovinu nosivost od 100 kN. Prostor za vatrogasnu intervenciju odnosno za operativni rad u potpunosti je u skladu s čl.1., čl. 6. stavak 3., čl. 7., čl. 13. i 14. Pravilnika o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 142/03).

Najbliža Javna vatrogasna postrojba je Javna vatrogasna postrojba Dubrovačko primorje u Slanom, na udaljenosti oko 99km, oko 2,30 h.

Na otoku Korčuli nalaze se pet dobrovoljnih vatrogasnih društava od kojih je najbliže DVD Smokvica na udaljenosti oko 11 km, oko 10 min. Ostala DVD na otoku su:

DVD Korčula - na udaljenosti oko 17 km, oko 15 min.

DVD Vela Luka - na udaljenosti oko 25 km, oko 22 min.

DVD Blato - na udaljenosti oko 18 km, oko 16 min.

DVD Lumbarda - na udaljenosti oko 21 km, oko 18 min.

Vatrogasna društva raspolažu vozilima i opremom za gašenje i spašavanje osoba ugroženih požarom za ovu vrstu građevina.

Pristup svim građevinama omogućen je sa sve četiri strane.

2.4.7. Značajke predvidivog načina uporabe građevine, požara koji može nastati u građevini te načina napuštanja odnosno spašavanja osoba iz građevine

2.4.7.1. Tehničko rješenje očuvanja nosivosti konstrukcije građevine u određenom vremenu

Sukladno Članku 4. Pravilnika o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN 29/13 i 87/15), promatrane građevine (zgrada za osoblje i pretovarna rampa) se zbog svoje konfiguracije i broja osoba u građevini, **razvrstavaju u podskupinu ZPS1 prema zahtjevanosti zaštite od požara.**

Svojstva zaštite od požara određuju se građevinskim elementima od kojih se građevina gradi i koja moraju biti sukladna zahtjevima za otpornost na požar za građevinu podskupine ZPS1 i klasama gorivosti za ugrađene građevinske elemente koji su definiranim u Tablici 1 do 3 iz Priloga 1 i Tablicama 4 do 7 iz Priloga 2 Pravilnika o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine i građevinski proizvodi moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN 29/2013 i 87/15).

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	89 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

PRILOG 1. - OTPORNOST NA POŽAR

Tablica 1. Zahtjevi za otpornost na požar konstrukcija i elemenata zgrada

1. Nosivi dijelovi (osim stropova i zidova na granici požarnog odjeljka)
 - 1.2 suteran, prizemlje i katovi R 30
4. Stropovi i kosi krovovi stambene ili poslovne namjene s nagibom ne većim od 60 stupnjeva prema horizontali
 - 4.1 Stropovi iznad zadnjeg kata BEZ ZAHTJEVA

PRILOG 2. - REAKCIJA NA POŽAR

Tablica 4. Pročelja

Toplinski kontaktni sustav pročelja

- pokrovni sloj E
- izolacijski sloj E

Tablica 6. Građevni proizvodi za podove i stropove

Podne obloge na evakuacijskim putovima

- hodnici Dfl
- stubište Dfl

Podne konstrukcije

- Klasificirani sustav D

Tablica 7. Krovovi

Ravni krovovi

- Izolacija BKROV (t1)

2.4.7.2. Tehničko rješenje izlaznih puteva za evakuaciju i spašavanje osoba

Kako se radi o jednostavnim građevinama bez puno osoba u istima, ne primjenjuju se posebni propisi za evakuaciju iz građevine. Sukladno Prilogu 4. Pravilnika o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN 29/13 i 87/15), za prostor zgrade za osoblje zaposjednutost prostora iznosi 3,7 m²/osobi, što je uz pretpostavku boravka dva radnika zadovoljeno. Za prostor pretovarne rampe (do četiri radnika) nije potrebno određivati zaposjednutost (iz tablice Priloga 4 - Industrija, posebne namjene).

Širine evakuacijskih puteva veće su od 1,1 m, a svijetla širina vrata na evakuacijskim putevima nije manja od 80 cm. Izlazi su tako postavljeni da ni s jedne točke u građevini udaljenost nije veća od maksimalno dopuštene 35 m, mjereno duž linije kretanja, do najbližeg izlaza odnosno požarnog sektora. Nema slijepih izlaza duljih od 10 m.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	90 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI		
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.	

Za planirani broj korisnika građevine, predviđeni putevi evakuacije i izlazi iz objekta, omogućavati će brzu i uspješnu evakuaciju.

2.4.7.3. Tehničko rješenje sprečavanja širenja vatre i dima unutar građevine

Zbog prirode tehnološkog procesa nije predviđena ugradnja sustava za sprečavanje širenja vatre i dima unutar građevina (zgrade za osoblje i pretovarne rampe), koje su svaka za sebe definirane kao zasebni požarni sektori.

2.4.7.4. Tehničko rješenje granica požarnih i dimnih sektora

Na području postrojenja nema granica između požarnih i dimnih sektora.

2.4.7.5. Tehničko rješenje mobilne opreme i stabilnih sustava za gašenje požara

Proračun broja vatrogasnih aparata

Sukladno tablici 2 Priloga 1 Pravilnika o vatrogasnim aparatima, požarni sektori definiraju se kao prostori sa srednjom požarnom opasnosti. Proračun potrebnih vatrogasnih aparata dan je u idućoj tablici.

Požarni sektor	Oznaka pož. sektora	Ukupna površina pož. sektora (m ²)	Odabrani broj JG za vatrogasne aparate	Broj vatrogasnih aparata prema vrsti i proizvođaču
Zgrada za osoblje	PS1	30,3	12	2 x S6
Pretovarna stanica	PS2	59,0	18	1 x S6 1 x S9

Napomena: Vrsta i broj vatrogasnih aparata koji se izabiru ovisi o tipu i proizvođaču aparata (različit je broj jedinica gašenja (JG) za različite proizvođače aparata). Predviđeni su vatrogasni aparati na prah s bočicom proizvođača Pastor (tipovi S6 i S9).

Aparati za gašenje postavljaju se na lako uočljiva i trajno pristupačna mjesta, tako da ručka za nošenje aparata ne smije biti na visini većoj od 1,5 m mjereno od poda. Mjesta postavljanja vatrogasnih aparata potrebno je vidno označiti naljepnicom minimalnih dimenzija 150 x 150 mm, u skladu s čl. 19. navedenog Pravilnika. Udaljenost između vatrogasnih aparata i mjesta na kojem se može zateći osoba u slučaju požara ne smije biti veća od 25 m.

Periodični pregled aparata za početno gašenje požara mora se obavljati najmanje jednom u godinu dana od strane ovlaštene pravne osobe, a u skladu s odredbama čl. 16., 17., 18. i 19. Pravilnika o vatrogasnim aparatima.

Hidrantska mreža

Vanjska hidrantska mreža planira se izvesti s tri nadzemna hidranta.

Potrebna količina vode određuje se obzirom na požarni sektor s najvećim požarnim opterećenjem (pretovarna rampa, površine 59 m² i požarnog opterećenja 2.237 MJ/m²). Sukladno navedenom, potreban protok hidrantske vode iznosi 600 l/min.

Kao siguran izvor vode koristi se voda iz spremnika protupožarne vode koji se izvodi kao ukopani armirano betonski spremnik zapremine 72 m³, koja je dovoljna za gašenje požara u trajanju od 120 minuta. U komoru koja se izvodi neposredno uz dio spremnika u kojem se nalazi voda ugradit će se dvije crpke, a osigurat će potrebnu količinu vode za gašenje požara od 10 l/s i nadtlak na hidrantu od minimalno 0,25 MPa. Predviđena je ugradnja 2 pumpe od kojih je jedna radna, a jedna rezervna koja će se uključiti u slučaju kvara radne pumpe.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	91 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Usisna visina crpki mora biti manja od najveće usisne visine crpke za 30%, prema tehničkoj uputi proizvođača. Ukoliko crpka za opskrbu hidrantske mreže vodom nije samousisna ili potopna, kolo rotora crpke mora uvijek biti potopljeno vodom tako da crpka nesmetano počne s radom prilikom uporabe hidrantske mreže

Najmanji tlak na izlazu iz bilo kojeg nadzemnog ili podzemnog hidranta vanjske hidrantske mreže za gašenje požara ne smije biti manji od 0,25 MPa kod propisanog protoka vode, što je zadovoljeno.

Nadzemni hidranti moraju biti izvedeni sukladno HRN DIN 3222. Udaljenost bilo koje vanjske točke građevine ili neke točke šticeenog prostora i najbližeg hidranta ne smije biti veća od 80 m, niti manja od 5 m. Na udaljenosti ne većoj od 10 m od svakog hidranta vanjske hidrantske mreže za gašenje požara mora se nalaziti ormarić s vatrogasnim cijevima potrebne duljine, mlaznicama i ostalim potrebnim vatrogasnim armaturama (prijelaznice, razdjelnice) koje će omogućiti učinkovito gašenje požara.

2.4.7.6. Tehničko rješenje stabilnih sustava za dojavu požara

Na pretovarnoj stanici ne postoje stabilni sustavi za dojavu požara niti je predviđena njihova izvedba.

2.4.7.7. Tehničko rješenje stabilnih sustava za hlađenje u slučaju požara

Na pretovarnoj stanici ne postoje stabilni sustavi za hlađenje u slučaju požara niti je predviđena njihova izvedba.

2.4.7.8. Tehničko rješenje stabilnih sustava za detekciju zapaljivih plinova i para

Na pretovarnoj stanici ne postoje stabilni sustavi za detekciju zapaljivih plinova i para niti je predviđena njihova izvedba.

2.4.7.9. Određivanje zona opasnosti od eksplozivnih plinova, para, prašina i maglica ili eksplozivnih tvari

Na pretovarnoj stanici se ne pojavljuju eksplozivne pare, prašina i maglica niti eksplozivne tvari.

2.4.7.10. Tehničko rješenje protueksplozijski zaštićenih električnih i drugih uređaja i opreme te protueksplozijski izvedenih instalacija

Na pretovarnoj stanici se ne pojavljuju eksplozivne pare, prašina i maglica niti eksplozivne tvari.

2.4.7.11. Tehničko rješenje provjetravanja i ventilacije prostora koji potencijalno mogu biti ugroženi eksplozivnom atmosferom

Na pretovarnoj stanici nema prostora ugroženih eksplozivnom atmosferom.

2.4.7.12. Tehničko rješenje ventilacije i klimatizacije za odvođenje topline i dima u slučaju požara

Nije predviđena izvedba ventilacije i klimatizacije za odvođenje topline i dima u slučaju požara.

2.4.7.13. Tehničko rješenje napajanja sigurnosnih sustava

Napajanje sigurnosnih sustava (panik rasvjete unutar zgrade za osoblje i hale pretovarne rampe) predviđeno je na niskom naponu iz električne mreže, a u slučaju nestanka električne energije za napajanje se koristi akumulatorska baterija sa mogućnošću punjenja.

Električna instalacija mora biti izvedena na takav način da ne postoji mogućnost isključenja opskrbe energijom crpne stanice hidrantske mreže preko glavne sklopke već samo preko posebne sklopke u glavnom razvodu niskog napona. Ova sklopka mora biti posebno označena i osigurana od slučajnog isključenja.

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	92 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.4.7.14. Značajke požara koji može nastati uslijed predvidivog načina korištenja građevine

Požar može nastati uslijed:

- zapaljenja električnih instalacija, uređaja pod naponom i opreme,
- pušenja, paljenja vatre i korištenje otvorenog plamena u bilo kojem obliku od radnika ili trećih (nepozvanih) osoba,
- udara munje

Mogućnosti za nastanak požara su vrlo male, a požari mogu nastati na električnim instalacijama i uređajima nastalih od preopterećenja na električnim instalacijama i opremi, slabih spojeva ili lošeg otpora izolacije kao i uslijed udara groma u objekt.

Pušenje u promatranom prostoru nije dozvoljeno.

Kako bi se sačuvala cjelovitost sustava i oprema instalacija, mora se voditi briga o ispravnom stanju električnih instalacija te električne i neelektrične opreme.

Sustav zaštite djelovanja od munje potrebno je izvesti za sve građevine.

U slučaju požara predviđa se isključenje napajanja električnom energijom putem tipkala za isključenje struje, sklopkama u razvodnim ormarima, glavnom razvodnom ormaru ili u trafostanici iz koje se napajaju razvodni ormari.

2.4.8. Zahtjevi za izradu, posjedovanje i smještaj pisane dokumentacije, uputa za rukovanje i postupanje u slučaju opasnosti od požara kao i oznaka opasnosti

2.4.8.1. Program kontrole i osiguranja kvalitete

Instalirani uređaji, sredstva i oprema za gašenje požara i za uspješnu evakuaciju zahtijevaju stalni nadzor i kontrolu, ispitivanja, servisiranja i održavanja.

Za svu ugrađenu i novo ugrađenu opremu za zaštitu od požara potrebno je pribaviti odgovarajuća uvjerenja (ateste), a novu opremu ne smije se ugrađivati bez predloženih svjedodžbi (certifikata).

U svrhu kontrole pregleda, ispravnosti i funkcionalnosti ugrađene opreme i instalacija, potrebno je držati se rokova održavanja, pregleda i ispitivanja tih sustava i instalacija.

2.4.8.2. Rokovi ispitivanja protupožarnih instalacija, opreme za gašenje i obuke djelatnika

- redovni pregled vatrogasnih aparata, obavlja osoba zadužena za poslove zaštite od požara, najmanje jednom u tri mjeseca i o tome vodi evidenciju;
- periodični servis vatrogasnih aparata, obavlja ovlaštena tvrtka jednom u godinu dana i o tome se vodi evidencija;
- periodično ispitivanje funkcionalnosti vanjske hidrantske mreže obavlja ovlaštena tvrtka jednom u godinu dana i o tome se vodi evidencija;
- ispitivanje el. instalacije (otpor izolacije) vrši ovlaštena tvrtka jednom u deset godina, i za to izdaje propisanu ispravu;
- ispitivanje el. instalacije (otpor uzemljenja) vrši ovlaštena tvrtka nakon izrade instalacije te jednom u četiri godine i za to izdaje propisanu ispravu;

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	93 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

- ispitivanje el. instalacije (otpor izolacije) vrši ovlaštena tvrtka jednom u deset godina, i za to izdaje propisanu ispravu;
- ispitivanje instalacije za zaštitu od munje vrši ovlaštena tvrtka, poslije svakog udara groma, odnosno u periodičkim vremenskim razmacima, sukladno projektu sustava zaštite od munje i za to izdaje propisanu ispravu;
- ispitivanje tipkala za isključenje el. energije u nuždi vrši ovlaštena osoba najmanje jednom godišnje, o čemu izdaje zapisnik

2.4.9. Zahtjevi za smještaj osoba, uređaja, opreme i vozila za potrebe vatrogasne službe

Za potrebe vatrogasne službe ne osigurava se oprema već vatrogasna postrojba koja dolazi na požarište (intervenciju) koristi vlastitu opremu.

Za početno gašenje požara koriste se vatrogasni aparati i hidranti smješteni u promatranom prostoru prema rasporedu smještaja opreme.

2.5. Mjere zaštite od požara kod građenja sukladno posebnom propisu

Mjere zaštite od požara na gradilištu provode se kontinuirano dok gradilište postoji i to sukladno Pravilniku o mjerama zaštite od požara kod građenja (NN 141/11).

Najčešća mjesta i radnje potencijalno opasni za nastanak i širenje požara na gradilištu su: mjesta držanja (skladištenja) zapaljivih i eksplozivnih tvari, skladišta plinskih boca, prostor za uporabu sredstava za čišćenje i raznih otapala, deponij građevinskog otpada, ambalažni materijali, uređaji, oprema i instalacije (peći za grijanje, električni i plinski uređaji, instalacija privremene rasvjete i sl.), uporaba ljepljivosti, uporaba otvorenog plamena ili žara pri radu, uporaba uređaja i alata koji iskre, spaljivanje raznog materijala, rušenje i demontaže, puštanje u rad pojedinih instalacija (plin, struja).

Kako bi se spriječilo nastajanje i širenje požara na gradilištu i osiguralo njegovo učinkovito gašenje potrebno je planirati i provoditi odgovarajuće organizacijske i tehničke mjere na gradilištu, za vrijeme i izvan radnog vremena, koje uključuju:

- mjere praćenja i kontrole ulazaka i izlazaka (ograđivanje gradilišta, čuvarska službe i drugo),
- mjere zabrane ili ograničenja kretanja vozila i osoba,
- mjere zabrane ili ograničenja unošenja opasnih tvari koje nisu namijenjene za potrebe građenja (pirotehnika i slično) i obavljanja opasnih radnji (pušenje i slično),
- mjere označavanja, upozoravanja, obavješćivanja i informiranja o opasnostima provođenju potrebnih mjera zaštite od požara,
- osposobljenost osoba za provedbu preventivnih mjera zaštite od požara, gašenje početnih požara i spašavanje ljudi i imovine ugroženih požarom,
- odabir mjesta i uvjete smještaja osoba na gradilištu (stambene barake, kontejneri i drugo) koji se odnose na sigurnosne udaljenosti (minimalno 5 metara u svim smjerovima od ostalih objekata gradilišta), požarna svojstva konstrukcijskih elemenata (minimalno razreda reakcije na požar A2), grijanje i hlađenje prostorija (zatvoreni sustavi) i drugo,
- odabir mjesta i uvjete držanja i skladištenja zapaljivih i eksplozivnih tvari (sigurnosne udaljenosti, ograđivanje, znakovi opasnosti, priručni uređaji i oprema za gašenje požara i drugo),
- mjere zaštite od požara kod obavljanja radova koji mogu izazvati požar (zavarivanje – elektrolučno ili autogeno, rezanje reznom pločom, brušenje, lemljenje, rad uporabom otvorenog

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	94 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

plamena kao što je varenje ljepečke kod hidroizolacijskih radova, skidanje boja plamenikom i slično),

- mjere osiguranja dostatne količine i odgovarajuće vrste sredstava za gašenje početnih požara (vode, pijeska i drugo),
- mjere osiguranja dostatne količine i odgovarajuće vrste opreme za gašenje početnih požara (vatrogasnih aparata, posuda za vodu, hidranata i drugo),
- mjere osiguranja pristupa za potrebe vatrogasne intervencije i održavanja,
- mjere zbrinjavanja i redovitog uklanjanja prašine i otpada (osobito ambalažnog otpada, krpa natopljenih otapalima i slično),
- odabir odgovarajuće izvedbe (Ex-izvedba) i mjere održavanja u ispravnom stanju uređaja, opreme i alata te njihova pohrana i stavljanje van pogona nakon uporabe,
- mjere zaštite od atmosferskog pražnjenja,
- mjere provjere provođenja mjera zaštite od požara,
- način postupanja i uzbunjivanja u slučaju požara (pozivanje brojeva telefona koje treba nazvati: zaštita i spašavanje 112, vatrogasci 193, policija 192, hitna pomoć 194 i slično).

Mjere zaštite od požara na gradilištu planiranjem i provođenjem prate stanje na gradilištu.

Odgovorna osoba za provođenje mjera zaštite od požara na gradilištu je izvođač radova. Ukoliko kod građenja sudjeluje više izvođača, odgovorna osoba za provođenje mjera zaštite od požara je glavni izvođač radova.

Na gradilištima kod kojih se tijekom gradnje koriste tehnologije visokog požarnog rizika, ili su otežani uvjeti gašenja i spašavanja, provode se dodatne mjere zaštite od požara sukladno izrađenoj prosudbi privremeno povećanog požarnog rizika.

Na zaštitu od požara gradilišta na odgovarajući način se primjenjuju propisi koji uređuju pojedina područja ovisno o vrsti radova koji se u pojedinim fazama građenja izvode na gradilištu.

Radi smanjenja opasnosti od nastanka i širenja požara energetski transformatori i drugi električni uređaji moraju biti zaštićeni od kratkih i dozemnih spojeva, opasnih prednapona i nedopuštenih opterećenja. Svi aparati odnosno uređaji moraju se pravilno rabiti i održavati.

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.6. Zaključak

Temeljem članka 28. stavak 3, i članka 51. Pravilnika o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19) i dokazima o ispunjenju temeljnog zahtjeva iz područja zaštite od požara koje su sukladno člancima 25. i 27. citiranog propisa projektanti pojedinih struka projektirali u svojim projektima donosi se:

ZAKLJUČAK

da je u svim dijelovima glavnog projekta dokazano ispunjenje temeljnog zahtjeva sigurnosti u slučaju požara.

Građevina je projektirana prema pravilima zaštite od požara, a predviđenim tehničkim i organizacijskim rješenjima osigurano je da se:

- spriječi nastanak požara
- omogućiti gašenje požara
- omogućiti brz i nesmetan pristup vatrogasne postrojbe za gašenje požara
- očuva nosivost konstrukcije tijekom određenog vremena
- spriječi širenje vatre i dima unutar građevine i na susjedne prostore
- omogućiti da osobe neozlijeđene napuste građevinu, odnosno da se omogućiti njihovo spašavanje
- omogućiti zaštita spašavatelja.

Prikaz mjera ZOP izradio:

Brankica Grmoja, dipl.ing.arh.

Glavni projektant:

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

Suradnici na izradi prikaza mjera ZOP:

mr.sc. Denis Stjepan Vedrina, dipl.kem.ing.

Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ.

Tea Polak, mag.ing.aedif.

Marina Demšić, mag.ing.aedif.

Marko Svirčić, mag. ing. aedif.

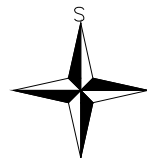
2.7. Grafički prilozi prikaza svih mjera zaštite od požara

2.7.1. Situacija građevina - mjere zaštite od požara

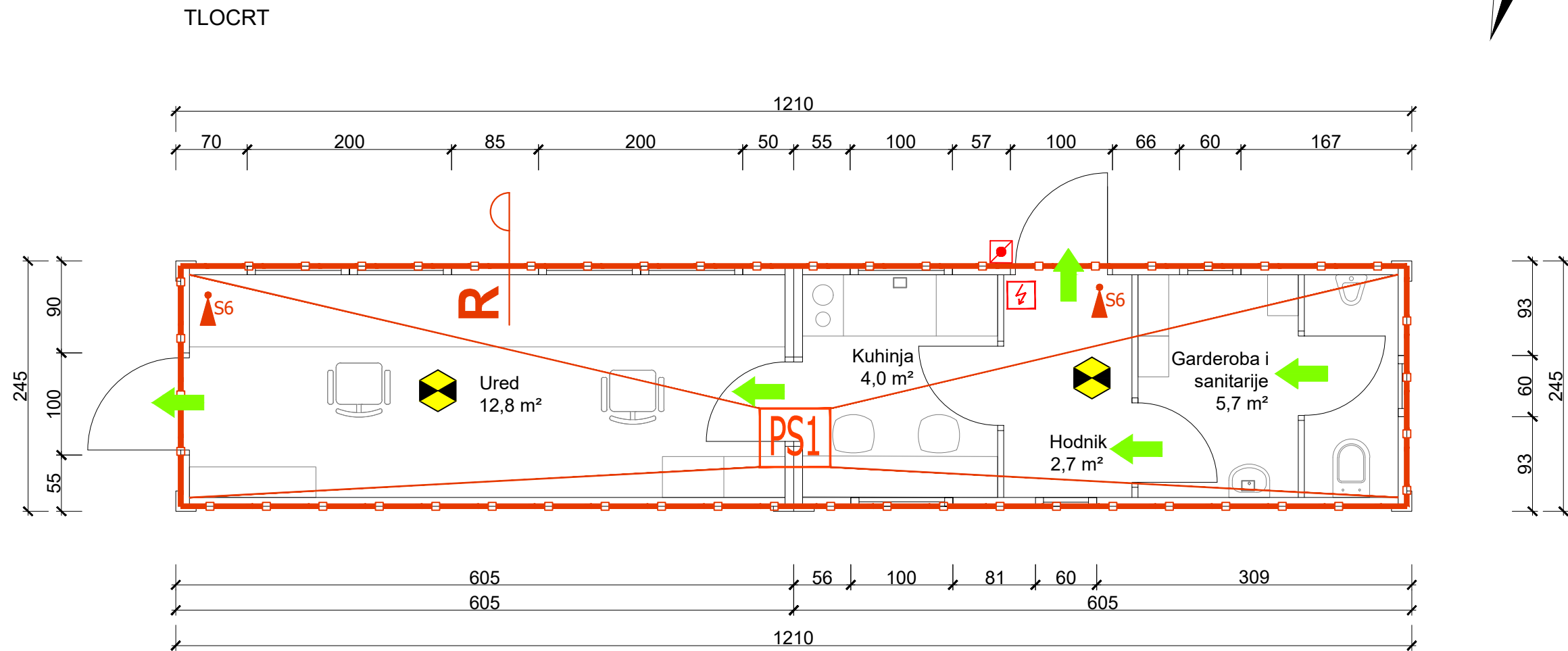
2.7.2. Zgrada za osoblje - mjere zaštite od požara

2.7.3. Pretovarna rampa - mjera zaštite od požara

GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	96 / 102
---	------------------------------	---	-----------------



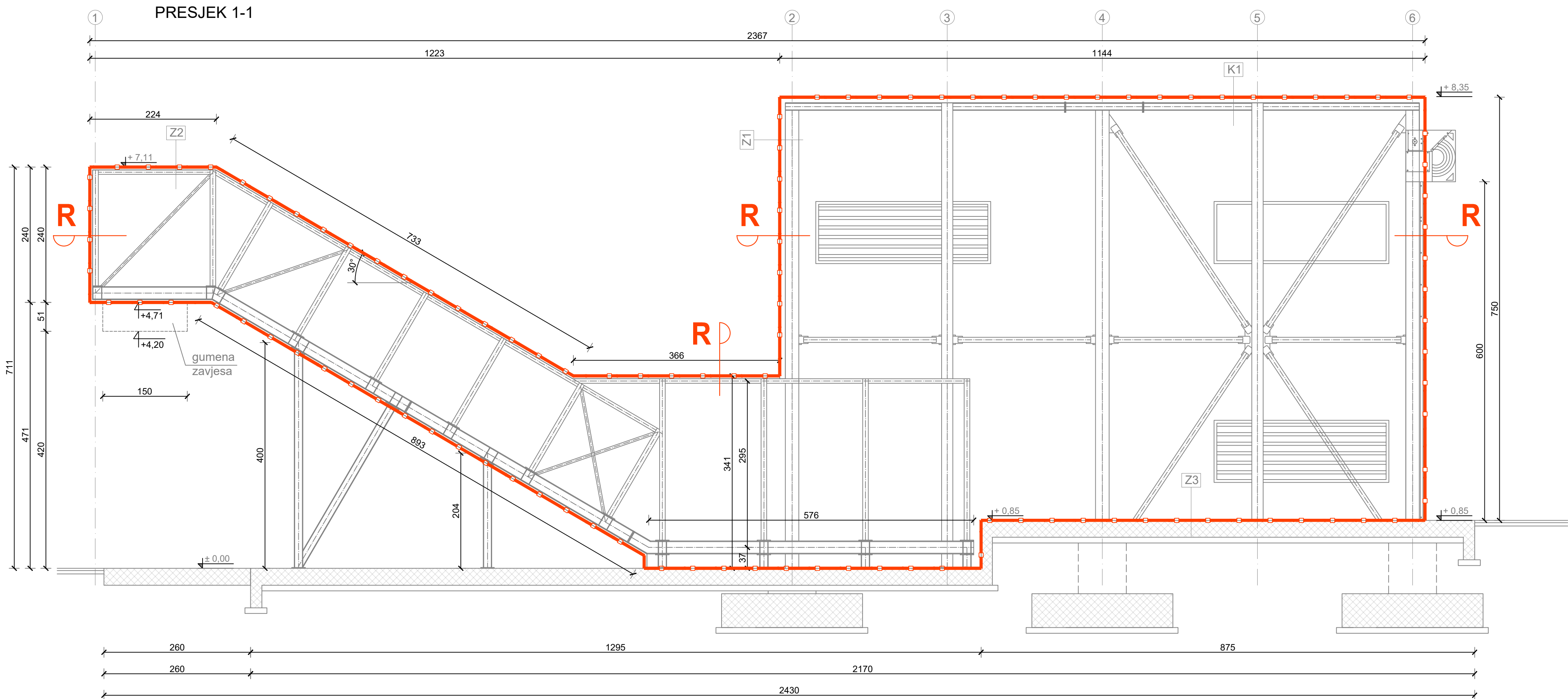
	Aparat za početno gašenje požara tip S-9
	Aparat za početno gašenje požara tip S-6
	Vatrogasni prilaz - dvosmjernan
	Manipulativna površina za operativni rad vatrogasnih vozila 11 x 5,5 m
	Nadzemni hidrant
	Ograda
	Tipkalo za nužni isklon napajanja
	Glavni razvodni elektroormar
	Razvodni elektroormar
	Granica obuhvata PS Korčula
	Zelena površina



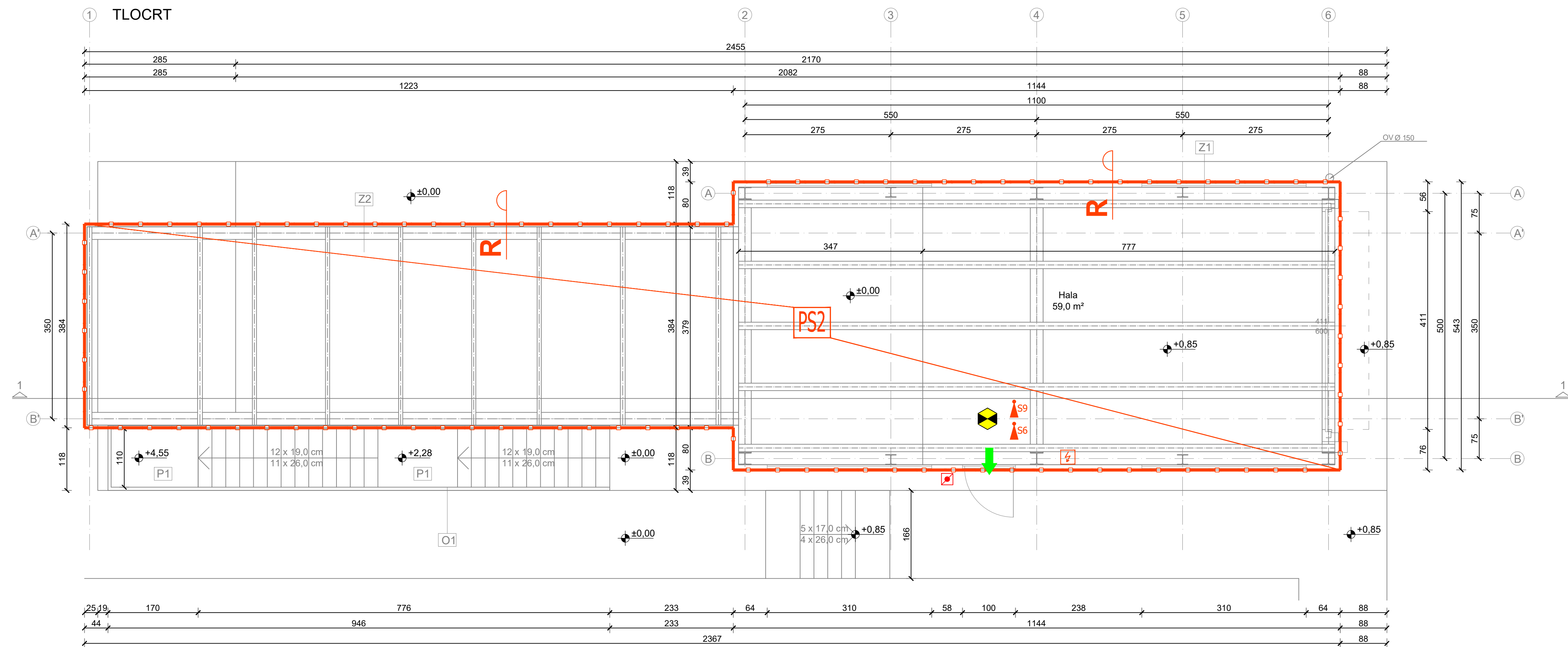
LEGENDA:

- PS1** POŽARNI ODJELJAK (SEKTOR)
- GRANICA POŽARNOG SEKTORA (ODJELJKA)
- R** OTPORNOST NA POŽAR 30 MINUTA - NOSIVOST
- S6** RUČNI APARAT ZA POČETNO GAŠENJE POŽARA PRAHOM
- S6** TIPKALO ZA NUŽNI ISKLOP NAPAJANJA
- ⚡** RAZVODNI ELEKTROORMAR
- ⬡** PROSTOR POKRIVEN PROTUPANIČNOM RASVJETOM
- ➡** SMJER NUŽNE EVAKUACIJE

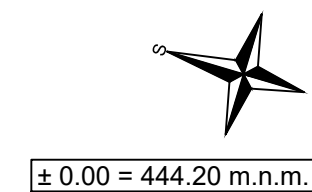
HIDROPLAN d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800 www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr	Sadržaj:		Mjerilo: 1:50	
	ZGRADA ZA OSOBLJE - MJERE ZAŠTITE OD POŽARA		Datum: siječanj, 2025.	
	Glavni projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.		Etapu: Etapa 1, 2 i 3	
	Izradila: Brankica Grmoja, dipl.ing.arh.		ZOP: PS_Korčula/24	
	Suradnici: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. mr.sc. Denis StjepanVedrina,dipl.kem.ing. Tea Polak, mag.ing.aedif. Marina Demšić, mag.ing.aedif. Marko Svirčić, mag.ing.aedif.		Mapa: 1.Opći	
Investitor: Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o. Pred dvorom 1 20 000 Dubrovnik	Razina razrade: GLAVNI PROJEKT		Rev: 0	List: 1/1
Gradjevina: PRETOVARNA STANICA KORČULA k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4 k.o. Pupnat	Strukovna odrednica: GRAĐEVINSKI PROJEKT		Broj nacрта: 2.7.2	



- Z1 - fasadni sendvič panel
(vani RAL 7011/unutra bijelo) 10 cm
postavljen vertikalno
- čelična potkonstrukcija
- Z2 - trapezni lim (RAL 7011) 5 cm
- čelična potkonstrukcija
- Z3 - ab temeljna ploča sa
završnim slojem kvarca
- K1 - krovni sendvič panel s antikondenzacijskim filcom
(vani RAL 7011/unutra bijelo) 10 cm
- čelična potkonstrukcija
- P1 - čelično pocinčano rešetkasto gazište 3 cm
- potkonstrukcija
- O1 - ograda



- LEGENDA:**
- PS2 POŽARNI ODJELJAK (SEKTOR)
 - GRANICA POŽARNOG SEKTORA (ODJELJKA)
 - R OTPORNOST NA POŽAR 30 MINUTA - NOSIVOST
 - S6, S9 RUČNI APARAT ZA POČETNO GAŠENJE POŽARA PRAHOM
 - TIPKALO ZA NUŽNI ISKLOP NAPAJANJA
 - RAZVODNI ELEKTROORMAR
 - PROSTOR POKRIVEN PROTUPANIČNOM RASVJETOM
 - SMJER NUŽNE EVAKUACIJE



± 0.00 = 444.20 m.n.m.

hidroplan d.o.o. Hirovačkarska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 100 www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr	Sadržaj:		Mjerilo: 1:50	
	PRETOVARNA RAMPA - MJERE ZAŠTITE OD POŽARA		Datum: siječanj, 2025.	
	Investitor: Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o. Pred dvorom 1 20 000 Dubrovnik		Etapa: Etapa 1, 2 i 3	
	Glavni projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.		ZOP: PS_Korčula/24	
Građevina: PRETOVARNA STANICA KORČULA k.č. 4743/3, 4745/2, 4745/3 i 4745/4 k.o. Pupnat	Izradila: Brankica Grmoja, dipl.ing.arh.		Mapa: 1.Opd	
	Suradnici: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. mr.sc. Denis StjepanVedrina, dipl.kem.ing. Tea Polak, mag.ing.aedif. Marko Svirčić, mag.ing.aedif.		Rev: 0 List: 1/1	
	Razina razrade: GLAVNI PROJEKT		Broj nacrt: 2.7.3	
	Strukovna odrednica: GRAĐEVINSKI PROJEKT			

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

3. PODACI ZA OBRAČUN KOMUNALNOG DOPRINOSA

3.1. Iskaz bruto površina

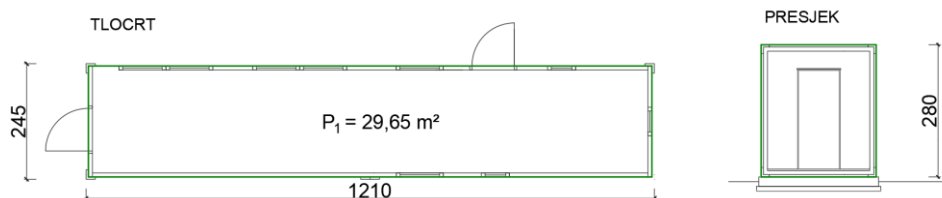
	m ²
Zgrada za osoblje	29,65
Nadstrešnica i pretovarna rampa	105,00
Trafostanica	3,45
UKUPNO	138,10 m²

3.2. Podaci za obračun komunalnog doprinosa

	V (m ³)
Zgrada za osoblje	$V_1 = 29,65 \text{ m}^2 \times 2,8 \text{ m} = \mathbf{83,0 \text{ m}^3}$
Nadstrešnica i pretovarna rampa	$V_2 = 31,2 \text{ m}^2 \times 3,74 \text{ m} = \mathbf{116,7 \text{ m}^3}$ $V_3 = 87,6 \text{ m}^2 \times 5,23 \text{ m} = \mathbf{518,6 \text{ m}^3}$
Trafostanica	$V_4 = 3,45 \text{ m}^2 \times 2,53 \text{ m} = 8,7 \text{ m}^3$
UKUPNO	727,0 m³

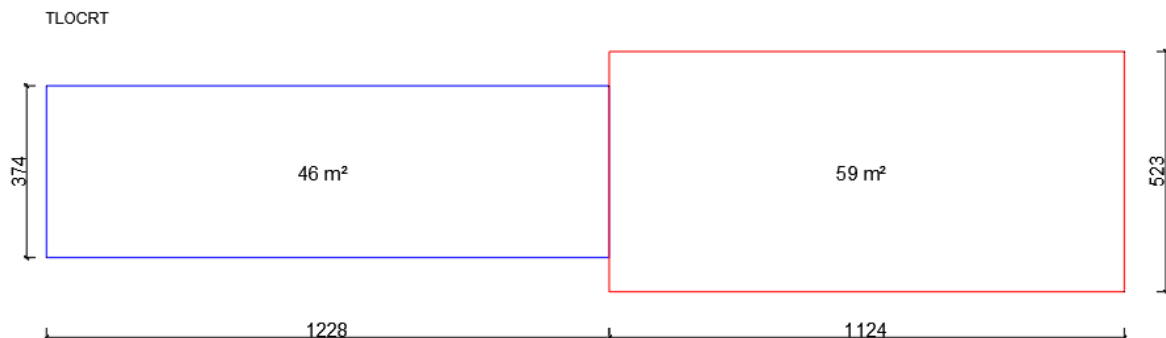
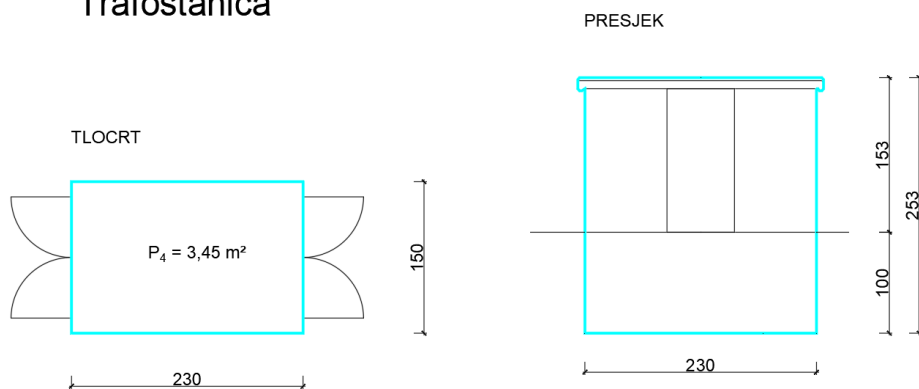
Dokaznica volumena:

Zgrada za osoblje



Nadstrešnica i pretovarna rampa



**Trafostanica**

$$V_1 = 29,65 \text{ m}^2 \times 2,8 \text{ m} = 83,0 \text{ m}^3$$

$$V_2 = 31,2 \text{ m}^2 \times 3,74 \text{ m} = 116,7 \text{ m}^3$$

$$V_3 = 87,6 \text{ m}^2 \times 5,23 \text{ m} = 518,6 \text{ m}^3$$

$$V_4 = 3,45 \text{ m}^2 \times 2,53 \text{ m} = 8,7 \text{ m}^3$$

Ukupno 727,0 m³

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI		
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.	

4. ZAJEDNIČKI ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA

Procijenjeni troškovi izvođenja radova prema ovom glavnom projektu procijenjeni su kako slijedi:

Broj mape	Oznaka mape	Naziv	Procijenjeni troškovi građenja (€)
1	G-0	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT - OPĆI Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. (G 3737)	-
ETAPA 1 - PRILAZNA CESTA			54.000,00
2	G-P	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – PRILAZNA CESTA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. (G 4229)	54.000,00
ETAPA 2 – PRETOVARNA STANICA			1.102.565,00
3	A	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT – ZGRADA ZA OSOBLJE I PRETOVARNA RAMPA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Danijela Blažević, dipl.ing.arh. (A 3641)	62.865,00
4	G-K	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – KONSTRUKCIJE I OGRADA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. (G 3737)	295.000,00
5	G-PM	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – PROMETNO MANIPULATIVNE POVRŠINE Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Marina Demšić, mag.ing.aedif. (G 5456)	290.000,00
6	G-VIO	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – VODOOPSKRBA I ODVODNJA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Tea Polak, mag.ing.aedif. (G 6141)	133.600,00
7	053.1-24-GL	GLAVNI PROJEKT ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT – ELEKTRIČNE INSTALACIJE ML-DESIGN d.o.o. Viškovo Projektant: Marin Lučić, mag.ing.el. (E 2304)	150.000,00
8	S-PS	GLAVNI PROJEKT STROJARSKI PROJEKT – PRETOVARNA STANICA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Predrag Veselinović, dipl.ing.stroj. (S 1456)	171.100,00
ETAPA 3 – TRAFOSTANICA			48.000,00
9	G-TS	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – TRAFOSTANICA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. (G 3737)	12.000,00
10	053.2-24-GL	GLAVNI PROJEKT ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT – TRAFOSTANICA ML-DESIGN d.o.o. Viškovo Projektant: Marin Lučić, mag.ing.el. (E 2304)	36.000,00

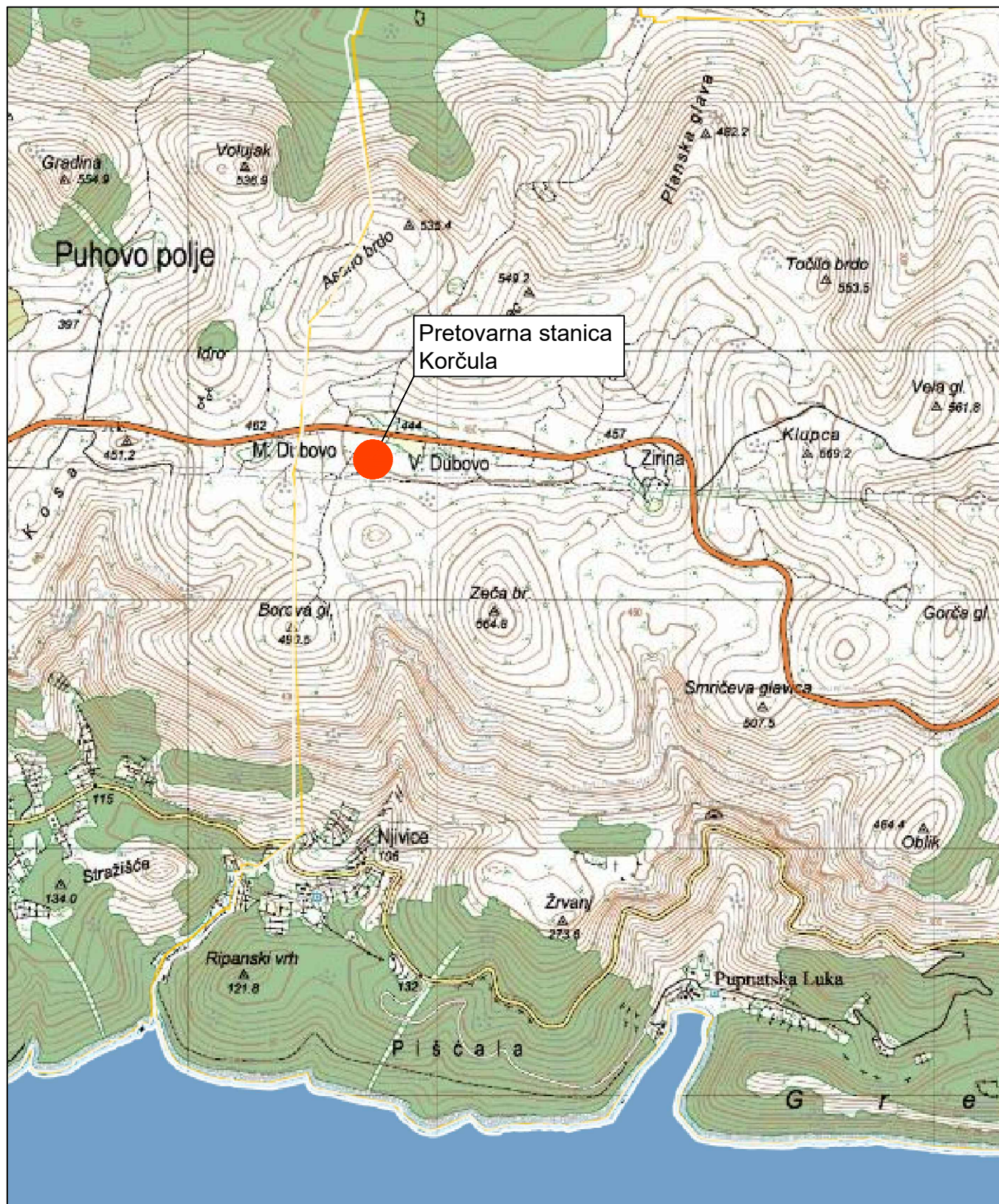
GLAVNI PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 1. G - O	99 / 102
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

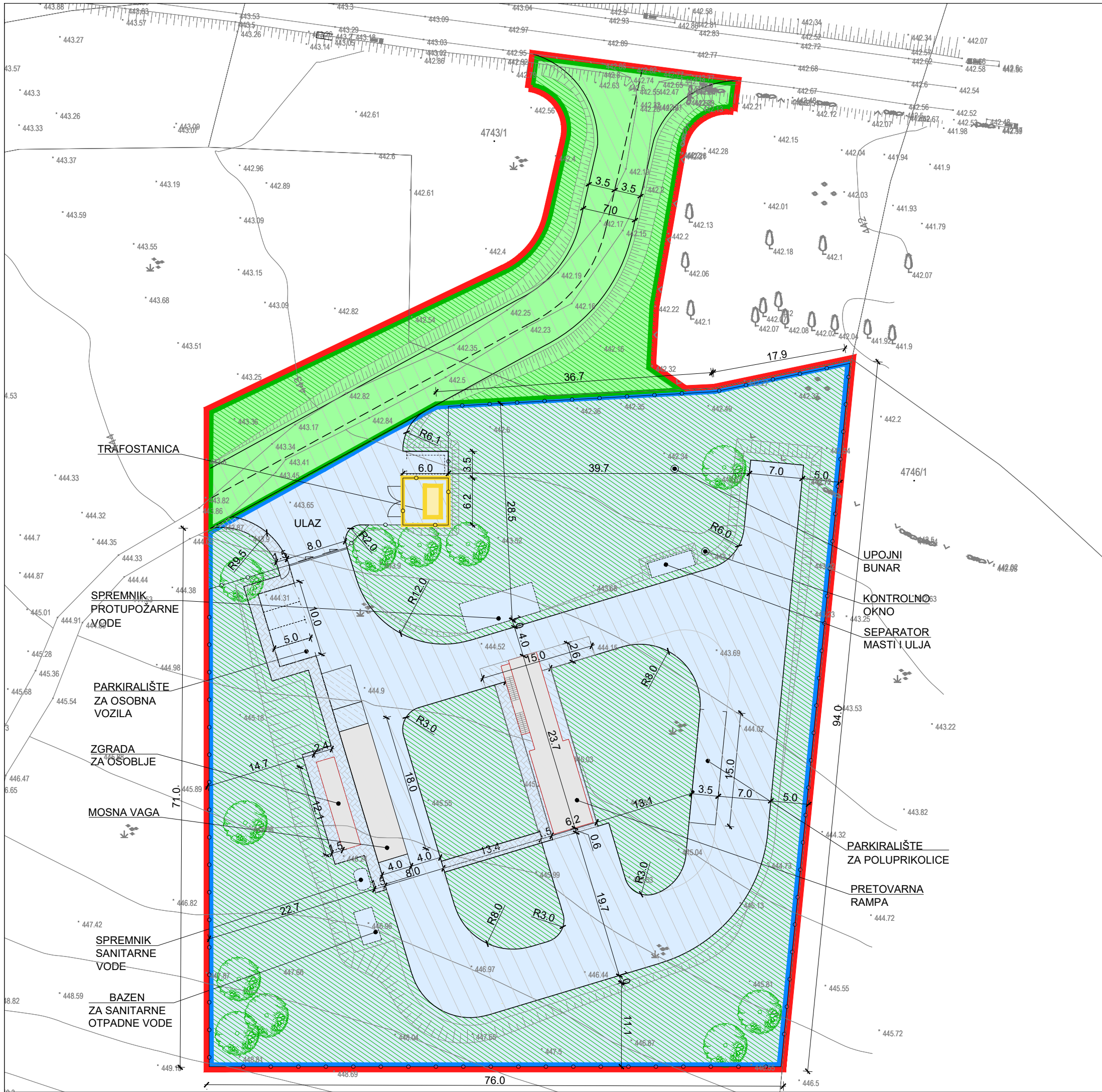
B. GRAFIČKI PRIKAZI

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 1 –Prilazna cesta, Etapa 2 – Pretovarna stanica, Etapa 3 – Trafostanica OPĆI	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

1. Šira situacija
2. Situacija etapne izgradnje prema lokacijskoj dozvoli
3. Geodetska situacija stvarnog stanja terena
4. Geodetska situacija građevine i obuhvata zahvata
5. Situacija etapnosti izgradnje



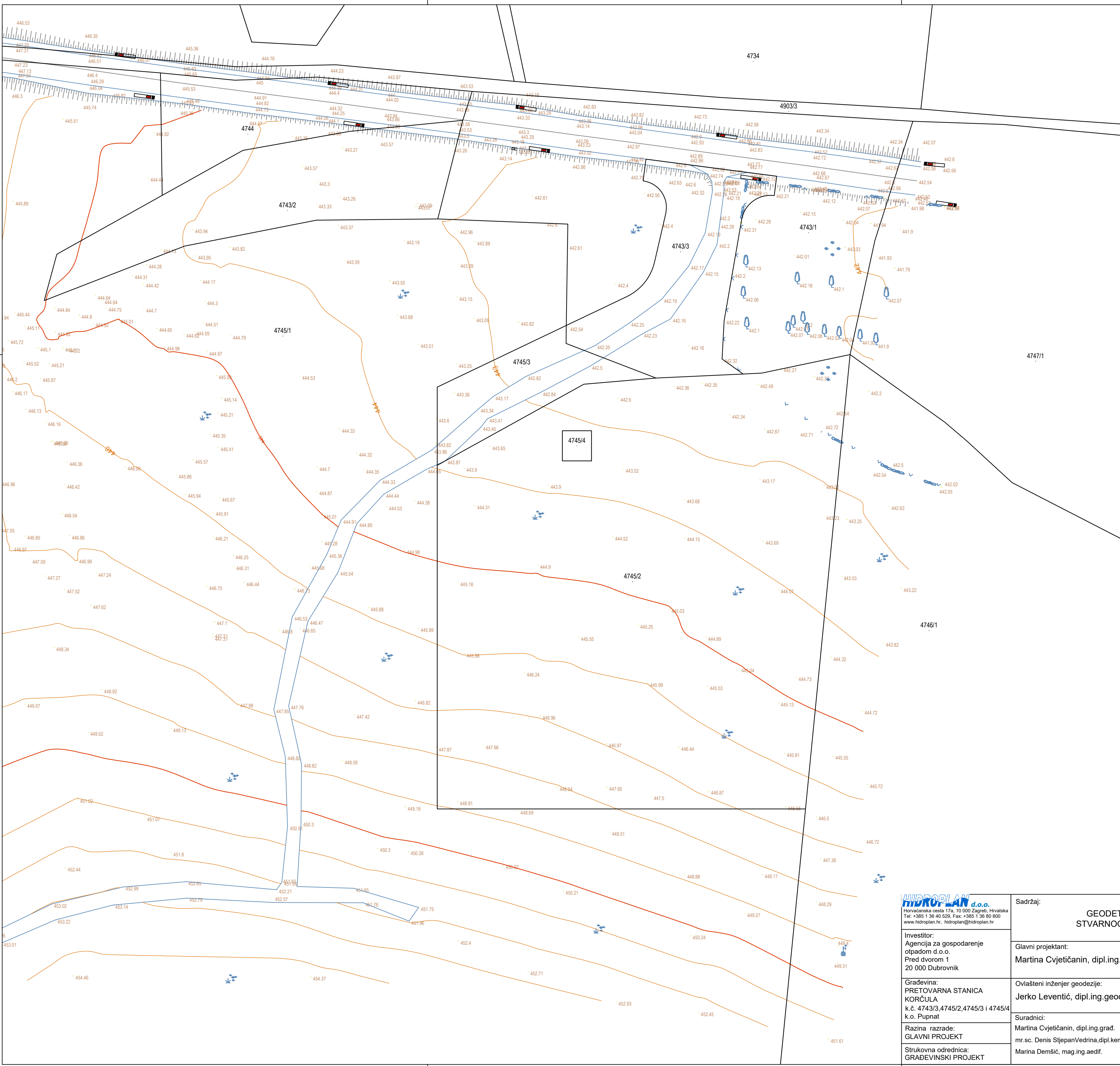
HIDROPLAN d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800 www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr	Sadržaj: ŠIRA SITUACIJA	Mjerilo: 1:500	
		Datum: siječanj, 2025.	
Investitor: Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o. Pred dvorom 1 20 000 Dubrovnik	Glavni projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	Etapa: Etapa 1, 2 i 3	
		ZOP: PS_Korčula/24	
Građevina: PRETOVARNA STANICA KORČULA k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4 k.o. Pupnat	Suradnici: Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. mr.sc. Denis StjepanVedrinar,dipl.kem.ing. Tea Polak, mag.ing.aedif. Marina Demšić, mag.ing.aedif. Marko Svirčić, mag.ing.aedif.	Mapa: 1.Opći	
		Rev: 0	List: 1/1
Razina razrade: GLAVNI PROJEKT		Broj nacрта: 1.	
Strukovna odrednica: GRAĐEVINSKI PROJEKT			



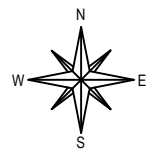
- LEGENDA:
- ETAPA 1: PRILAZNA CESTA
 - ETAPA 2: PRETOVARNA STANICA
 - ETAPA 3: TRAFOSTANICA S PRIPADAJUĆOM OGRADOM
 - Ograda
 - Granica obuhvata



HIDROPLAN d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800 www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr	Sadržaj:	SITUACIJA ETAPNE IZGRADNJE PREMA LOKACIJSKOJ DOZVOLI	Mjerilo: 1:500	
			Datum: siječanj, 2025.	
Investitor: Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o. Pred dvorom 1 20 000 Dubrovnik	Glavni projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.		Etapa: Etapa 1, 2 i 3	
			ZOP: PS_Korčula/24	
Građevina: PRETOVARNA STANICA KORČULA k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4 k.o. Pupnat	Suradnici: Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. mr.sc. Denis StjepanVedrina,dipl.kem.ing. Tea Polak, mag.ing.aedif. Marina Demšić, mag.ing.aedif. Marko Svirčić, mag.ing.aedif.		Mapa: 1.Opći	
			Rev: 0	List: 1/1
Razina razrade: GLAVNI PROJEKT			Broj nacrta: 2.	
Strukovna odrednica: GRAĐEVINSKI PROJEKT				



K.O. PUPNAT MB: 314714



GEOGRAPHICA d.o.o.

PODUZEĆE ZA GEODETSKE POSLOVE-SPLIT

siječanj 2025. godine

KAZALO:

- topografsko stanje
- katastarsko stanje
- 4745/2 broj č.zem.
- 444.53 apsolutna visina

HIDROPLAN d.o.o.
Hrvaćanska cesta 17/a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel: +385 1 36 40 629, Fax: +385 1 36 60 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
Agencija za gospodarenje
otpadom d.o.o.
Pred dvorom 1
20 000 Dubrovnik

Gradevina:
PRETOVARNA STANICA
KORČULA
k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4
k.o. Pupnat

Razina razrade:
GLAVNI PROJEKT

Strukovna odrednica:
GRAĐEVINSKI PROJEKT

Sadržaj:

GEODETSKA SITUACIJA
STVARNOG STANJA TERENA

Glavni projektant:

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

Ovlašteni inženjer geodezije:

Jerko Leventić, dipl.ing.geod.

Suradnici:

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

mr.sc. Denis StjepanVedrına,dipl.kem.ing.

Marina Demšić, mag.ing.aedif.

Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ.

Tea Polak, mag.ing.aedif.

Marko Svirčić, mag.ing.aedif.

Mjerilo:

1:500

Datum:

siječanj, 2025.

Etapa:

Etapa 1, 2 i 3

ZOP:

PS_Korčula/24

Mapa:

1.Opći

Rev:

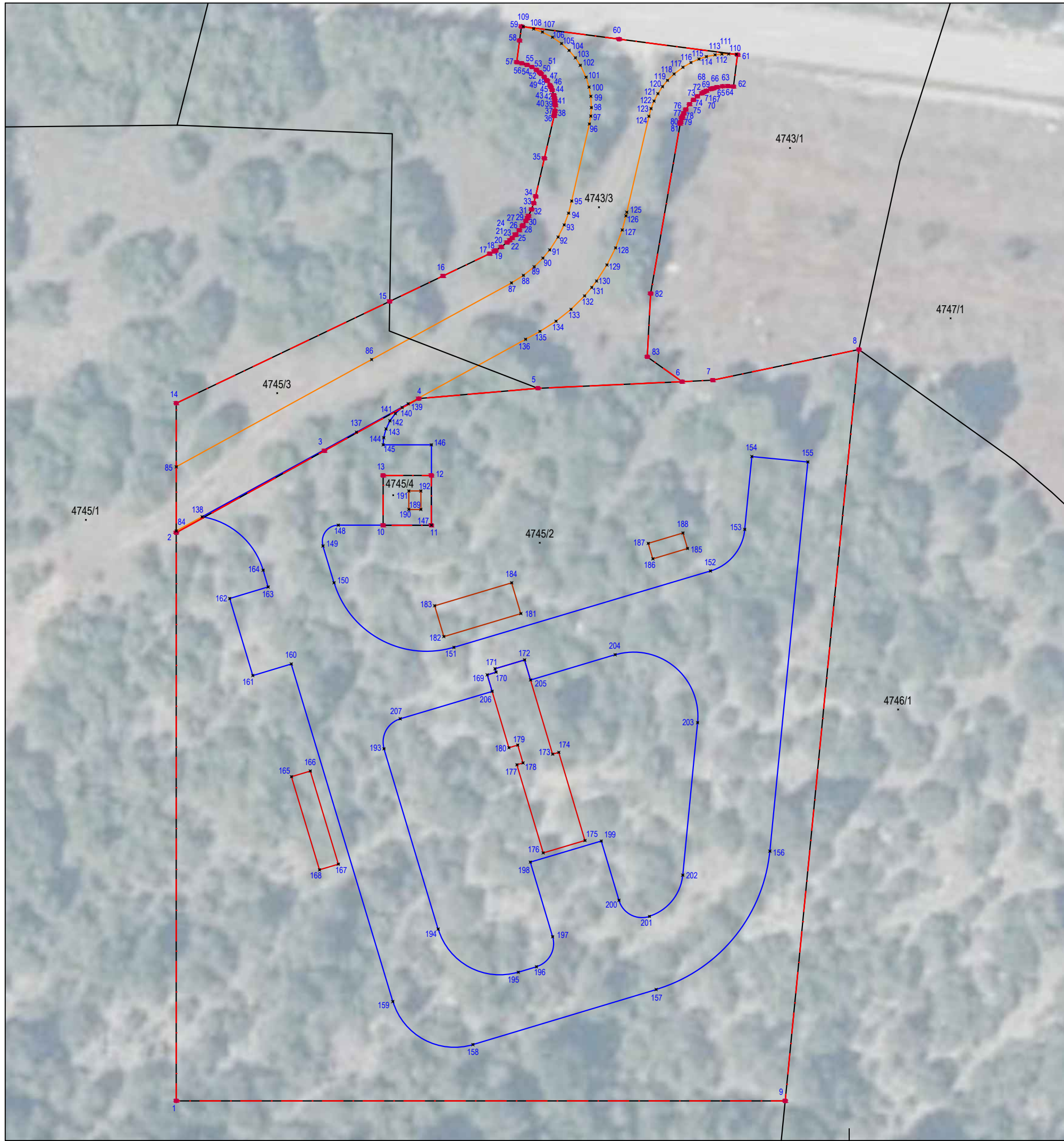
0

List:

1/1

Broj nacrt:

3.



Popis koordinata lomnih točaka

br. točke	E	N	opis
1	539751.37	4756527.66	GR.Č1
2	539751.37	4756598.32	GR.Č1
3	539769.80	4756608.51	GR.Č1
4	539781.54	4756615.00	GR.Č1
5	539796.36	4756616.28	GR.Č1
6	539814.29	4756617.11	GR.Č1
7	539818.11	4756617.29	GR.Č1
8	539836.29	4756621.10	GR.Č1
9	539827.12	4756527.65	GR.Č1
10	539777.10	4756599.24	GR.Č2
11	539783.10	4756599.24	GR.Č2
12	539783.10	4756605.44	GR.Č2
13	539777.10	4756605.44	GR.Č2
14	539751.37	4756614.42	GR.Č3
15	539777.92	4756627.09	GR.Č3
16	539784.55	4756630.25	GR.Č3
17	539790.36	4756633.02	GR.Č3
18	539790.91	4756633.31	GR.Č3
19	539791.12	4756633.42	GR.Č3
20	539791.80	4756633.86	GR.Č3
21	539792.53	4756634.41	GR.Č3
22	539792.87	4756634.71	GR.Č3
23	539793.16	4756634.97	GR.Č3
24	539793.53	4756635.35	GR.Č3
25	539793.59	4756635.42	GR.Č3
26	539794.03	4756635.94	GR.Č3
27	539794.41	4756636.45	GR.Č3
28	539794.50	4756636.56	GR.Č3
29	539794.85	4756637.10	GR.Č3
30	539795.05	4756637.47	GR.Č3
31	539795.19	4756637.73	GR.Č3
32	539795.56	4756638.54	GR.Č3
33	539795.84	4756639.31	GR.Č3
34	539796.07	4756640.15	GR.Č3
35	539797.16	4756644.89	GR.Č3
36	539798.37	4756650.15	GR.Č3
37	539798.43	4756650.50	GR.Č3
38	539798.47	4756650.79	GR.Č3
39	539798.50	4756651.49	GR.Č3
40	539798.48	4756651.86	GR.Č3
41	539798.46	4756652.10	GR.Č3
42	539798.40	4756652.38	GR.Č3
43	539798.33	4756652.74	GR.Č3
44	539798.13	4756653.37	GR.Č3
45	539797.97	4756653.71	GR.Č3
46	539797.86	4756653.97	GR.Č3
47	539797.52	4756654.52	GR.Č3
48	539797.45	4756654.61	GR.Č3
49	539797.13	4756655.01	GR.Č3
50	539796.76	4756655.39	GR.Č3
51	539796.67	4756655.48	GR.Č3
52	539796.54	4756655.58	GR.Č3
53	539796.17	4756655.88	GR.Č3
54	539795.61	4756656.22	GR.Č3
55	539795.01	4756656.50	GR.Č3
56	539794.34	4756656.71	GR.Č3
57	539793.72	4756656.83	GR.Č3
58	539794.07	4756659.52	GR.Č3
59	539794.30	4756661.29	GR.Č3
60	539806.46	4756659.70	GR.Č3
61	539821.20	4756657.78	GR.Č3
62	539820.68	4756653.81	GR.Č3
63	539819.99	4756653.86	GR.Č3
64	539819.99	4756653.86	GR.Č3
65	539819.32	4756653.83	GR.Č3
66	539818.67	4756653.73	GR.Č3
67	539818.22	4756653.61	GR.Č3
68	539818.02	4756653.56	GR.Č3
69	539817.85	4756653.49	GR.Č3
70	539817.33	4756653.29	GR.Č3

br. točke	E	N	opis
71	539817.03	4756653.12	GR.Č3
72	539816.75	4756652.97	GR.Č3
73	539816.19	4756652.58	GR.Č3
74	539815.71	4756652.16	GR.Č3
75	539815.21	4756651.61	GR.Č3
76	539814.75	4756650.95	GR.Č3
77	539814.50	4756650.48	GR.Č3
78	539814.35	4756650.11	GR.Č3
79	539814.25	4756649.88	GR.Č3
80	539814.11	4756649.40	GR.Č3
81	539814.05	4756649.20	GR.Č3
82	539810.38	4756628.06	GR.Č3
83	539809.96	4756620.20	GR.Č3
84	539751.37	4756598.53	PRILAZ
85	539751.37	4756606.52	PRILAZ
86	539775.67	4756619.85	PRILAZ
87	539793.06	4756629.39	PRILAZ
88	539794.55	4756630.32	PRILAZ
89	539795.89	4756631.40	PRILAZ
90	539796.97	4756632.47	PRILAZ
91	539797.82	4756633.49	PRILAZ
92	539798.87	4756635.09	PRILAZ
93	539799.62	4756636.60	PRILAZ
94	539800.16	4756638.06	PRILAZ
95	539800.56	4756639.56	PRILAZ
96	539802.75	4756649.15	PRILAZ
97	539802.93	4756650.13	PRILAZ
98	539803.00	4756651.19	PRILAZ
99	539802.93	4756652.59	PRILAZ
100	539802.72	4756653.74	PRILAZ
101	539802.34	4756654.96	PRILAZ
102	539801.63	4756656.45	PRILAZ
103	539801.01	4756657.37	PRILAZ
104	539800.23	4756658.30	PRILAZ
105	539799.29	4756659.16	PRILAZ
106	539798.17	4756659.95	PRILAZ
107	539796.92	4756660.58	PRILAZ
108	539795.82	4756660.98	PRILAZ
109	539794.54	4756661.26	PRILAZ
110	539821.04	4756657.80	PRILAZ
111	539820.07	4756657.86	PRILAZ
112	539819.24	4756657.84	PRILAZ
113	539818.39	4756657.75	PRILAZ
114	539817.31	4756657.52	PRILAZ
115	539816.39	4756657.23	PRILAZ
116	539815.39	4756656.79	PRILAZ
117	539814.39	4756656.21	PRILAZ
118	539813.29	4756655.36	PRILAZ
119	539812.48	4756654.57	PRILAZ
120	539811.85	4756653.80	PRILAZ
121	539811.28	4756652.93	PRILAZ
122	539810.80	4756652.00	PRILAZ
123	539810.42	4756651.06	PRILAZ
124	539810.16	4756650.11	PRILAZ
125	539807.40	4756638.17	PRILAZ
126	539807.31	4756637.73	PRILAZ
127	539806.84	4756635.97	PRILAZ
128	539806.01	4756633.74	PRILAZ
129	539804.95	4756631.61	PRILAZ
130	539803.65	4756629.62	PRILAZ
131	539803.05	4756628.82	PRILAZ
132	539802.16	4756627.77	PRILAZ
133	539800.47	4756626.10	PRILAZ
134	539798.61	4756624.62	PRILAZ
135	539796.60	4756623.35	PRILAZ
136	539794.82	4756622.37	PRILAZ
137	539773.78	4756610.82	PRILAZ
138	539754.59	4756600.30	ASFALT
139	539780.22	4756614.36	ASFALT
140	539779.46	4756613.89	ASFALT

br. točke	E	N	opis
141	539778.62	4756613.14	ASFALT
142	539777.95	4756612.24	ASFALT
143	539777.46	4756611.22	ASFALT
144	539777.17	4756610.13	ASFALT
145	539777.11	4756609.25	ASFALT
146	539783.10	4756609.25	ASFALT
147	539783.10	4756599.25	ASFALT
148	539771.53	4756599.25	ASFALT
149	539769.61	4756596.67	ASFALT
150	539770.99	4756592.10	ASFALT
151	539785.91	4756584.05	ASFALT
152	539817.82	4756593.56	ASFALT
153	539822.08	4756598.73	ASFALT
154	539822.96	4756607.80	ASFALT
155	539829.93	4756607.12	ASFALT
156	539825.21	4756558.71	ASFALT
157	539811.06	4756541.50	ASFALT
158	539788.27	4756534.65	ASFALT
159	539778.30	4756540.01	ASFALT
160	539765.68	4756581.99	ASFALT
161	539760.89	4756580.55	ASFALT
162	539758.01	4756590.13	ASFALT
163	539762.80	4756591.57	ASFALT
164	539762.18	4756593.65	ASFALT
165	539765.70	4756567.98	GRADEVINA1
166	539768.04	4756568.68	GRADEVINA1
167	539771.53	4756557.09	GRADEVINA1
168	539769.18	4756556.39	GRADEVINA1
169	539790.05	4756580.64	GRADEVINA2
170	539791.15	4756580.97	GRADEVINA2
171	539791.02	4756581.40	GRADEVINA2
172	539794.70	4756582.50	GRADEVINA2
173	539798.19	4756570.78	GRADEVINA2
174	539798.95	4756571.00	GRADEVINA2
175	539802.22	4756560.04	GRADEVINA2
176	539797.01	4756558.49	GRADEVINA2
177	539793.75	4756569.45	GRADEVINA2
178	539794.51	4756569.68	GRADEVINA2
179	539793.85	4756571.90	GRADEVINA2
180	539792.75	4756571.57	GRADEVINA2
181	539794.23	4756588.26	SPREMNIK
182	539784.65	4756585.40	SPREMNIK
183	539783.51	4756589.23	SPREMNIK
184	539793.09	4756592.09	SPREMNIK
185	539814.97	4756596.36	SEPARATOR
186	539810.66	4756595.07	SEPARATOR
187	539810.09	4756596.99	SEPARATOR
188	539814.40	4756598.28	SEPARATOR
189	539781.80	4756601.21	TS
190	539780.30	4756601.21	TS
191	539780.29	4756603.51	TS
192	539781.79	4756603.51	TS
193	539777.21	4756571.44	ASFALT
194	539783.95	4756549.01	ASFALT
195	539793.91	4756543.66	ASFALT
196	539796.18	4756544.34	ASFALT
197	539798.18	4756548.07	ASFALT
198	539795.42	4756557.35	ASFALT
199	539804.24	4756559.97	ASFALT
200	539806.44	4756552.60	ASFALT
201	539810.23	4756550.60	ASFALT
202	539814.37	4756555.73	ASFALT
203	539816.21	4756574.70	ASFALT
204	539805.97	4756583.14	ASFALT
205	539795.44	4756580.01	ASFALT
206	539790.66	4756578.58	ASFALT

K.O. PUPNAT				
Redni broj	KATASTARSKA ČESTICA	ZK ČESTICA	POSJEDNIK	VLASNIK
1	4745/2	4745	1/1 REPUBLIKA HRVATSKA, ZAGREB (VLASNIK) OIB: 644348851311/1 HRVATSKE ŠUME D.O.O. ZAGREB, UPRAVA ŠUMA SPLIT, ŠUMARIJA KORČULA, ULICA 32 K.BR. 7, BLATO (UPRAVITELJ) OIB: 69693144506	ZK tijelo 2 - 1. Vlasnički dio: 1/1 REPUBLIKA HRVATSKA
2	4745/3	4745	1/1 REPUBLIKA HRVATSKA, ZAGREB (VLASNIK) OIB: 644348851311/1 HRVATSKE ŠUME D.O.O. ZAGREB, UPRAVA ŠUMA SPLIT, ŠUMARIJA KORČULA, ULICA 32 K.BR. 7, BLATO (UPRAVITELJ) OIB: 69693144506	ZK tijelo 2 - 1. Vlasnički dio: 1/1 REPUBLIKA HRVATSKA
3	4745/4	4745	1/1 REPUBLIKA HRVATSKA, ZAGREB (VLASNIK) OIB: 644348851311/1 HRVATSKE ŠUME D.O.O. ZAGREB, UPRAVA ŠUMA SPLIT, ŠUMARIJA KORČULA, ULICA 32 K.BR. 7, BLATO (UPRAVITELJ) OIB: 69693144506	ZK tijelo 2 - 1. Vlasnički dio: 1/1 REPUBLIKA HRVATSKA
4	4743/3	4743/1	1/1 REPUBLIKA HRVATSKA, ZAGREB (VLASNIK) 644348851311/1 HRVATSKE ŠUME D.O.O. ZAGREB, UPRAVA ŠUMA SPLIT, ŠUMARIJA KORČULA, ULICA 32 K.BR. 7, BLATO (UPRAVITELJ) OIB: 69693144506	ZK tijelo 2 - 1. Vlasnički dio: 1/1 REPUBLIKA HRVATSKA

LEGENDA:

- katastarsko stanje
- 4745/2 katastarski broj
- - - građevne čestice
- prilazna cesta
- asfaltirani plato
- građevine

HIROPLAN d.o.o.
Hrvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
Agencija za gospodarenje
otpadom d.o.o.
Pred dvorom 1
20 000 Dubrovnik

Građevina:
PRETOVARNA STANICA
KORČULA
k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4
k.o. Pupnat

Razina: razrade:
GLAVNI PROJEKT
Strukovna odrednica:
GRAĐEVINSKI PROJEKT

Sadržaj:		Mjerilo:	
GEODETSKA SITUACIJA GRAĐEVINE I OBUHVATA ZAHVATA		1:500	
		Datum:	
		siječanj, 2025.	
Glavni projektant:		Etap:	
Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.		Etap 1, 2 i 3	
		ZOP:	
Ovlašteni inženjer geodezije:		PS_Korčula/24	
Jerko Leventić, dipl.ing.geod.		Mapa:	
		1.Opći	
Suradnici:			
Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ.	Rev:	0 List: 1/1
mr.sc. Denis StjepanVedrina, dipl.kem.ing.	Tea Polak, mag.ing.aedif.		
Marina Demšić, mag.ing.aedif.	Marko Svirčić, mag.ing.aedif.	Broj nacrt: 4.	

