

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt

INVESTITOR: **AGENCIJA ZA GOSPODARENJE OTPADOM d.o.o.**
Pred dvorom 1,
20 000 Dubrovnik
OIB:10713369361

GRAĐEVINA: **PRETOVARNA STANICA "KORČULA"**

ETAPA: **Etapa 2 – Pretovarna stanica**

LOKACIJA GRAĐEVINE: **Katastarske čestice br. 4743/3, 4745/2, 4745/3 i 4745/4 k.o. Pupnat**

RAZINA RAZRADE: **GLAVNI PROJEKT**

STRUKOVNA ODREDNICA: **GRAĐEVINSKI PROJEKT**

NAZIV: **KONSTRUKCIJE I OGRADA**

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: PS_Korčula/24

BROJ MAPE: 4

OZNAKA MAPE: **G-K**

GLAVNI PROJEKTANT:
MARTINA CVJETIČANIN, dipl.ing.građ. (G 3737) (M.P.)

PROJEKTANT:
MARTINA CVJETIČANIN, dipl.ing.građ. (G 3737) (M.P.)

ODGOVORNA OSOBA PROJEKTANTSKOG UREDA

Goran Petković
(M.P.)

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

I. OPĆI DIO

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	2 / 162
---	------------------------------	---	----------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Popis projektanata i suradnika

Na izradi predmetnog Glavnog građevinskog projekta – Konstrukcije i ograda sudjelovali su:

GLAVNI PROJEKTANT:

MARTINA CVJETIČANIN, dipl. ing. građ. (G 3737)

PROJEKTANT:

MARTINA CVJETIČANIN, dipl.ing.građ. (G 3737)

SURADNICI:

mr.sc. Denis Stjepan Vedrina, dipl. ing. kem.

Sandra Mrgan Salopek, dipl. ing. građ.

Tea Polak, mag. ing. aedif.

Marina Demšić, mag. ing. aedif.

Marko Svirčić, mag. ing. aedif.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	3 / 162
---	------------------------------	---	----------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Popis mapa glavnog projekta

Zajedničke oznake PS_Korčula/24

Broj mape	Oznaka mape	Naziv
1	G-0	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT - OPĆI Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. (G 3737)
ETAPA 1 - PRILAZNA CESTA		
2	G-P	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – PRILAZNA CESTA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. (G 4229)
ETAPA 2 – PRETOVARNA STANICA		
3	A	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT – ZGRADA ZA OSOBLJE I PRETOVARNA RAMPA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Danijela Blažević, dipl.ing.arh. (A 3641)
4	G-K	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – KONSTRUKCIJE I OGRADA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. (G 3737)
5	G-PM	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – PROMETNO MANIPULATIVNE POVRŠINE Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Marina Demšić, mag.ing.aedif. (G 5456)
6	G-VIO	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT – VODOOPSKRBA I ODVODNJA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Tea Polak, mag.ing.aedif. (G 6141)
7	053.1-24-GL	GLAVNI PROJEKT ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT – ELEKTRIČNE INSTALACIJE ML-DESIGN d.o.o. Viškovo Projektant: Marin Lučić, mag.ing.el. (E 2304)
8	S-PS	GLAVNI PROJEKT STROJARSKI PROJEKT – PRETOVARNA STANICA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Predrag Veselinović, dipl.ing.stroj. (S 1456)
ETAPA 3 – TRAFOSTANICA		
9	G-TS	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT - TRAFOSTANICA Hidroplan d.o.o., Zagreb Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. (G 3737)
10	053.2-24-GL	GLAVNI PROJEKT ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT – TRAFOSTANICA ML-DESIGN d.o.o. Viškovo Projektant: Marin Lučić, mag.ing.el. (E 2304)

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	4 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	---------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Prateća dokumentacija:

Naziv	
Elaborat zaštite na radu	Oznaka elaborata: EZNR_PS_Korčula Hidroplan d.o.o., Zagreb Izrađivač: Marina Demšić, mag.ing.aedif.

Glavni projektant:

Martina Cvjetičanin, dipl. ing. građ. (G 3737)

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	5 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	---------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Sadržaj mape 4. G-K

I. OPĆI DIO

- Naslovnica
- Popis projektanata i suradnika
- Popis mapa glavnog projekta
- Sadržaj mape
- Izjava projektanta

II. TEHNIČKI DIO

A. TEKSTUALNI DIO

1. TEHNIČKI OPIS	13
2. PRORAČUNI	22
3. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE	144
4. ZBRINJAVANJE GRAĐEVNOG OTPADA	159
5. ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA	160

B. GRAFIČKI PRIKAZI

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Na temelju članka 70. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 145/24) daje se:

IZJAVA PROJEKTANTA

da je ovaj projekt izrađen u skladu s:

- Lokacijskom dozvolom;
 KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-24-0008, izdana od Republike Hrvatske, Dubrovačko-neretvanska županije, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, 14.06.2024., Korčula;
- Rješenjem o ispravku pogreške Lokacijske dozvole
 KLASA: UP/I-350-05/24-01/000046, URBROJ: 2117-23-2/5-0011, izdano od Republike Hrvatske, Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, 17.10.2024., Korčula;
- Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš
 KLASA: UP/I-351-03/21-09/380, URBROJ: 517-05-1-23-24, izdano od Republike Hrvatske, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Sektor za procjenu utjecaja na okoliš, 6. veljače 2023., Zagreb;
- Posebnim uvjetima građenja i uvjetima priključenja javnopravnih tijela;
- Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23);
- Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 145/24);
- Zakonom o normizaciji (NN 80/13);
- Zakonom o građevnim proizvodima (NN 76/13, 30/14, 130/17, 39/19, 118/20);
- Zakonom o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22);
- Zakonom o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18);
- Zakonom o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19, 155/23);
- Zakonom o zaštiti zraka (NN 127/19, 57/22);
- Zakonom o vodama (NN 66/19, 84/21, 47/23);
- Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20, 145/24);
- Zakonom o gospodarenju otpadom (NN 84/21, 142/23 – Odluka USRH);
- Zakonom o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23);
- Zakonom o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21);
- Zakonom o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 94/18, 96/18);
- Zakonom o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15, 118/18, 110/19);
- Zakonom o rudarstvu (NN 56/13, 14/14, 52/18, 115/18, 98/19, 83/23);
- Odlukom o donošenju Plana gospodarenja otpadom RH za razdoblje od 2023. do 2028. godine (NN 84/23);
- Pravilnikom o gospodarenju otpadom (NN 106/22);
- Pravilnikom o odlagalištima otpada (NN 4/23);

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.grad.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	7 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	---------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

- Uredbom o gospodarenju komunalnim otpadom (NN 50/17, 84/19, 14/20 – Rješenje USRH);
- Pravilnikom o kontroli projekata (32/14, 72/20, 90/23);
- Pravilnikom o razvrstavanju građevina u skupine po zahtjevanosti mjera zaštite od požara (NN 56/12, 61/12);
- Pravilnikom o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94, 142/03);
- Pravilnikom o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 08/06);
- Pravilnikom o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN 29/13, 87/15);
- Pravilnikom o vatrogasnim aparatima (NN 101/11, 74/13);
- Pravilnikom o mjerama zaštite od požara kod građenja (NN 141/11);
- Pravilnikom o tehničkom pregledu građevine (NN 46/18, 98/19);
- Pravilnikom o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda (NN 103/08, 147/09, 87/10, 129/11, 118/19);
- Pravilnikom o načinu utvrđivanje obujma i površine građevina u svrhu obračuna komunalnog doprinosa (NN 15/19);
- Pravilnikom o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11, 47/13);
- Tehničkim propisom o građevnim proizvodima (NN 35/18, 104/19, 103/24);
- Tehničkim propisom za građevinske konstrukcije (NN 17/17, 75/20, 7/22);
- Tehničkim propisom kojim se utvrđuju tehničke specifikacije za građevne proizvode u usklađenom području (NN 4/15, 24/15, 93/15, 133/15, 36/16, 58/16, 104/16, 28/17, 88/17, 29/18, 43/19, 150/22, 142/23);

kao i odredbama posebnih propisa i drugih akata donesenih na temelju gore navedenih zakona, drugim propisima kojima se uređuju zahtjevi i uvjeti za građenje te pravilima struke.

Projektant:
Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	8 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	---------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

II. TEHNIČKI DIO

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	9 / 162
---	------------------------------	---	----------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

A. TEKSTUALNI DIO

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	10 / 162
---	------------------------------	---	-----------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

SADRŽAJ

1. TEHNIČKI OPIS	13
1.1. Općenito	13
1.2. Nadstrešnica	13
1.3. Pretovarna rampa	14
1.4. Stepenice uz pretovarnu rampu	15
1.5. Temeljna ploča pretovarne rampe	15
1.6. Temeljna ploča zgrade za osoblje	15
1.7. Mosna vaga kapaciteta 50 t	15
1.8. Spremnik protupožarne vode	16
1.9. Bazen za sanitarne otpadne vode	17
1.10. Temelji vrata i ograde	17
1.11. Način održavanja i projektirani vijek uporabe građevine	19
1.12. Popis primjenjenih propisa	21
2. PRORAČUNI	22
2.1. Nadstrešnica	22
2.1.1. Analiza opterećenja	22
2.1.2. Provjera nosivosti pokrova i fasade	26
2.1.3. Statički proračun i dimenzioniranje	27
2.1.4. Dimenzioniranje temelja	43
2.1.5. Proračun priključaka	47
2.2. Pretovarna rampa	53
2.2.1. Analiza opterećenja	53
2.2.2. Provjera nosivosti pokrova i fasade	54
2.2.3. Statički proračun i dimenzioniranje	55
2.2.4. Proračun priključaka	68
2.3. Stepenice uz pretovarnu rampu	71
2.3.1. Statički proračun i dimenzioniranje	71
2.3.2. Proračun priključaka	72
2.4. Temeljna ploča pretovarne rampe	73
2.4.1. Analiza opterećenja	73
2.4.2. Statički proračun i dimenzioniranje	73
2.5. Mosna vaga	79
2.5.1. Analiza opterećenja	79
2.5.2. Statički proračun i dimenzioniranje	79
2.6. Spremnik protupožarne vode	94
2.6.1. Analiza opterećenja	94
2.6.2. Statički proračun i dimenzioniranje	94
2.7. Bazen za sanitarne otpadne vode	100
2.7.1. Analiza opterećenja	100

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.7.2. Statički proračun i dimenzioniranje	101
3. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE	144
3.1. Općenito	144
3.2. Zemljani radovi	145
3.2.1. Definicije	145
3.2.2. Iskopi za temelje i građevne jame	146
3.2.3. Prijevoz materijala	147
3.2.4. Uređenje temeljnog tla mehaničkim zbijanjem	148
3.3. Betonski i armiranobetonski radovi	149
3.3.1. Općenito	149
3.3.2. Izvođenje betonskih radova	150
3.3.3. Čelik za armiranje	154
3.4. Čelične konstrukcije	154
3.4.1. Opći uvjeti za izradu i montažu čelične konstrukcije	154
3.4.2. Osnovni dokument za izvođenje	154
3.4.3. Podloge za izradu tehnologije zavarivanja i dokaze kvalitete	155
3.4.4. Dokazi kvalitete prlje početka izrade čelične konstrukcije	155
3.4.5. Kontrola u tijeku izrade, transporta i montaže	155
3.4.6. Fazne kontrole (fazni tehnički pregledi) koji se provode u tijeku izvedbe čelične konstrukcije	156
3.4.7. Tehnički pregled konstrukcije u sklopu pregleda građevine	157
3.4.8. Održavanje i praćenje čelične nosive konstrukcije za vrijeme korištenja građevine	157
4. ZBRINJAVANJE GRAĐEVNOG OTPADA	159
5. ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA	160

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

1. TEHNIČKI OPIS

1.1. Općenito

Ovim projektom obuhvaćene su sljedeće građevine:

- *Nadstrešnica*
- *Pretovarna rampa*
- *Stepenice uz pretovarnu rampu*
- *Temeljna ploča pretovarne rampe*
- *Temeljna ploča zgrade za osoblje*
- *Mosna vaga kapaciteta 50 t*
- *Spremnik protupožarne vode*
- *Bazen za sanitarne otpadne vode*
- *Temelji vrata i ograde*
- *Vrata i ograda*
- *Stepenište na nogostupu*
- *Stepenište na pokosu*
- *Rasvjetni stup*
- *Temelj rasvjetnog stupa*

1.2. Nadstrešnica

Nadstrešnica je polumontažna, prizemna, jednostrešna građevina. S tri stane nadstrešnica je zatvorena trapeznim limom, a s četvrte industrijskim rolo vratima. Pokrov će se izvesti kao trapezni lim u poprečnom nagibu od 5°.

Tlocrtne dimenzije nadstrešnice koje se odnose na osi glavne nosive čelične konstrukcije su 11,0 m x 5,0 m, a ukupna visina iznosi 7,4 m. Svijetla visina mjereno od kolne površine do donjeg ruba grede okvira iznosi 7,04 m.

Glavnu nosivu čeličnu konstrukciju čine 3 okvira koji su postavljeni na rasteru od 5,50 m. Okviri se sastoje od dva stupa profila HEA 220 i grede istog profila. Stupovi su upeto spojeni u temeljne čašice.

Na uzdužnim stranama nadstrešnice između stupova okira postavljen je po jedan fasadni stup profila HEA 180 za prihvat fasadnih sekundarnih elemenata. Fasadni stup se spaja na temelj naknadnim sidrenjem sa 4 ankera, a na roženicu zglobno-kliznom vezom. Podrožnice su profila HEA 140, postavljene na rasteru od oko 1150 mm te naliježu direktno na pojasnicu grede.

U krovnoj ravnini postavljeni su poprečni i uzdužni vlačno-tlačni spregovi u svrhu globalne stabilizacije krovne ravnine i za preuzimanje reakcije fasadnih stupova. Spregovi su profila 60 x 60 x 3 mm koji zajedno s podrožnicama i gredama okvira čine sustav krovne stabilizacije. Svi elementi spregova povezuju se vijčanim vezama preko čvornih ploči koje su zavarene u radionici. Vertikalna poprečna stabilizacija konstrukcije ostvaruje se djelovanjem okvira, a stabilizacija u uzdužnom smjeru ostvarena je vlačno-tlačnim „X“ spregovima postavljenim između stupova okvira. Spregovi se izvode od profila 90 x 90 x 3 mm.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	13 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Pokrov nadstrešnice izvodi se trapeznim limom minimalne nosivosti $2,70 \text{ kN/m}^2$ za raspon od 1,25 m za odizanje i $0,60 \text{ kN/m}^2$ za pritisak. Fasada nadstrešnice izvodi se trapeznim limom minimalne nosivosti $2,70 \text{ kN/m}^2$ za raspon od 2,00 m.

Nadstrešnica se temelji na temeljima samcima dimenzija $250 \times 250 \times 60 \text{ cm}$ sa čašicom dimenzija $85 \times 85 \times 100 \text{ cm}$. Gornji rub čašice izvodi se 30 cm ispod gornjeg ruba temeljne ploče. Temelj se izvodi betonom razreda karakteristične tlačne čvrstoće C 30/37 te armira čelikom za armiranje kvalitete B500B. Nakon pozicioniranja stupa u temelju preostali prostor je potrebno ispuniti mortom za podlijevanje čvrstoće minimalno 50 MPa. S obzirom na utjecaj okoliša svi navedeni armiranobetonski elementi nalaze se u razredu izloženosti XC4, zbog čega je potrebno osigurati zaštitni sloj betona minimalno 3,0 cm na svim stranicama elemenata. Temelj se izvodi na sloju podlošnog betona razreda karakteristične tlačne čvrstoće C12/15, debljine 10 cm, ispod kojeg se nalazi uređeno temeljno tlo zbijeno do modula stižljivosti od minimalno 40 MPa. Ukoliko nije moguće postići zahtijevanu zbijenost potrebno je izvršiti zamijenu tla kamenom.

Svi elementi čelične konstrukcije izvode se od čelika kvalitete S355JR. Svi elementi čelične konstrukcije su vruće valjani ili vruće oblikovani. Montaža elemenata na gradilištu izvodi se isključivo vijčanim spojevima. Antikorozivnu zaštitu izvesti vrućim cinčanjem sukladno HRN EN ISO 14713 za razred korozivnosti C5 s minimalno debljinom prevlake od 210 mikrona.

Konstrukciju je potrebno zaštititi protupožarnim premazima za razinu protupožarne zaštite R30.

1.3. Pretovarna rampa

Konstrukcija pretovarne rampe se sastoji od niza stupova HEA 160 s kojima je povezana izlomljena greda HEA 220 na koju se montira trakasti transporter s pripadajućom opremom. Greda je poduprta i parom kosnika koji su profila HEA 160. Greda se sastavlja s tri montažna priključka. Stupovi su međusobno povezani X spregom profila $80 \times 80 \times 4 \text{ mm}$. Na gredu se oslanjaju okviri čiji su stupovi profila IPE 160, a prečke HEA 100. Okviri su u razini krova povezani vlačnim dijagonalama $\varnothing 12$ i vačno-tlačnim spregom iznas usipnog koša. Okviri su na vrhu, po vanjskim rubovima međusobno povezani prečkom $80 \times 80 \times 4 \text{ mm}$. Na okvire se montira čelični trapezni lim.

Pokrov se izvodi trapeznim limom minimalne nosivosti $0,95 \text{ kN/m}^2$ za raspon od 2,1 m.

Fasada se izvodi trapeznim limom minimalne nosivosti $0,95 \text{ kN/m}^2$ za raspon od 1,9 m.

Svi elementi čelične konstrukcije izvode se od čelika kvalitete S355JR. Svi elementi čelične konstrukcije su vruće valjani ili vruće oblikovani. Montaža elemenata na gradilištu izvodi se isključivo vijčanim spojevima. Antikorozivnu zaštitu izvesti vrućim cinčanjem sukladno HRN EN ISO 14713 za razred korozivnosti C5 s minimalno debljinom prevlake od 210 mikrona. *Konstrukciju je potrebno zaštititi protupožarnim premazima za razinu protupožarne zaštite R30.*

NAPOMENA: *S obzirom na to da će se na konstrukciju rampe ugraditi transportna traka koja proizvodi vibracije na vijčanim spojevima koristiti odgovarajuće elastične podloške.*

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	14 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

1.4. Stepenice uz pretovarnu rampu

Čelične stepenice se nalaze uz pretovarnu rampu, a vode na razinu utovarnog ljevka za punjenje poluprikolice. Stepenice su sastavljene od 2 nosača na svjetlom razmaku od 1,10 m. Nosače čine hladnooblikovani otvoreni profili C 200 x 60 x 5 mm. Nosači su poduprti stupom i kosnikom profila UPE 100. Stupovi su povezani dijagonalama od kutnika L 50 x 5 mm i prečkom istog profila. Spojevi su modelirani kao zglobovi. Gazišta su tipska te naliježu na kutnike zavarene na krak. Spajanje gazišta je vijčano. Konstrukcija se spaja na temeljnu ploču pretovarne rampe mehaničkim sidrima.

Svi elementi čelične konstrukcije izvode se od čelika kvalitete S355JR. Svi elementi čelične konstrukcije su vruće valjani ili vruće oblikovani. Montaža elemenata na gradilištu izvodi se isključivo vijčanim spojevima. Antikorozivnu zaštitu izvesti vrućim cinčanjem sukladno HRN EN ISO 14713 za razred korozivnosti C5 s minimalno debljinom prevlake od 210 mikrona. *Konstrukciju je potrebno zaštititi protupožarnim premazima za razinu protupožarne zaštite R30.*

1.5. Temeljna ploča pretovarne rampe

Ploča je dimenzija 21,70 m x 6,20 m i debljine 30 cm. Svi armiranobetonski elementi izvode se od betona razreda karakteristične tlačne čvrstoće C 30/37 te armiraju čelikom za armiranje kvatitete B500B. S obzirom na utjecaj okoliša svi navedeni armiranobetonski elementi nalaze se u razredu izloženosti XC4, zbog čega je potrebno osigurati zaštitni sloj betona minimalno 3,0 cm na svim stranicama elemenata. Armatura je opisana u proračunu.

1.6. Temeljna ploča zgrade za osoblje

Zgrada za osoblje čine dva uredska kontejnera ukupne tlocrtne dimenzije 12,10 m x 2,45 m. Kontejneri će se položiti na armiranobetonsku temeljnu ploču debljine 20 cm.

Ukupne tlocrtne dimenzije temeljne ploče su 12,30 m x 2,65 m, a izvodi se na sloju podložnog betona razreda karakteristične tlačne čvrstoće C12/15, debljine 10 cm. Gornja površina temeljne ploče mora se izvesti 10 cm iznad razine okolnog tla.

Temeljna ploča se izvodi od betona razreda karakteristične tlačne čvrstoće C 30/37 te armira čelikom za armiranje kvatitete B500B. S obzirom na utjecaj okoliša ploča se nalazi u razredu izloženosti XC4, zbog čega je potrebno osigurati zaštitni sloj betona minimalno 3,0 cm na svim stranicama ploče. Armatura je opisana u proračunu.

1.7. Mosna vaga kapaciteta 50 t

Mosna vaga je nosivosti 50 t. Sveukupne tlocrtne dimenzije vage, uključujući i prilazne rampe, su 30,67 m x 4,00 m. Širina svijetlog prolaza za vozila je 3,00 m. Na vagu se pristupa preko armiranobetonske rampe. Pravilan pristup vozila na vagu osiguran je armiranobetonskim usmjerivačima.

Za montiranje vage potrebno je izvesti četiri armiranobetonska poprečna trakasta temelja, međusobno povezana sa uzdužnim armiranobetonskim gredama. Vanjski temelji vage su poprečnog presjeka oblika slova L, ukupnih dimenzija 150 cm x 110 cm. Unutarnji temelji vage su pravokutnog poprečnog presjeka

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	15 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

ukupnih dimenzija 100 cm x 80 cm. Uzdužne armiranobetonske grede koje povezuju trakaste temelje su pravokutnog poprečnog presjeka dimenzija 30 cm x 80 (75) cm. U jednu od uzdužnih greda potrebno je ugraditi PVC cijev promjera Ø75 mm za provlačenje kablova koji povezuju mjerne doze vage s računalom u porti.

Kako bi se spriječilo slijeganje kolničke konstrukcije ispred i iza vage izvode se ukopane armiranobetonske ploče (prijelazna ploča) debljine 20 cm, duljine 2,0 m, širine jednake širini prilaznih rampi.

Armiranobetonski temelji mosne vage izvode se od betona razreda karakteristične tlačne čvrstoće C 30/37 i armiraju čelikom za armiranje kvatitete B500B prema statičkom proračunu. Temelji vage izvode se na sloju podložnog betona razreda karakteristične tlačne čvrstoće C 12/15 debljine 10 cm. S obzirom na utjecaj okoliša temelji se nalaze u razredu izloženosti XD1, zbog čega je potrebno osigurati zaštitni sloj betona minimalno 4,0 cm.

Nakon izvedbe temelja vage, potrebno je prostor između temelja zatrpati probranim materijalom iz iskopa (maksimalne veličine zrna 63 mm) u slojevima debljine 30 cm uz nabijanje do modula stišljivosti minimalno 50 MPa. Nakon zatrpavanja između trakastih temelja izvodi se betonska ploča debljine 10 cm čija je uloga prikupljanje i odvodnja oborinske vode.

Na prethodno izvedene armiranobetonske temelje postavlja se most vage sveukupnih tlocrtnih dimenzija 18,04 x 3,44 m, koji se sastoji od tri modula pojedinačnih tlocrtnih dimenzija 6,00 x 3,44 m. Konstrukcija modula vage sastoji se od čeličnih nosača profila IPE 600 i armiranobetonske ploče debljine 18 cm. Betoniranje mosta vage izvodi se betonom razreda karakteristične tlačne čvrstoće C 35/45 (XF3, XM1) otpornim na smrzavanje, habanje i sol, a najveća dozvoljena veličina agregata u betonu je 16 mm. S obzirom na utjecaj okoliša potrebno je osigurati zaštitni sloj betona minimalno 3,0 cm. Prije betoniranja ploče mosta vage potrebno je preko cijele površine temelja postaviti PVC foliju. Čelični nosači mosta vage su vruće valjani, a izvode se od čelika minimalne kvalitete S 355. Svi vijci koji se koriste u spojevima moraju biti minimalne kvalitete 10.9. Nakon izvedbe svih zavarenih spojeva i potrebnih rupa za vijke u radionici sve čelične nosače potrebno je antikorozivno zaštititi vrućim pocinčavanjem sukladno normi HRN EN ISO 14713 za razred korozivnosti C5. Nakon završene montaže na gradilištu potrebno je popraviti sva oštećenja antikorozivne zaštite. Čeličnu konstrukciju potrebno je povezati s uzemljivačem. Armatura ploče mosta i armatura temeljna navedena je u proračunu.

Napomena: temelje mosne vage potrebno je prilagoditi tipu vage koja će se ugraditi.

1.8. Spremnik protupožarne vode

Za potrebe osiguranja dovoljne količine vode za gašenje požara na pretovarnoj stanici izvodi se ukopani armiranobetonski spremnik ukupnih tlocrtnih dimenzija 10,0 m x 4,0 m, ukupne visine 5,20 m. Spremnik će se nalaziti u zelenoj površini s nadslojem tla debljine 60 cm iznad pokrovne ploče. Korisni volumen spremnika je 72 m³. Pristup u spremnik omogućen je kroz tri okna, dva svijetlih dimenzija 85 x 85 cm te jedno 100 x 100 cm (za spuštanje opreme crpke). Spuštanje kroz okno omogućeno je penjalicama širine 40 cm od betonskog željeza promjera Ø16 mm, koje se postavljaju na međusobnom razmaku od 30 cm.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	16 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Na sve unutarnje stijenke spremnika nakon izvođenja nanosi se polimercementni premaz radi sprječavanja propusnosti.

Okna su zatvorena s lijevanoželjeznim poklopcima klase B125 prema normi HRN EN-124:2005. U sklopu spremnika izvodi se komora za smještaj crpke kojom se vodom iz spremnika opskrbljuje nadzemni hidrant.

Temeljna ploča spremnika je debljine 40 cm, a izvodi se na sloju podložnog betona razreda tlačne čvrstoće C 12/15 debljine 10 cm. Zidovi spremnika i pokrovnna ploča su debljine 30 cm. Svi AB elementi izvode se od vodonepropusnog betona karakteristične tlačne čvrstoće C 30/37 te armiraju čelikom za armiranje kvalitete B500B. S obzirom na utjecaj okoliša navedeni armiranobetonski element nalazi se u razredu izloženosti XD2, zbog čega je potrebno osigurati zaštitni sloj betona minimalno 4,0 cm na svim stranicama elementa. Armatura je navedena u proračunu.

1.9. Bazen za sanitarne otpadne vode

Građevina je dimenzija 4,5 x 2,5 m, ukupne visine 3,2 m ukopana u zemlju, namjenjena prikupljanju otpadne sanitarne vode. Bazen će se nalaziti u zelenoj površini s nadslojem tla debljine oko 50 cm. Građevina je projektirana kao monolitna armiranobetonska, od AB zidova preko kojih je oslonjena AB ploča, temeljna konstrukcija je AB temeljna ploča.

Pristup u spremnik omogućen je kroz okno svijetlih dimenzija 60 cm x 60 cm. Spuštanje kroz okno omogućeno je penjalicama širine 40 cm od betonskog željeza promjera $\Phi 16$ mm, koje se postavljaju na međusobnom razmaku od 30 cm. Okno je zatvoreno lijevanoželjeznim poklopcem klase B125 prema normi HRN EN-124:2005.

Na sve unutarnje stijenke bazena nakon izvođenja nanosi se polimercementni premaz radi sprječavanja propusnosti.

Temeljna konstrukcija građevine je AB ploča 30 cm koja se izvodi na sloju podložnog betona razreda karakteristične tlačne čvrstoće C 12/15 debljine 10 cm. Zidovi bazena su debljine 25 cm. Ploča iznad zidova je monolitna AB debljine 20 cm nosiva u jednom smjeru.

Svi AB elementi izvode se od vodonepropusnog betona karakteristične tlačne čvrstoće C 30/37 te armiraju čelikom za armiranje kvalitete B500B. S obzirom na utjecaj okoliša navedeni armiranobetonski element nalazi se u razredu izloženosti XD2, zbog čega je potrebno osigurati zaštitni sloj betona minimalno 4,0 cm na svim stranicama elementa. Armatura je navedena u proračunu.

1.10. Vrata i ograde

Oko Etape 2, pretovarne stanice, izvodi se ograda ukupne visine 2,0 m. Ukupna duljina ograde iznosi oko 334,0 m (uključujući i vrata).

Na ulazu u pretovarnu stanicu predviđena su klizna vrata kao ulaz za kamione i ostala vozila te krilna vrata kao ulaz za pješake. Ulaz u ograđeni dio pretovarne stanice je sa sjeverne strane. Klizna vrata su širine 8,0 m, visine 2,00 m te se ugrađuju na pocinčanu šinu ubetoniranu u trakasti temelj. Krilna vrata su širine 1,2 m i visine 2,00 m. Nosivi stup vrata temeljen je direktno u AB temeljnu traku. Sva vrata se izvode od čeličnih profila te su antikorozivno zaštićena vrućim pocinčavanjem. Ispuna vrata je od pravokutnih cijevi 20/30

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	17 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

mm u okviru od kvadratnih cijevi 60/60 mm, s nosivim stupovima od kvadratnih cijevi 80/80 mm visine 2,5 m. Boja kompletne ograde je RAL 6005 (tamno zelena).

Armiranobetonski temelji izvodi se od betona karakteristične tlačne čvrstoće C25/30 te armiraju konstruktivno čelikom za armiranje kvalitete B500B. S obzirom na utjecaj okoliša navedeni armiranobetonski elementi nalaze se u razredu izloženosti XC2, zbog čega je potrebno osigurati zaštitni sloj betona minimalno 3,0 cm na svim stranicama elementa. Dimenzije su prikazane na nacrtu.

Ostatak ograde oko pretovarne stanice se izvodi od čeličnih pocinčanih stupova i pocinčanog žičanog pletiva. Ispuna je vruće cinčana i plastificirana pletena mreža u roli promjera žice 2,6 mm i otvora oka: 60,0 x 60,0 mm. Ograda je visine 2,0 m. Stupovi ograde će biti ubetonirani u temelje samce, dimenzija prema nacrtu. Na svakom 10 polju ograde ugraditi razupore za stabilizaciju stupova.

1.11. Rasvjetni stup

Predviđeno je postavljenje čeličnih rasvjetnih stupova visine 8 metara. Stupovi su dimenzionirani na opterećenja vjetra od 35 m/s . Potrebno je u skladu s planom pozicija postaviti stup kao gotov proizvod, ubetoniran u temeljnu stopu.

Stup je visine 8 m, ukupne duljine 8,5 m (prvih 0,5 m se ubetoniravaju u temelj), napravljen od cijevi promjenjivog promjera koja je na dnu promjera Ø161 mm, Ø156 mm u razini vrha temelja, a na vrhu stupa Ø76 mm, debljine stjenke 3 mm od čelika S235 JR EN 10025. Na vrh stupa se postavljaju nosači rasvjete, koji se pričvršćuje na stup mehaničkim spajalima 4×M12 kvalitete 8.8.

Otvor se u stupu nalazi na visin od 1,25m, mjereno od od vrha temelja, veličine 500×100 mm. Otvor je ojačan čeličnom pločom debljine 6mm i širine 60 mm sa svake strane otvora.

1.12. Stepenište na nogostupu

Visinska razlika nogostupa uz pretovarnu rampu savladava se betonskim jednokrakim stepeništem, zaštićenim čeličnom ogradom visine 1,2 m.

Stepenište se izvodi od betona karakteristične tlačne čvrstoće C 30/37 i konstruktivno armira čelikom za armiranje kvalitete B500B. S obzirom na utjecaj okoliša navedeni armiranobetonski elementi nalaze se u razredu izloženosti XC2, zbog čega je potrebno osigurati zaštitni sloj betona minimalno 3,0 cm na svim stranicama elementa. Izvodi se na sloju podložnog betona karakteristične tlačne čvrstoće C 12/15 debljine 10 cm. Površinu betonskog stepeništa potrebno je izvesti protuklizno (tzv. metlani betonski pod).

Zaštitna čelična ograda se sastoji od stupova profila 40x40x3,2 mm, rukohvata profila 60x40x3,2 mm i horizontalnih prečki profila Ø25,0/3,2 mm. Stupovi su na svojem donjem kraju vijčano spojeni s armirano betonskom konstrukcijom stepeništa. Spojevi stupa ograde s rukohvatom i horizontalnim prečkama izvode se zavarivanjem.

Svi elementi čelične konstrukcije stepeništa su vruće valjani ili vruće oblikovani, a izvode se od čelika minimalne kvalitete S 355. Svi vijci koji se koriste u spojevima moraju biti minimalne kvalitete 10.9.

Detalj stepeništa dan je na nacrtu br 07. u grafičkom dijelu projekta.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	18 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

1.13. Stepenište na pokosu

Visinska razlika nasipa kod separatora masti i ulja savladava se betonskim jednokrakim stepeništem, zaštićenim čeličnom ogradom visine 1,2 m.

Stepenište se izvodi od betona karakteristične tlačne čvrstoće C 30/37 i konstruktivno armira čelikom za armiranje kvalitete B500B. S obzirom na utjecaj okoliša navedeni armiranobetonski elementi nalaze se u razredu izloženosti XC2, zbog čega je potrebno osigurati zaštitni sloj betona minimalno 3,0 cm na svim stranicama elementa. Izvodi se na sloju podložnog betona karakteristične tlačne čvrstoće C 12/15 debljine 10 cm. Površinu betonskog stepeništa potrebno je izvesti protuklizno (tzv. metlani betonski pod).

Zaštitna čelična ograda se sastoji od stupova profila 40x40x3,2 mm, rukohvata profila 60x40x3,2 mm i horizontalnih prečki profila Ø25,0/3,2 mm. Stupovi su na svojem donjem kraju vijčano spojeni s armirano betonskom konstrukcijom stepeništa. Spojevi stupa ograde s rukohvatom i horizontalnim prečkama izvode se zavarivanjem.

Svi elementi čelične konstrukcije stepeništa su vruće valjani ili vruće oblikovani, a izvode se od čelika minimalne kvalitete S 355. Svi vijci koji se koriste u spojevima moraju biti minimalne kvalitete 10.9.

Detalj stepeništa dan je na nacrtu br 08. u grafičkom dijelu projekta.

1.13. Temelj rasvjetnog stupa

Temelj je tlocrtnih dimenzija 1,15 m x 1,15 m i visine 95 cm. Izvodi se od betona klase C 30/37 i armira čelikom za armiranje kvalitete B500B. Izvodi se na sloju podložnog betona karakteristične tlačne čvrstoće C 12/15 debljine 10 cm. Ugrađenu armaturu potrebno je povezati s uzemljivačem. S obzirom na utjecaj okoliša navedeni armiranobetonski element nalazi se u razredu izloženosti XD2, zbog čega je potrebno osigurati zaštitni sloj betona minimalno 4,0 cm na svim stranicama elementa.

Temeljno tlo treba biti uređeno i zbijeno prije ugradnje betona. U temelju je potrebno izvesti utor u koji se polaže stup, a preostali prostor se ispunjava mortom za podlijevanje. Vrh temelja se izvodi 10 cm iznad okolnog terena, za stup smješten na zelenoj površini.

1.1. Način održavanja i projektirani vijek uporabe građevine

Proračunski radni vijek pretpostavljeno je razdoblje u kojem se konstrukcija upotrebljava za namijenjenu svrhu, uz pretpostavku održavanja, ali bez potrebe za većim popravcima. Prema HRN EN 1990:2011/NA:2011 ovisno o vrsti konstrukcije razlikuju se pet razreda s različitim proračunskim uporabnim vijekom prema sljedećoj tablici:

Razred	Zahtijevani proračunski uporabni vijek [godine]	Primjer
1	≤10	Privremene konstrukcije, konstrukcije tijekom izvedbe
2	10-25	Zamjenjivi dijelovi konstrukcije, npr. kranski nosači, ležajevi

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	19 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Razred	Zahtijevani proračunski uporabni vijek [godine]	Primjer
3	15-30	Poljoprivredne i slične konstrukcije
4	50	Konstrukcije zgrada, mostova i drugih inženjerskih građevina uobičajenih dimenzija ili obične važnosti
5	100	Konstrukcije zgrada, mostova i drugih inženjerskih građevina velikih dimenzija ili velike važnosti

Sukladno navedenoj tablici građevine obrađene u ovoj mapi svrstavamo u razred 4 što znači da je zahtijevani proračunski uporabni vijek ove građevine: **50 godina**

Pogramom kontrole i osiguranja kvalitete definirana su svojstva građevnih proizvoda koji se ugrađuju u konstrukciju, ispitivanja i postupke dokazivanja uporabljivosti istih, kao i uvjeti građenja i ostali zahtjevi.

Radi očuvanja tehničkih svojstva građevine predviđa se redovno održavanje, a posebnu pozornost treba obratiti na antikorozivnu zaštitu, protupožarnu zaštitu i cjelovitost betonskih površina. Sve uočene nedostatke i oštećenja potrebno je što hitnije ukloniti i objekt dovesti u projektirano stanje.

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

1.2. Popis primjenjenih propisa

1. Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 145/24)
2. Zakon o normizaciji (NN 80/13)
3. Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22)
4. Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18)
5. Zakon o građevnim proizvodima (NN 76/13, 30/14, 130/17, 39/19, 118/20)
6. Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15, 118/18, 110/19)
7. Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20)
8. Pravilnik o kontroli projekata (NN 32/14, 72/20, 90/23)
9. Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN 69/16)
10. Pravilnik o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda (NN 103/08, 147/09, 87/10, 129/11)
11. Tehnički propis za građevinske konstrukcije (NN 17/17, 75/20, 7/22)
12. EN 1991-1-3:2012: Djelovanja na konstrukcije: Opća djelovanja – Opterećenje snijegom
13. EN 1991-1-4:2012: Djelovanja na konstrukcije: Opća djelovanja – Djelovanja vjetra
14. EN 1991-1-5:2012: Djelovanja na konstrukcije: Opća djelovanja – Toplinska djelovanja
15. EN 1992-1-1:2013: Projektiranje betonskih konstrukcija: Opća pravila i pravila za zgrade
16. EN 1993-1-1:2014: Projektiranje čeličnih konstrukcija: Opća pravila i pravila za zgrade
17. EN 1997-1:2012: Geotehničko projektiranje: Opća pravila
18. EN 1998-1:2011: Projektiranja potresne otpornosti konstrukcija: Opće pravila, potresna djelovanja i pravila za zgrade
19. nHRN EN 1991-1-3:2012/NA: Djelovanja na konstrukcije: Opća djelovanja – Opterećenje snijegom
20. nHRN EN 1991-1-4:2012/NA: Djelovanja na konstrukcije: Opća djelovanja – Djelovanja vjetra
21. nHRN EN 1991-1-5:2012/NA: Djelovanja na konstrukcije: Opća djelovanja – Toplinska djelovanja

Projektant:

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	21 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2. PRORAČUNI

2.1. Nadstrešnica

2.1.1. Analiza opterećenja

Vlastita težina

Vlastita težina elemenata konstrukcije uzet će se u obzir automatski tijekom proračuna u računalnom programu.

Dodatno stalno opterećenje

Trapezni lim: $g_k = 0,10 \text{ kN/m}$

Instalacije u krovnoj ravnini

Težina instalacija u krovnoj ravnini procjenjuje se na $g_i = 0,25 \text{ kN/m}^2$.

Opterećenje snijegom

Građevina se nalazi na otoku Korčuli u 1. snježnom području (priobalje i otoci) na nadmorskoj visini od oko 500 m n.m., gdje mjerodavno karakteristično opterećenje snijegom na tlu iznosi:

$$s_k = 0,50 \text{ kN/m}^2$$

Ploha je horizontalna, $\alpha = 0^\circ$

$$\mu_1 = 0,8 \quad (\text{koeficijent oblika opterećenja snijegom za jednostrešne krovove, } 0^\circ \leq \alpha \leq 30^\circ)$$

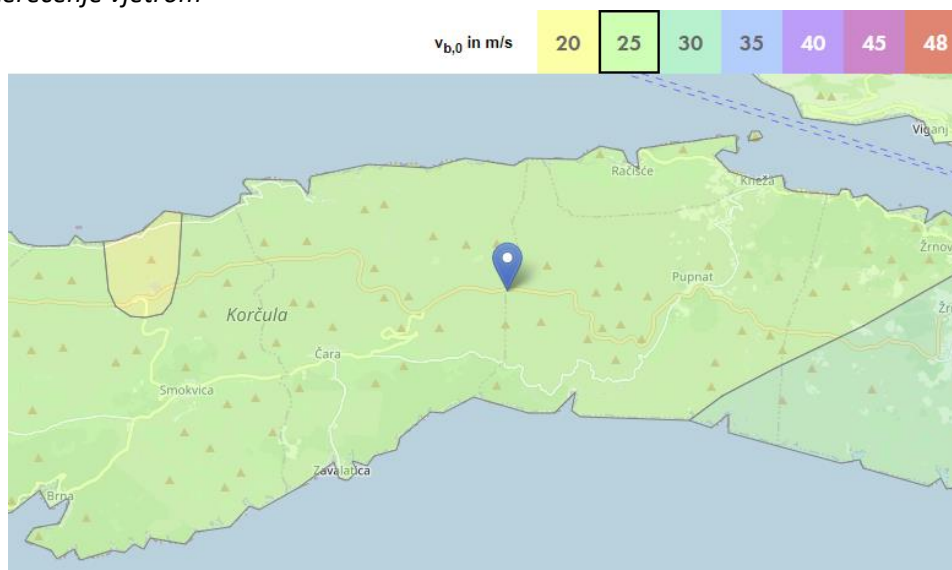
$$C_0 = 1,0 \quad (\text{koeficijent izloženosti})$$

$$C_1 = 1,0 \quad (\text{temperaturni koeficijent zbog zagrijavanja građevine})$$

Opterećenje snijegom na krovu dobiva se prema izrazu:

$$s = s_k \cdot \mu_1 \cdot C_0 \cdot C_1 = 0,50 \cdot 0,8 \cdot 1,0 \cdot 1,0 = 0,40 \text{ kN/m}^2$$

Opterećenje vjetrom



Karta osnovne brzine vjetra

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	22 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Kao mjerodavna referentna brzina vjetra uzeti će se vrijednost od: $v_{b,0} = 25 \text{ m/s}$.

Gustoća zraka uzima se s vrijednosti od $1,25 \text{ kg/m}^3$.

Referentni pritisak vjetra određuje se prema izrazu:

$$q_{\text{ref}} = \rho/2 \cdot v_{\text{ref}}^2 = (1,25/2) \cdot 25^2 = 0,39 \text{ kN/m}^2$$

Građevina se nalazi na II kategoriji terena, a njezina visina iznosi 8,0 m, što će se uzeti za referentnu visinu.

$$c_e(z) = 2,30 \text{ (koeficijent izloženosti)}$$

$$q_b(z) = c_e(z) \cdot q_{\text{ref}} = 2,30 \cdot 0,39 = 0,90 \text{ kN/m}^2$$

Pritisak vjetra koji djeluje na građevinu određuje se prema izrazu:

$$w_e = q_{\text{ref}} \cdot c_e(z) \cdot c_{pe}$$

Vrata će se razmotriti kao dominantni otvor.

I. slučaj

Vrata su otvorena – slučaj mjerodavan za odizanje

- vjetar djeluje na kraću stranu građevine

$$e = \min. (b; 2h) = \min. (5,00 \text{ m}; 16,00 \text{ m}) = 5,00 \text{ m}$$

$$e < d$$

Djelovanje vjetra na zidove građevine:

	površina [m ²]	$C_{pe,10}$	$C_{pe,1}$	C_{pe}	w_e [kN/m ²]	C_{pi}	w_i [kN/m ²]	w [kN/m ²]
A	11,00	-1,20	-1,40	-1,20	-1,08	0,80	0,72	-1,80
B	32,00	-0,80	-1,10	-0,80	-0,72	0,80	0,72	-1,44
C	48,00	-0,50	-0,50	-0,50	-0,45	0,80	0,72	-1,17
D	40,00	0,80	1,00	0,80	0,72	0,80	0,72	0,00
E	40,00	-0,50	-0,50	-0,50	-0,45	0,80	0,72	-1,17

Djelovanje vjetra na krov građevine:

	Površina [m ²]	$C_{pe,10}$	$C_{pe,1}$	C_{pe}	w_e [kN/m ²]	C_{pi}	w_i [kN/m ²]	w [kN/m ²]
F	1,25	-2,10	-2,60	-2,60	-2,34	0,80	0,72	-3,06
G	2,50	-1,80	-2,00	-2,00	-1,80	0,80	0,72	-2,52
H	10,00	-0,60	-1,20	-1,20	-1,08	0,80	0,72	-1,80
I	42,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,45	0,80	0,72	-1,17

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	
	Zagreb, siječanj 2025.	

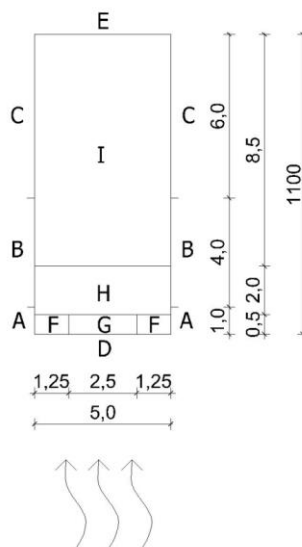
II. slučaj

Vrata zatvorena - sila mjerodavna za uzdužnu vertikalnu stabilizaciju

- vjetar djeluje na kraću stranu građevine

Djelovanje vjetra na zidove građevine:

	površina [m ²]	$C_{pe,10}$	$C_{pe,1}$	C_{pe}	W_e [kN/m ²]
D	40,00	0,80	1,00	0,80	0,72
E	40,00	-0,50	-0,50	-0,50	-0,45



Površine na koje djeluje vjetar – djelovanje na poprečnu stranu

III. slučaj

Vrata su spuštена - unutarnji pritisak $c_{pi}=+0,20$

- vjetar djeluje na dužu stranu građevine

Djelovanje vjetra na zidove građevine:

	površina [m ²]	$C_{pe,10}$	$C_{pe,1}$	C_{pe}	W_e [kN/m ²]	C_{pi}	W_i [kN/m ²]	W [kN/m ²]
A	17,60	-1,20	-1,40	-1,20	-1,08	0,20	0,18	-1,26
B	22,40	-0,80	-1,10	-0,80	-0,72	0,20	0,18	-0,90
D	88,00	0,80	1,00	0,80	0,72	0,20	0,18	0,54
E	88,00	-0,50	-0,50	-0,50	-0,45	0,20	0,18	-0,63

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica	
	KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Djelovanje vjetra na krov građevine:

	Površina [m ²]	C _{pe,10}	C _{pe,1}	C _{pe}	W _e [kN/m ²]	C _{pi}	W _i [kN/m ²]	W [kN/m ²]
F	3,03	-2,30	-2,50	-2,50	-2,25	0,20	0,18	-2,43
G	6,05	-1,30	-2,00	-1,58	-1,42	0,20	0,18	-1,60
H	42,90	-0,80	-1,20	-0,80	-0,72	0,20	0,18	-0,90

IV. slučaj

Vrata su spuštена - unutarnji pritisak c_{pi}=-0,30

- vjetar djeluje na dužu stranu građevine

Djelovanje vjetra na zidove građevine:

	površina [m ²]	C _{pe,10}	C _{pe,1}	C _{pe}	W _e [kN/m ²]	C _{pi}	W _i [kN/m ²]	W [kN/m ²]
A	17,60	-1,20	-1,40	-1,20	-1,08	-0,30	-0,27	-0,81
B	22,40	-0,80	-1,10	-0,80	-0,72	-0,30	-0,27	-0,45
D	88,00	0,80	1,00	0,80	0,72	-0,30	-0,27	0,99
E	88,00	-0,50	-0,50	-0,50	-0,45	-0,30	-0,27	-0,18

Djelovanje vjetra na krov građevine:

	Površina [m ²]	C _{pe,10}	C _{pe,1}	C _{pe}	W _e [kN/m ²]	C _{pi}	W _i [kN/m ²]	W [kN/m ²]
F	3,03	-2,30	-2,50	-2,50	-2,25	-0,30	-0,27	-1,98
G	6,05	-1,30	-2,00	-1,58	-1,42	-0,30	-0,27	-1,15
H	42,90	-0,80	-1,20	-0,80	-0,72	-0,30	-0,27	-0,45

Imperfekcije okvira

Ekvivalentne horizontalne sile od imperfekcija su zanemarive.

Seizmičko opterećenje

Građevina se nalazi u zoni seizmičkog ubrzanja a_g = 0,24g, a temeljno tlo svrstava se u razred B.

Parametri koji opisuju elastični spektar titranja tla razreda B:

razred tla	S	T _B	T _C	T _D
B	1,2	0,15	0,50	2,0

Faktor ponašanja konstrukcije uzima se u iznosu q = 2,5 (stabilizacija dijagonalnim spregovima).

- EN 1998-1:2004, Tablica 6.2.

Koeficijent kvazistalne vrijednosti za opterećenje snijegom i vjetrom uzima u iznosu ψ₂ = 0.

M = 6,6 t - Masa građevine preuzeta iz statičkog proračuna

Ordinata proračunskog spektra dobiva se prema izrazu:

$$S_d(T_1) = 2,5 \cdot a_g \cdot S / q = 2,5 \cdot 0,24 \cdot 1,2 / 2,5 = 0,29g$$

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	25 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Potresna sila dobiva se prema izrazu:

$$F_b = S_d(T_1) \cdot W = 0,29g \cdot 6,6 = 19,1 \text{ kN}$$

Maksimalna sila vjetra koji djeluje na građevinu iznosi:

- *uzdužno*: $F_{w,u} = 1,5 \times 0,90 \times (0,72 + 0,45) \times (5 \times 8) = 63 \text{ kN}$
- *poprečno*: $F_{w,p} = 1,5 \times 0,90 \times (0,72 + 0,45) \times (11 \times 8) = 139 \text{ kN}$

S obzirom da je maksimalna sila vjetra u pojedinom smjeru građevine veća od pripadne potresne sile, utjecaj potresa neće se razmatrati u nastavku proračuna.

Toplinsko opterećenje

S obzirom na dimenzije građevine nije potrebno razmatrati.

2.1.2. Provjera nosivosti pokrova i fasade

Promatra se traka pokrovnog panela širine 1,0 m.

Razmak roženica je 1,15 m.

Ukupno opterećenje pokrovnog lima za najnepovoljniju kombinaciju djelovanja iznosi:

$$q = 1,5 \times w_{\text{odizanje}} = 1,5 \times 1,80 = -2,70 \text{ kN/m}^2$$

$$q = 1,5 \times s = 1,50 \times 0,40 = 0,60 \text{ kN/m}^2$$

Razmak sekundarnih nosača je 2 m.

Maksimalno opterećenje fasadnog lima za najnepovoljniju kombinaciju djelovanja iznosi:

$$q = 1,5 \times w = 1,5 \times 1,80 = 2,70 \text{ kN/m}^2$$

Kontrola spojnih sredstava

- Pretpostavlja se samonarezni vijak d5,5 ($t_{N,I}$ 0,55 mm, $t_{N,II}$ 2,50 mm) nosivosti $N_{Rd} = 1,54 \text{ kN}$

Krov: $F = 2,70 \times 1,15 = 3,11 \text{ kN/m}^1$ – minimalno 3 vijka po m^1

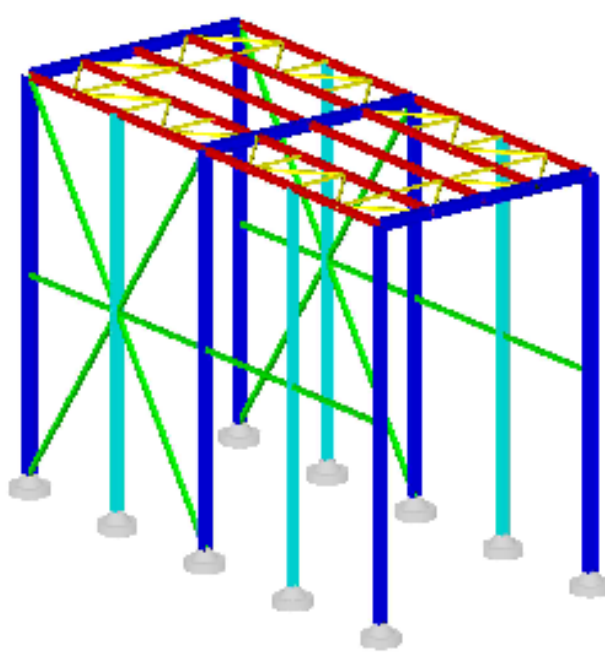
Fasada: $F = 2,70 \times 2 = 5,40 \text{ kN/m}^1$ – minimalno 4 vijka po m^1

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.1.3. Statički proračun i dimenzioniranje

Statički proračun je proveden u računalnom programu Tower. U nastavku slijede ulazni podaci za proračun, rezultati proračuna i dimenzioniranje elemenata konstrukcije.

Osnovni podaci o modelu, Ulazni podaci - Konstrukcija	
Datoteka:	Nadstrešnica iznda transportera_twr8.twp
Datum proračuna:	24.10.2024
Način proračuna:	3D model
☒ Teorija I-og reda	☐ Modalna analiza
☐ Teorija II-og reda	☐ Stabilnost
☐ Nelinearni proračun	☐ Seizmički proračun
	☐ Faze građenja
Veličina modela	
Broj čvorova:	64
Broj pločastih elemenata:	0
Broj grednih elemenata:	120
Broj graničnih elemenata:	48
Broj osnovnih slučajeva opterećenja:	8
Broj kombinacija opterećenja:	11
Jedinice mjera	
Dužina:	m [cm,mm]
Sila:	kN
Temperatura:	Celsius



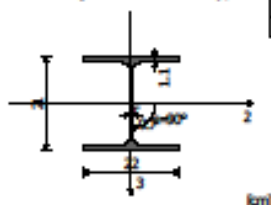
Greda	
1. IPBL 220 - Stup	Blue
2. IPBL 220 - Greda	Red
3. IPBL 180 - Fasadni stup	Cyan
5. HEA 140 - Rožnica	Yellow
6. HOP □ 90x90x3 - VUS	Green
7. HOP □ 60x60x3	Orange

Setovi numeričkih podataka
Greda (1-3,5-7)

Ulazni podaci - Konstrukcija

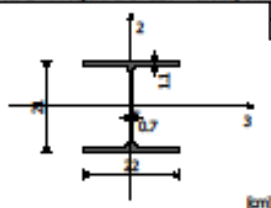
Setovi greda

Set: 1 Presjek: IPB1 220 - Stup, Fiktivna ekscentričnost



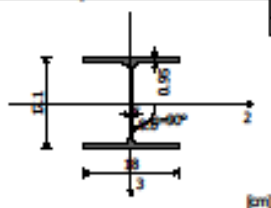
Mat.	A1	A2	A3	I1	I2	I3
1 - Čelik	6.430e-3	4.367e-3	2.063e-3	2.860e-7	5.410e-5	1.950e-5

Set: 2 Presjek: IPB1 220 - Greda, Fiktivna ekscentričnost



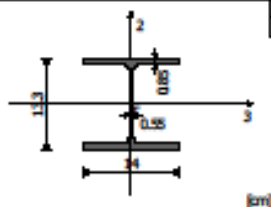
Mat.	A1	A2	A3	I1	I2	I3
1 - Čelik	6.430e-3	2.063e-3	4.367e-3	2.860e-7	1.950e-5	5.410e-5

Set: 3 Presjek: IPB1 180 - Fasadni stup, Fiktivna ekscentričnost



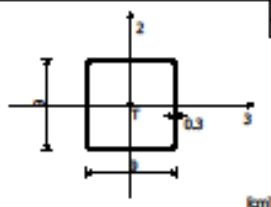
Mat.	A1	A2	A3	I1	I2	I3
1 - Čelik	4.530e-3	3.078e-3	1.452e-3	1.490e-7	2.510e-5	9.250e-6

Set: 5 Presjek: HEA 140 - Rošnica, Fiktivna ekscentričnost



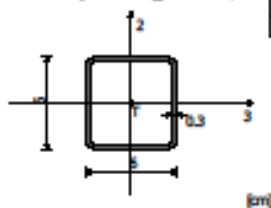
Mat.	A1	A2	A3	I1	I2	I3
1 - Čelik	3.140e-3	1.011e-3	2.129e-3	8.160e-8	3.890e-6	1.030e-5

Set: 6 Presjek: HOP [] 90x90x3 - VUS, Jednostavni štap, Fiktivna ekscentričnost



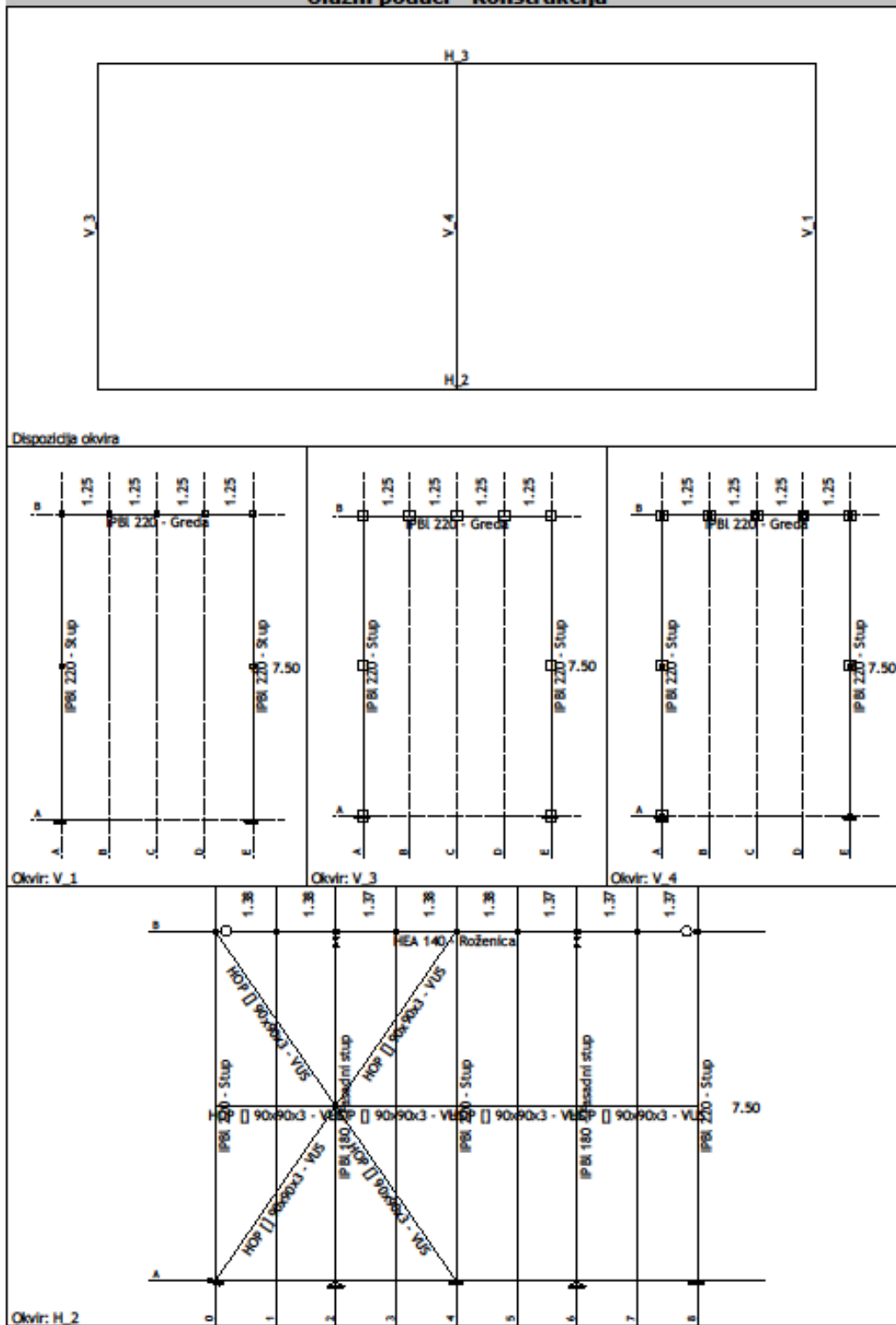
Mat.	A1	A2	A3	I1	I2	I3
1 - Čelik	1.021e-3	5.400e-4	5.400e-4	1.976e-6	1.253e-6	1.253e-6

Set: 7 Presjek: HOP [] 60x60x3, Jednostavni štap, Fiktivna ekscentričnost



Mat.	A1	A2	A3	I1	I2	I3
1 - Čelik	6.610e-4	3.600e-4	3.600e-4	5.689e-7	3.392e-7	3.392e-7

Ulazni podaci - Konstrukcija





Greda - količine po setovima						
Set	Presjek/Materijal	γ [kN/m ³]	L [m]	O [m ²]	V [m ³]	m [t]
1	IPBI 220 - Stup Čelik	78.500	48.001	60.246	0.309	2.471
2	IPBI 220 - Greda Čelik	78.500	15.000	18.826	0.096	0.772
3	IPBI 180 - Fasadni s Čelik	78.500	31.998	32.774	0.145	1.160
5	HEA 140 - Roženica Čelik	78.500	55.000	43.692	0.173	1.382
6	HOP [90x90x3 - VUS Čelik	78.500	60.834	21.274	0.062	0.497
7	HOP [60x60x3 Čelik	78.500	57.165	13.131	0.038	0.302
Ukupno:			268.00	189.94	0.823	6.585

Greda - količine po pojedinačnim presjecima						
Presjek/Materijal	γ [kN/m ³]	L [m]	O [m ²]	V [m ³]	m [T]	
IPBI 220 - Stup	78.500	63.001	79.072	0.405	3.243	
Čelik						
IPBI 180 - Fasadni stup	78.500	31.998	32.774	0.145	1.160	
Čelik						
HEA 140 - Roženica	78.500	55.000	43.692	0.173	1.382	
Čelik						
HOP [90x90x3 - VUS	78.500	60.834	21.274	0.062	0.497	
Čelik						
HOP [60x60x3	78.500	57.165	13.131	0.038	0.302	
Čelik						
Ukupno:		268.00	189.94	0.823	6.585	

Rezime količina materijala				
Materijal	γ [kN/m ³]	O [m ²]	V [m ³]	m [t]
Čelik	78.500	189.94	0.823	6.585

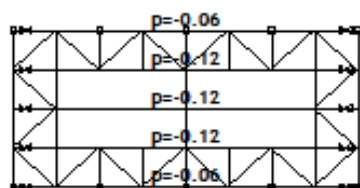
Ulazni podaci - Opterećenje

Lista slučajeva opterećenja

LC	Naziv
1	vlastita težina (g)
2	dodatno stalno
3	instalacije
4	snijeg
5	vjetar 1 - odizanje
6	vjetar 2
7	vjetar 3
8	vjetar 4
9	Komb.: gsn 1 (I+II+1.5xV)
10	Komb.: gsn 2 (1.35xI+1.35xII+1.35xIII+1.5xIV+0.9xV)
11	Komb.: gsn 3 (1.35xI+1.35xII+1.35xIII+1.5xIV+0.9xV)

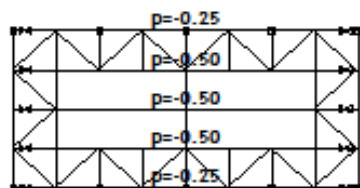
LC	Naziv
12	Komb.: gsn 4 (1.35xI+1.35xII+1.35xIII+1.5xIV+0.9xV)
13	Komb.: gsn 5 (1.35xI+1.35xII+1.35xIII+0.75xIV+1.5xV)
14	Komb.: gsn 6 (1.35xI+1.35xII+1.35xIII+0.75xIV+1.5xV)
15	Komb.: gsn 7 (1.35xI+1.35xII+1.35xIII+0.75xIV+1.5xV)
16	Komb.: gsn 8 (I+II+III+IV)
17	Komb.: gsn 9 (I+II+III+IV)
18	Komb.: gsn 10 (I+II+III+V)
19	Komb.: gsn 11 (I+II+III+V)
20	Komb.: gsn 12 (I+II+III+V)
21	Komb.: gsn 13 (I+II+III+V)

Opt. 2: dodatno stalno



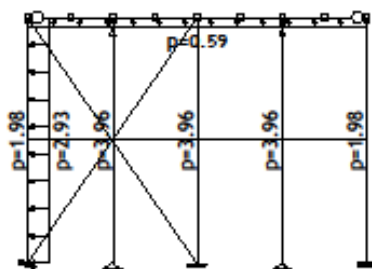
Nivo: [8.00 m]

Opt. 4: snijeg



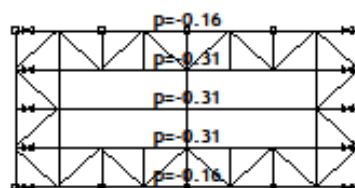
Nivo: [8.00 m]

Opt. 5: vjetar 1 - odizanje



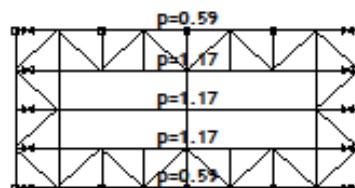
Okvir: H_2

Opt. 3: instalacije



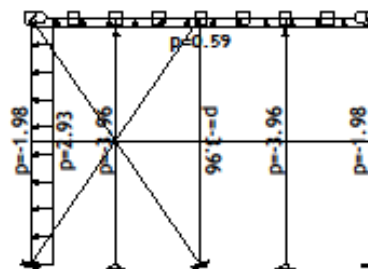
Nivo: [8.00 m]

Opt. 5: vjetar 1 - odizanje



Nivo: [8.00 m]

Opt. 5: vjetar 1 - odizanje



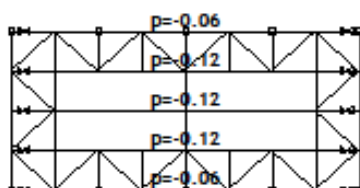
Okvir: H_3

Ulazni podaci - Opterećenje

LC	Naziv
1	vlastita težina (g)
2	dodatno stalno
3	instalacije
4	snijeg
5	vjetar 1 - odizanje
6	vjetar 2
7	vjetar 3
8	vjetar 4
9	Komb.: gsn 1 (I+II+1.5xV)
10	Komb.: gsn 2 (1.35xI+1.35xII+1.35xIII+1.5xIV+0.9xVI)
11	Komb.: gsn 3 (1.35xI+1.35xII+1.35xIII+1.5xIV+0.9xVII)

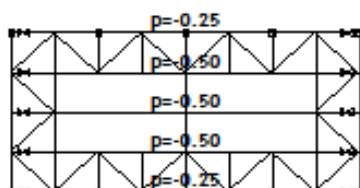
LC	Naziv
12	Komb.: gsn 4 (1.35xI+1.35xII+1.35xIII+1.5xIV+0.9xVIII)
13	Komb.: gsn 5 (1.35xI+1.35xII+1.35xIII+0.75xIV+1.5xVI)
14	Komb.: gsn 6 (1.35xI+1.35xII+1.35xIII+0.75xIV+1.5xVII)
15	Komb.: gsn 7 (1.35xI+1.35xII+1.35xIII+0.75xIV+1.5xVIII)
16	Komb.: gsn 8 (I+II+III+IV)
17	Komb.: gsu 1 (I+II+III+IV)
18	Komb.: gsu 2 (I+II+III+V)
19	Komb.: gsu 3 (I+II+III+VI)
20	Komb.: gsu 4 (I+II+III+VII)
21	Komb.: gsu 5 (I+II+III+VIII)

Opt. 2: dodatno stalno



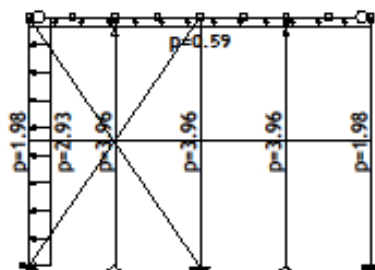
Nivo: [8.00 m]

Opt. 4: snijeg



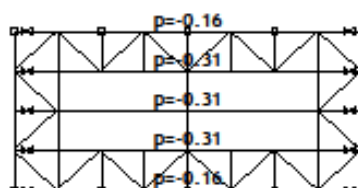
Nivo: [8.00 m]

Opt. 5: vjetar 1 - odizanje



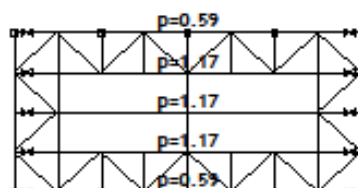
Okvir: H_2

Opt. 3: instalacije



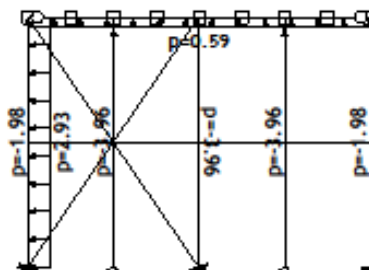
Nivo: [8.00 m]

Opt. 5: vjetar 1 - odizanje



Nivo: [8.00 m]

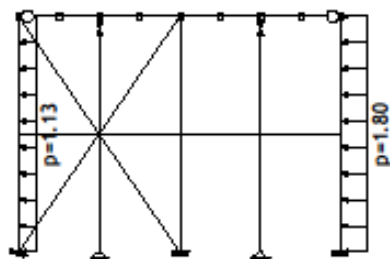
Opt. 5: vjetar 1 - odizanje



Okvir: H_3

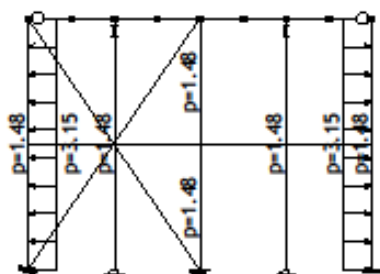
Ulazni podaci - Opterećenje

Opt. 6: vjetar 2



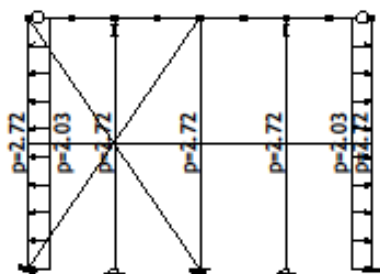
Okvir: H_2

Opt. 7: vjetar 3



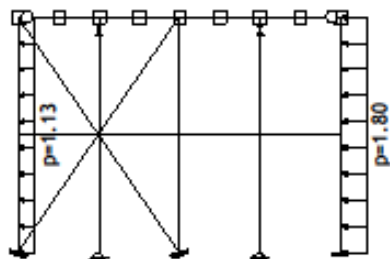
Okvir: H_2

Opt. 8: vjetar 4



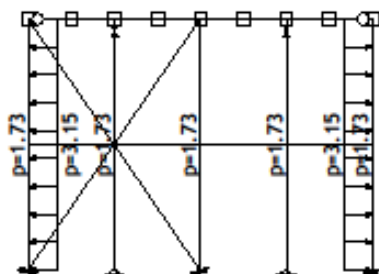
Okvir: H_2

Opt. 6: vjetar 2



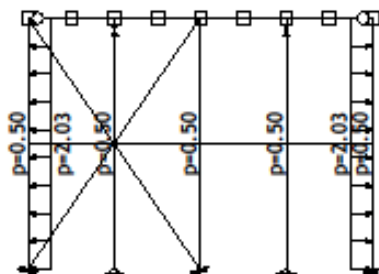
Okvir: H_3

Opt. 7: vjetar 3



Okvir: H_3

Opt. 8: vjetar 4



Okvir: H_3

Statički proračun

GRANIČNO STANJE NOSIVOSTI

- Unutarnje sile glavnih nosivih elemenata

Rezne sile u ogradama - Ekstremne vrijednosti - Opterećenje: 9-16							
Oznaka	LC	x [m]	N1 [kN]	T2 [kN]	T3 [kN]	M2 [kNm]	M3 [kNm]
Set 1: IPB 220 - Stup							
(49 - 16)	14	8.000	[-39.316]	-0.149	28.190	87.795	0.324
(49 - 16)	15	8.000	[-39.017]	-0.091	19.838	75.462	0.202
(27 - 4)	14	4.000	-25.314	[11.392]	16.764	-2.869	-7.770
(9 - 1)	15	8.000	5.124	5.776	[32.707]	91.960	-3.729
(9 - 1)	15	8.000	5.124	5.776	32.707	[91.960]	-3.729
(27 - 4)	14	4.000	-25.314	11.392	16.764	-2.869	[-7.770]
Set 2: IPB 220 - Greda							
(49 - 31)	9	3.750	[42.266]	-4.038	0.143	0.252	5.425
(49 - 31)	15	1.250	[-14.675]	-33.271	-0.224	-0.039	-17.130
(49 - 31)	15	0.000	-14.675	[-34.122]	-0.224	0.242	-59.250
(52 - 64)	9	5.000	4.272	-3.050	[2.614]	2.482	9.460
(52 - 64)	9	5.000	4.272	-3.050	2.614	[2.482]	9.460
(49 - 31)	15	0.000	-14.675	-34.122	-0.224	0.242	[-59.250]
Set 3: IPB 180 - Fasadni stup							
(19 - 2)	9	4.000	[31.407]	0.071	0.000	47.524	0.284
(19 - 2)	13	4.000	[20.445]	0.076	0.000	0.000	0.305
(43 - 10)	14	4.002	-4.639	[0.192]	0.000	-17.768	-0.372
(43 - 10)	9	0.000	1.850	-0.029	[23.765]	0.000	0.085
(43 - 10)	9	4.002	0.427	-0.029	0.000	[47.541]	0.201
(43 - 10)	14	0.000	-2.718	0.192	-8.879	0.000	[0.397]
Set 5: HEA 140 - Boženica							
(9 - 52)	9	4.125	[20.475]	-0.179	-0.856	-0.271	-0.045
(27 - 64)	14	4.125	[17.935]	-0.324	0.426	0.158	0.336
(21 - 63)	10	5.500	-0.110	[5.871]	-0.011	-0.011	-6.201
(27 - 64)	9	9.625	6.633	0.097	[11.971]	6.417	-0.234
(27 - 64)	9	8.750	6.631	-0.863	-11.791	[-10.043]	0.516
(21 - 63)	10	5.500	-0.110	5.871	-0.011	-0.011	[-6.201]
Set 6: HOP [] 90x90x3 - VUS							
(7 - 1)	9	4.854	[-43.130]	0.110	0.000	0.000	0.000
(7 - 1)	13	4.854	[-42.938]	0.149	0.000	0.000	0.000
(22 - 11)	15	2.750	13.748	[0.149]	0.000	0.000	0.000
(22 - 16)	15	2.429	-1.401	0.000	0.000	0.000	[0.181]
Set 7: HOP [] 60x60x3							
(53 - 46)	9	1.862	[22.632]	0.048	0.000	0.000	0.000
(19 - 24)	9	1.250	[21.849]	0.032	0.000	0.000	0.000
(35 - 36)	15	0.000	-8.493	[-0.065]	0.000	0.000	0.000
(35 - 36)	15	0.931	-8.493	0.000	0.000	0.000	[0.030]

- Reakcije ležajeva

Utjecaji u točkastim ležajevima - Ekstremne vrijednosti - Opterećenje: 9-16							
Oznaka	LC	R1 [kN]	R2 [kN]	R3 [kN]	M1 [kNm]	M2 [kNm]	M3 [kNm]
1	9	[33.430]	13.017	39.590	-18.547	7.347	0.000
1	15	6.154	[-32.707]	-4.312	91.960	3.729	0.000
1	13	28.148	0.449	[48.780]	-0.879	3.983	0.000
1	15	6.154	-32.707	-4.312	[91.960]	3.729	0.000
1	9	33.430	13.017	39.590	-18.547	[7.347]	0.000

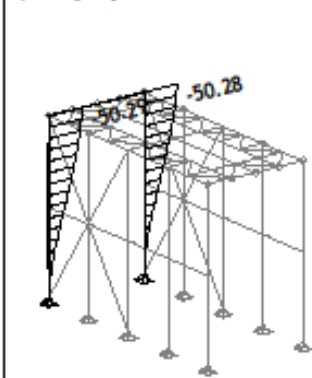
Statički proračun

GRANIČNO STANJE UPORABLJIVOSTI

- Progib grede

$$u_{\text{dop}} = L / 250 = 5000 / 250 = 20 \text{ mm} - \text{Zadovoljeno}$$

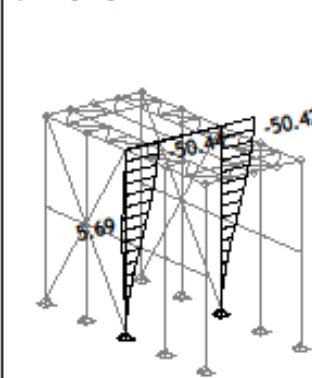
Opt. 23: [GSU] 17-21



Izometrija (Okvir: V_3)

Utjecaji u gredi: max u3= 53.08 / min u3= ...

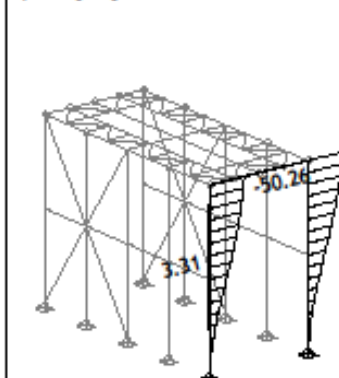
Opt. 23: [GSU] 17-21



Izometrija (Okvir: V_4)

Utjecaji u gredi: max u3= 53.08 / min u3= ...

Opt. 23: [GSU] 17-21



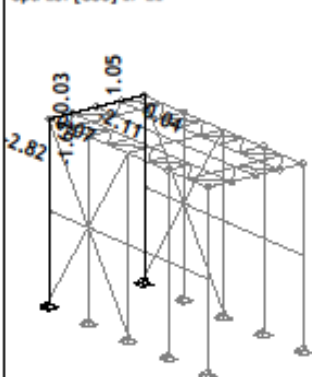
Izometrija (Okvir: V_1)

Utjecaji u gredi: max u3= 53.08 / min u3= ...

- Pomak vrha stupa

$$u_{\text{dop}} = H / 150 = 8000 / 150 = 53 \text{ mm} - \text{Zadovoljeno}$$

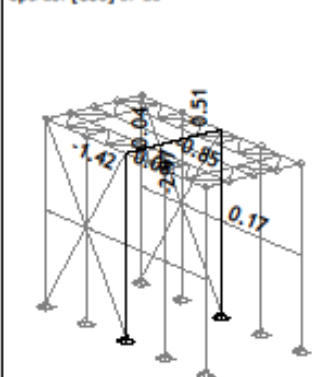
Opt. 23: [GSU] 17-21



Izometrija (Okvir: V_3)

Utjecaji u gredi: max u2= 1.80 / min u2= ...

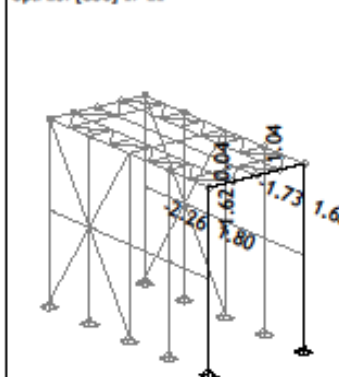
Opt. 23: [GSU] 17-21



Izometrija (Okvir: V_4)

Utjecaji u gredi: max u2= 1.80 / min u2= ...

Opt. 23: [GSU] 17-21



Izometrija (Okvir: V_1)

Utjecaji u gredi: max u2= 1.80 / min u2= ...

- Progib podrožnice

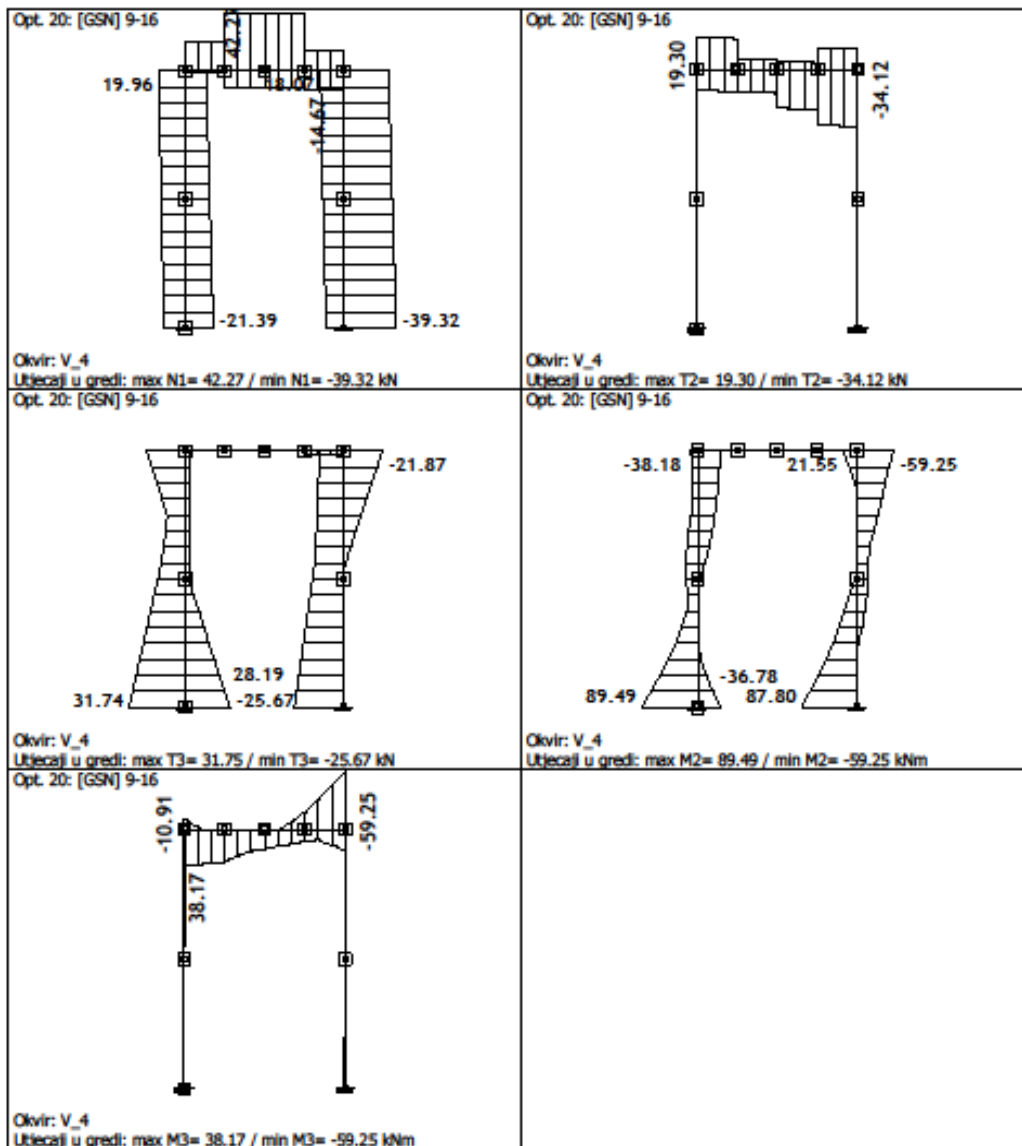
$$u_{\text{dop}} = L / 250 = 5500 / 250 = 22 \text{ mm} - \text{Zadovoljeno}$$

Deformacija grede L.K.S. - Ekstremne vrijednosti - Opterećenje:

17-21			
Oznaka	LC	x [m]	u2 [mm]
Set 5: HEA 140 - Rođenica			
(17 - 61)	17	8.594	[-5.107]

Statički proračun

PRIKAZ UNUTARNJIH SILA ZA MJERODAVNI OKVIR

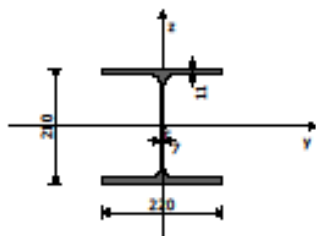


Dimenzioniranje (čelik)

ŠTAP 40-64

POPREČNI PRESJEK: IPB1 220 [S 355] [Set: 1]
EUROCODE 3 (EN 1993-1-1:2005)

GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE PRESJEKA



A_x	=	64.300 cm ²
A_y	=	43.670 cm ²
A_z	=	20.630 cm ²
I_x	=	28.600 cm ⁴
I_y	=	5410.0 cm ⁴
I_z	=	1950.0 cm ⁴
W_y	=	515.24 cm ³
W_z	=	177.27 cm ³
$W_{y,pl}$	=	561.84 cm ³
$W_{z,pl}$	=	266.20 cm ³
γ_{M0}	=	1.000
γ_{M1}	=	1.100
γ_{M2}	=	1.250
A_{net}/A	=	0.900

($f_y = 35.5$ kN/cm², $f_u = 51.0$ kN/cm²)

FAKTORI ISKORIŠTENJA PO KOMBINACIJAMA OPTEREĆENJA

14. $\gamma=0.79$	15. $\gamma=0.66$	18. $\gamma=0.54$
11. $\gamma=0.54$	12. $\gamma=0.46$	19. $\gamma=0.45$
13. $\gamma=0.15$	10. $\gamma=0.15$	9. $\gamma=0.13$
17. $\gamma=0.10$	16. $\gamma=0.09$	

ŠTAP IZLOŽEN TLAKU I SAVIJANJU (slučaj opterećenja 14, kraj štapa)

Računska uzdužna sila	$N_{Ed} = -31.081$ kN
Poprečna sila u y pravcu	$V_{Ed,y} = -9.223$ kN
Poprečna sila u z pravcu	$V_{Ed,z} = -27.136$ kN
Moment savijanja oko y osi	$M_{Ed,y} = 84.916$ kNm
Moment savijanja oko z osi	$M_{Ed,z} = 6.395$ kNm
Sistemska dužina štapa	$L = 800.00$ cm

5.5 KLASIFIKACIJA POPREČNIH PRESJEKA Klasa presjeka 2

6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA

6.2.4 Tlak

Računska otpornost na tlak $N_{c,Rd} = 2282.7$ kN
Uvjet 6.9: $N_{Ed} \leq N_{c,Rd}$ (31.08 <= 2282.65)

6.2.5 Savijanje y-y

U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva.
Efektivni moment otpora $W_{y,eff} = 440.65$ cm³
Računska otpornost na savijanje $M_{c,Rd} = 156.43$ kNm
Uvjet 6.12: $M_{Ed,y} \leq M_{c,Rd,y}$ (84.92 <= 156.43)

6.2.5 Savijanje z-z

U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva.
Efektivni moment otpora $W_{z,eff} = 144.33$ cm³
Računska otpornost na savijanje $M_{c,Rd} = 51.238$ kNm
Uvjet 6.12: $M_{Ed,z} \leq M_{c,Rd,z}$ (6.39 <= 51.24)

6.2.6 Posmik

Računska nosivost na posmik $V_{pl,Rd,z} = 422.83$ kN
Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,z} = 422.83$ kN
Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z}$ (27.14 <= 422.83)

Računska nosivost na posmik $V_{pl,Rd,y} = 957.74$ kN
Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,y} = 957.74$ kN
Uvjet 6.17: $V_{Ed,y} \leq V_{c,Rd,y}$ (9.22 <= 957.74)

6.2.10 Savijanje, posmik i centrična sila

Nije potrebna redukcija momenata otpornosti
Uvjet: $V_{Ed,z} \leq 50\%V_{pl,Rd,z}$; $V_{Ed,y} \leq 50\%V_{pl,Rd,y}$

6.2.9 Savijanje i centrična sila

Omjer $N_{Ed} / N_{pl,Rd} = 0.014$
Reduc. moment plast.otp.na savijanje $M_{N,y,Rd} = 199.45$ kNm
Koefficient $\alpha = 2.000$
Omjer $(M_{y,Ed} / M_{N,y,Rd})^\alpha = 0.181$
Reduc. moment plast.otp.na savijanje $M_{N,z,Rd} = 94.501$ kNm
Koefficient $\beta = 1.000$
Omjer $(M_{z,Ed} / M_{N,z,Rd})^\beta = 0.068$
Uvjet 6.41: (0.25 <= 1)

6.3 NOSIVOST ELEMENATA NA IZVIJANJE

6.3.1.1 Nosivost na izvijanje

Dužina izvijanja y-y $l_y = 400.00$ cm
Relativna vitkost y-y $\lambda_y = 0.571$
Krivulja izvijanja za os y-y: B $\alpha = 0.340$
Elastična kritična sila $N_{cr,y} = 7008.0$ kN
Redukcijski koefficient $\chi_y = 0.851$
Računska otpornost na izvijanje $N_{b,Rd,y} = 1766.9$ kN
Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,y}$ (31.08 <= 1766.95)

Dužina izvijanja z-z $l_z = 1600.0$ cm
Relativna vitkost z-z $\lambda_z = 3.802$
Krivulja izvijanja za os z-z: C $\alpha = 0.490$
Redukcijski koefficient $\chi_z = 0.061$
Računska otpornost na izvijanje $N_{b,Rd,z} = 127.01$ kN
Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,z}$ (31.08 <= 127.01)

6.3.2.1 Nosivost na bočno-torziono izvijanje

Koefficient $C1 = 1.565$
Koefficient $C2 = 1.267$
Koefficient $C3 = 2.640$
Koeff. efekt. dužine bočnog izvijanja $k = 1.000$
Koeff. efekt. dužine torzijskog uvijanja $kw = 1.000$
Koordinata $ag = 0.000$ cm
Koordinata $aj = 0.000$ cm
Razmak bočno pridržanih točaka $L = 400.00$ cm
Sektorski moment inercije $I_w = 1.93e+5$ cm⁶
Krit. mom. za bočno torz. izvijanje $M_{cr} = 545.71$ kNm
Odgovarajući moment otpora $W_y = 561.84$ cm³
Koefficient imperf. $\phi_{LT} = 0.210$
Bezdimenzionalna vitkost $\lambda_{LT} = 0.605$
Koefficient redukcije (6.3.2.2.) $\chi_{LT} = 0.888$
Računska otpornost na izvijanje $M_{b,Rd} = 161.06$ kNm
Uvjet 6.54: $M_{Ed,y} \leq M_{b,Rd}$ (84.92 <= 161.06)

6.3.3 Elementi konstantnog poprečnog presjeka opterećeni savijanjem i normalnim tlakom

Proračun koefficienta interakcije izvršen je alternativnom metodom br. 2 (Aneks B)
Koefficient uniformnog momenta $C_{my} = 0.418$
Koefficient uniformnog momenta $C_{mz} = 0.994$
Koefficient uniformnog momenta $C_{mLT} = 0.418$
Koefficient interakcije $k_{yy} = 0.421$
Koefficient interakcije $k_{yz} = 0.801$
Koefficient interakcije $k_{zy} = 0.855$
Koefficient interakcije $k_{zz} = 1.334$

Redukcijski koefficient $\chi_y = 0.851$
 $N_{Ed} / (\chi_y N_{cr} / \gamma_{M1}) = 0.018$
 $k_{yy} * (M_{y,Ed} + \Delta M_{y,Ed}) / \dots = 0.222$
 $k_{yz} * (M_{z,Ed} + \Delta M_{z,Ed}) / \dots = 0.060$
Uvjet 6.61: (0.30 <= 1)

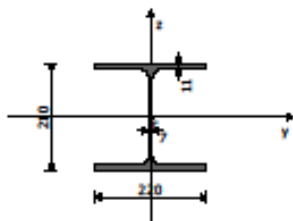
Redukcijski koefficient $\chi_z = 0.061$
 $N_{Ed} / (\chi_z N_{cr} / \gamma_{M1}) = 0.245$
 $k_{zy} * (M_{y,Ed} + \Delta M_{y,Ed}) / \dots = 0.451$
 $k_{zz} * (M_{z,Ed} + \Delta M_{z,Ed}) / \dots = 0.099$
Uvjet 6.62: (0.79 <= 1)

Dimenzioniranje (čelik)

ŠTAP 31-49

POPREČNI PRESJEK: IPB1 220 [S 355] [Set: 2]
EUROCODE 3 (EN 1993-1-1:2005)

GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE PRESJEKA



$A_x =$	64.300 cm ²
$A_y =$	43.670 cm ²
$A_z =$	20.630 cm ²
$I_x =$	28.600 cm ⁴
$I_y =$	5410.0 cm ⁴
$I_z =$	1950.0 cm ⁴
$W_y =$	515.24 cm ³
$W_z =$	177.27 cm ³
$W_{y,pl} =$	561.84 cm ³
$W_{z,pl} =$	266.20 cm ³
$\gamma_{M0} =$	1.000
$\gamma_{M1} =$	1.100
$\gamma_{M2} =$	1.250
$A_{net}/A =$	0.900

($f_y = 35.5$ kN/cm², $f_u = 51.0$ kN/cm²)

FAKTORI ISKORIŠTENJA PO KOMBINACIJAMA OPTEREĆENJA

15. $\gamma=0.38$	14. $\gamma=0.35$	12. $\gamma=0.26$
11. $\gamma=0.25$	19. $\gamma=0.25$	18. $\gamma=0.23$
9. $\gamma=0.14$	10. $\gamma=0.13$	13. $\gamma=0.10$
16. $\gamma=0.09$	17. $\gamma=0.06$	

ŠTAP IZLOŽEN TLAKU I SAVIJANJU

(slučaj opterećenja 15, početak štapa)

Računska uzdužna sila	$N_{Ed} =$	-14.675 kN
Poprečna sila u y pravcu	$V_{Ed,y} =$	-0.225 kN
Poprečna sila u z pravcu	$V_{Ed,z} =$	-34.122 kN
Moment savijanja oko y osi	$M_{Ed,y} =$	-59.250 kNm
Moment savijanja oko z osi	$M_{Ed,z} =$	-0.243 kNm
Sistemska dužina štapa	$L =$	500.00 cm

5.5 KLASIFIKACIJA POPREČNIH PRESJEKA

Klasa presjeka 2

6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA

6.2.4 Tlak

Računska otpornost na tlak

$N_{c,Rd} = 2282.7$ kN

Uvjet 6.9: $N_{Ed} \leq N_{c,Rd}$ (14.67 <= 2282.65)

6.2.5 Savijanje y-y

U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva.

Efektivni moment otpora

$W_{y,eff} = 440.65$ cm³

Računska otpornost na savijanje

$M_{c,Rd} = 156.43$ kNm

Uvjet 6.12: $M_{Ed,y} \leq M_{c,Rd,y}$ (59.25 <= 156.43)

6.2.5 Savijanje z-z

U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva.

Efektivni moment otpora

$W_{z,eff} = 144.33$ cm³

Računska otpornost na savijanje

$M_{c,Rd} = 51.238$ kNm

Uvjet 6.12: $M_{Ed,z} \leq M_{c,Rd,z}$ (0.24 <= 51.24)

6.2.6 Posmik

Računska nosivost na posmik

$V_{p,Rd,z} = 422.83$ kN

Računska nosivost na posmik

$V_{c,Rd,y} = 422.83$ kN

Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z}$ (34.12 <= 422.83)

Računska nosivost na posmik

$V_{p,Rd,y} = 957.74$ kN

Računska nosivost na posmik

$V_{c,Rd,y} = 957.74$ kN

Uvjet 6.17: $V_{Ed,y} \leq V_{c,Rd,y}$ (0.23 <= 957.74)

6.2.10 Savijanje, posmik i centrična sila

Nije potrebna redukcija momenata otpornosti

Uvjet: $V_{Ed,z} \leq 50\%V_{p,Rd,z}$; $V_{Ed,y} \leq 50\%V_{p,Rd,y}$

6.2.9 Savijanje i centrična sila

Omjer $N_{Ed} / N_{p,Rd}$

0.006

Reduc. moment plast.otp.na savijanje

$M_{N,y,Rd} = 199.45$ kNm

Koeficijent

$\alpha = 2.000$

Omjer $(M_{N,Ed} / M_{N,y,Rd})^{\alpha}$

0.088

Uvjet 6.41: (0.09 <= 1)

6.3 NOSIVOST ELEMENATA NA IZVIJANJE

6.3.1.1 Nosivost na izvijanje

Dužina izvijanja y-y

$l_y = 500.00$ cm

Relativna vitkost y-y

$\lambda_y = 0.713$

Krivulja izvijanja za os y-y: B

$\alpha = 0.340$

Elastična kritična sila

$N_{cr,y} = 4485.1$ kN

Redukcijski koeficijent

$\chi_y = 0.776$

Računska otpornost na izvijanje

$N_{b,Rd,y} = 1610.5$ kN

Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,y}$ (14.67 <= 1610.49)

Dužina izvijanja z-z

$l_z = 500.00$ cm

Relativna vitkost z-z

$\lambda_z = 1.188$

Krivulja izvijanja za os z-z: C

$\alpha = 0.490$

Redukcijski koeficijent

$\chi_z = 0.439$

Računska otpornost na izvijanje

$N_{b,Rd,z} = 911.83$ kN

Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,z}$ (14.67 <= 911.83)

6.3.2.1 Nosivost na bočno-torziono izvijanje

Koeficijent

$C1 = 1.285$

Koeficijent

$C2 = 1.562$

Koeficijent

$C3 = 0.753$

Koef. efek. dužine bočnog izvijanja

$k = 1.000$

Koef. efek. dužine torzijskog uvijanja

$k_w = 1.000$

Koordinata

$z_0 = 0.000$ cm

Koordinata

$z_j = 0.000$ cm

Razmak bočno pridržanih točaka

$L = 125.00$ cm

Sektorski moment inercije

$J_w = 1.93e+5$ cm⁶

Krit. mom. za bočno tor. izvijanje

$M_{cr} = 3454.9$ kNm

Odgovarajući moment otpora

$W_y = 561.84$ cm³

Koeficijent Imperf.

$\alpha_{LT} = 0.210$

Bezdimenzionalna vitkost

$\lambda_{LT} = 0.240$

Koeficijent redukcije (6.3.2.2.)

$\chi_{LT} = 0.991$

Računska otpornost na izvijanje

$M_{b,Rd} = 179.71$ kNm

Uvjet 6.54: $M_{Ed,y} \leq M_{b,Rd}$ (59.25 <= 179.71)

6.3.3 Elementi konstantnog poprečnog presjeka opterećeni savijanjem i normalnim tlakom

Proračun koeficijenata interakcije izvršen je alternativnom

metodom br. 2 (Aneks B)

Koeficijent uniformnog momenta

$C_{my} = 0.479$

Koeficijent uniformnog momenta

$C_{mz} = 0.400$

Koeficijent uniformnog momenta

$C_{mLT} = 0.479$

Koeficijent interakcije

$k_{yy} = 0.481$

Koeficijent interakcije

$k_{yz} = 0.245$

Koeficijent interakcije

$k_{zy} = 0.993$

Koeficijent interakcije

$k_{zz} = 0.409$

Redukcijski koeficijent

$\chi_y = 0.776$

$N_{Ed} / (\chi_y N_{s,Rd} / \gamma_{M1})$

0.009

$k_{yy} * (M_{y,Ed} + \Delta M_{y,Ed}) / \dots$

0.159

$k_{yz} * (M_{z,Ed} + \Delta M_{z,Ed}) / \dots$

0.001

Uvjet 6.61: (0.17 <= 1)

Redukcijski koeficijent

$\chi_z = 0.439$

$N_{Ed} / (\chi_z N_{s,Rd} / \gamma_{M1})$

0.016

$k_{zy} * (M_{y,Ed} + \Delta M_{y,Ed}) / \dots$

0.327

$k_{zz} * (M_{z,Ed} + \Delta M_{z,Ed}) / \dots$

0.001

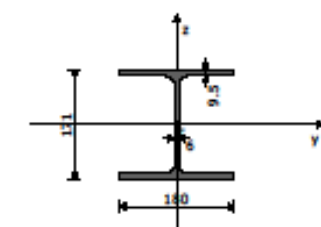
Uvjet 6.62: (0.34 <= 1)

Dimenzioniranje (čelik)

ŠTAP 2-19

POPREČNI PRESJEK: IPB1 180 [S 355] [Set: 3]
EUROCODE 3 (EN 1993-1-1:2005)

GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE PRESJEKA



($f_y = 35.5 \text{ kN/cm}^2$, $f_u = 51.0 \text{ kN/cm}^2$)

$A_x = 45.300 \text{ cm}^2$
 $A_y = 30.780 \text{ cm}^2$
 $A_z = 14.520 \text{ cm}^2$
 $I_x = 14.900 \text{ cm}^4$
 $I_y = 2510.0 \text{ cm}^4$
 $I_z = 925.00 \text{ cm}^4$
 $W_y = 293.57 \text{ cm}^3$
 $W_z = 102.78 \text{ cm}^3$
 $W_{y,pl} = 321.03 \text{ cm}^3$
 $W_{z,pl} = 153.90 \text{ cm}^3$
 $\gamma_{M0} = 1.000$
 $\gamma_{M1} = 1.100$
 $\gamma_{M2} = 1.250$
 $A_{net}/A = 0.900$

FAKTORI ISKORIŠTENJA PO KOMBINACIJAMA OPTEREĆENJA

9. $\gamma = 0.58$ 15. $\gamma = 0.42$ 19. $\gamma = 0.28$
12. $\gamma = 0.27$ 14. $\gamma = 0.24$ 11. $\gamma = 0.16$
18. $\gamma = 0.16$ 16. $\gamma = 0.04$ 10. $\gamma = 0.03$
13. $\gamma = 0.03$ 17. $\gamma = 0.02$

ŠTAP IZLOŽEN TLAKU I SAVIJANJU

(slučaj opterećenja 9, na 400.0 cm od početka štapa)

Računska uzdužna sila $N_{Ed} = -0.015 \text{ kN}$
Poprečna sila u y pravcu $V_{Ed,y} = -0.066 \text{ kN}$
Moment savijanja oko y osi $M_{Ed,y} = 47.524 \text{ kNm}$
Moment savijanja oko z osi $M_{Ed,z} = 0.284 \text{ kNm}$
Sistemska dužina štapa $L = 800.03 \text{ cm}$

5.5 KLASIFIKACIJA POPREČNIH PRESJEKA

Klasa presjeka 2

6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA

6.2.4 Tlak

Računska otpornost na tlak $N_{c,Rd} = 1608.2 \text{ kN}$
Uvjet 6.9: $N_{Ed} \leq N_{c,Rd}$ (0.01 $\leq$ 1608.15)

6.2.5 Savijanje y-y

U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva.

Efektivni moment otpora $W_{y,eff} = 251.88 \text{ cm}^3$
Računska otpornost na savijanje $M_{c,Rd} = 89.419 \text{ kNm}$
Uvjet 6.12: $M_{Ed,y} \leq M_{c,Rd,y}$ (47.52 $\leq$ 89.42)

6.2.5 Savijanje z-z

U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva.

Efektivni moment otpora $W_{z,eff} = 83.446 \text{ cm}^3$
Računska otpornost na savijanje $M_{c,Rd} = 29.623 \text{ kNm}$
Uvjet 6.12: $M_{Ed,z} \leq M_{c,Rd,z}$ (0.28 $\leq$ 29.62)

6.2.6 Posmik

Računska nosivost na posmik $V_{p,Rd,y} = 676.75 \text{ kN}$
Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,y} = 676.75 \text{ kN}$
Uvjet 6.17: $V_{Ed,y} \leq V_{c,Rd,y}$ (0.07 $\leq$ 676.75)

6.2.10 Savijanje, posmik i centrična sila

Nije potrebna redukcija momenata otpornosti

Uvjet: $V_{Ed,y} \leq 50\% V_{p,Rd,y}$

6.2.9 Savijanje i centrična sila

Omjer $N_{Ed} / N_{c,Rd} = 0.000$
Reduc. moment plast.otp. na savijanje $M_{N,y,Rd} = 113.96 \text{ kNm}$
Koeficijent $\alpha = 2.000$
Omjer $(M_{y,Ed} / M_{N,y,Rd})^{\alpha} = 0.174$
Uvjet 6.41: (0.18 $\leq$ 1)

6.3 NOSIVOST ELEMENATA NA IZVIJANJE

6.3.1.1 Nosivost na izvijanje

Dužina izvijanja y-y $l_y = 400.02 \text{ cm}$

Relativna vitkost y-y $\lambda_y = 0.703$
Krivulja izvijanja za os y-y: B $\alpha = 0.340$
Elastična kritična sila $N_{cr,y} = 3251.2 \text{ kN}$
Redukcijski koeficijent $\chi_y = 0.782$
Računska otpornost na izvijanje $N_{b,Rd,y} = 1143.0 \text{ kN}$
Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,y}$ (0.01 $\leq$ 1143.02)

Dužina izvijanja z-z $l_z = 800.03 \text{ cm}$
Relativna vitkost z-z $\lambda_z = 2.317$
Krivulja izvijanja za os z-z: C $\alpha = 0.490$
Redukcijski koeficijent $\chi_z = 0.152$
Računska otpornost na izvijanje $N_{b,Rd,z} = 221.79 \text{ kN}$
Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,z}$ (0.01 $\leq$ 221.79)

6.3.2.1 Nosivost na bočno-torziono izvijanje

Koeficijent $C1 = 1.132$
Koeficijent $C2 = 0.459$
Koeficijent $C3 = 0.525$
Koef. efekt. dužine bočnog izvijanja $k = 1.000$
Koef. efekt. dužine torzijskog uvijanja $kw = 1.000$
Koordinata $z_g = 0.000 \text{ cm}$
Koordinata $z_j = 0.000 \text{ cm}$
Razmak bočno pridržanih točaka $L = 400.00 \text{ cm}$
Sektorski moment inercije $I_w = 60211 \text{ cm}^6$
Krit. mom. za bočno torz. izvijanje $M_{cr} = 174.51 \text{ kNm}$
Odgovarajući moment otpora $W_y = 321.03 \text{ cm}^3$
Koeficijent imperf. $\alpha_{LT} = 0.210$
Bezdimenzionalna vitkost $\lambda_{LT} = 0.808$
Koeficijent redukcije (6.3.2.2.) $\chi_{LT} = 0.791$
Računska otpornost na izvijanje $M_{b,Rd} = 81.954 \text{ kNm}$
Uvjet 6.54: $M_{Ed,y} \leq M_{b,Rd}$ (47.52 $\leq$ 81.95)

6.3.3 Elementi konstantnog poprečnog presjeka opterećeni savijanjem i normalnim tlakom

Proračun koeficijenata interakcije izvršen je alternativnom metodom br. 2 (Aneks B)

Koeficijent uniformnog momenta $C_{my} = 0.950$
Koeficijent uniformnog momenta $C_{mz} = 0.907$
Koeficijent uniformnog momenta $C_{mLT} = 0.950$
Koeficijent interakcije $k_{yy} = 0.950$
Koeficijent interakcije $k_{yz} = 0.544$
Koeficijent interakcije $k_{zy} = 1.000$
Koeficijent interakcije $k_{zz} = 0.907$

Redukcijski koeficijent

$N_{Ed} / (\chi_y N_{c,Rd} / \gamma_{M1}) = 0.000$
 $k_{yy} * (M_{y,Ed} + \Delta M_{y,Ed}) / \dots = 0.551$
 $k_{yz} * (M_{z,Ed} + \Delta M_{z,Ed}) / \dots = 0.003$
Uvjet 6.61: (0.55 $\leq$ 1)

Redukcijski koeficijent

$N_{Ed} / (\chi_z N_{c,Rd} / \gamma_{M1}) = 0.000$
 $k_{zy} * (M_{y,Ed} + \Delta M_{y,Ed}) / \dots = 0.580$
 $k_{zz} * (M_{z,Ed} + \Delta M_{z,Ed}) / \dots = 0.005$
Uvjet 6.62: (0.59 $\leq$ 1)

PROVJERA OTPORNOSTI NA POSMIK

(slučaj opterećenja 9, početak štapa)

Računska uzdužna sila $N_{Ed} = 1.408 \text{ kN}$
Poprečna sila u y pravcu $V_{Ed,y} = -0.066 \text{ kN}$
Poprečna sila u z pravcu $V_{Ed,z} = -23.761 \text{ kN}$
Moment savijanja oko z osi $M_{Ed,z} = 0.021 \text{ kNm}$
Sistemska dužina štapa $L = 800.03 \text{ cm}$

6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA

6.2.6 Posmik

Računska nosivost na posmik $V_{p,Rd,z} = 297.60 \text{ kN}$
Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,z} = 297.60 \text{ kN}$
Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z}$ (23.76 $\leq$ 297.60)

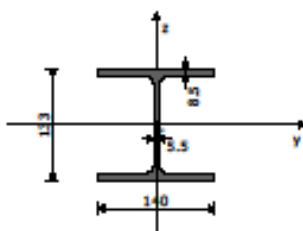
Računska nosivost na posmik $V_{p,Rd,y} = 630.87 \text{ kN}$
Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,y} = 630.87 \text{ kN}$
Uvjet 6.17: $V_{Ed,y} \leq V_{c,Rd,y}$ (0.07 $\leq$ 630.87)

Dimenzioniranje (čelik)

ŠTAP 61-17

POPREČNI PRESJEK: IPB1 140 [S 355] [Set: 5]
EUROCODE 3 (EN 1993-1-1:2005)

GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE PRESJEKA



($f_y = 35.5 \text{ kN/cm}^2$, $f_u = 51.0 \text{ kN/cm}^2$)

$A_x =$	31.400 cm ²
$A_y =$	21.293 cm ²
$A_z =$	10.107 cm ²
$I_x =$	8.160 cm ⁴
$I_y =$	1030.0 cm ⁴
$I_z =$	389.00 cm ⁴
$W_y =$	154.89 cm ³
$W_z =$	55.571 cm ³
$W_{y,pl} =$	171.54 cm ³
$W_{z,pl} =$	83.300 cm ³
$\gamma_{M0} =$	1.000
$\gamma_{M1} =$	1.100
$\gamma_{M2} =$	1.250
$A_{net}/A =$	0.900

FAKTORI ISKORIŠTENJA PO KOMBINACIJAMA OPTEREĆENJA

9. $\gamma = 0.14$	10. $\gamma = 0.13$	11. $\gamma = 0.13$
12. $\gamma = 0.13$	13. $\gamma = 0.10$	14. $\gamma = 0.10$
15. $\gamma = 0.10$	16. $\gamma = 0.09$	17. $\gamma = 0.05$
18. $\gamma = 0.05$	19. $\gamma = 0.05$	

ŠTAP IZLOŽEN TLAKU I SAVIJANJU
(slučaj opterećenja 9, na 550.0 cm od početka štapa)

Računska uzdužna sila	$N_{Ed} =$	-2.359 kN
Poprečna sila u y pravcu	$V_{Ed,y} =$	-0.035 kN
Poprečna sila u z pravcu	$V_{Ed,z} =$	4.684 kN
Moment savijanja oko y osi	$M_{Ed,y} =$	5.056 kNm
Moment savijanja oko z osi	$M_{Ed,z} =$	-0.081 kNm
Sistemska dužina štapa	$L =$	1100.0 cm

5.5 KLASIFIKACIJA POPREČNIH PRESJEKA

Klasa presjeka 1

6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA

6.2.4 Tlak

Računska otpornost na tlak $N_{c,Rd} = 1114.7 \text{ kN}$
Uvjet 6.9: $N_{Ed} \leq N_{c,Rd} \text{ (2.36 } \leq 1114.70 \text{)}$

6.2.5 Savijanje y-y

U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva.
Efektivni moment otpora $W_{y,eff} = 134.00 \text{ cm}^3$
Računska otpornost na savijanje $M_{c,Rd} = 47.568 \text{ kNm}$
Uvjet 6.12: $M_{Ed,y} \leq M_{c,Rd,y} \text{ (5.06 } \leq 47.57 \text{)}$

6.2.5 Savijanje z-z

U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva.
Efektivni moment otpora $W_{z,eff} = 45.172 \text{ cm}^3$
Računska otpornost na savijanje $M_{c,Rd} = 16.036 \text{ kNm}$
Uvjet 6.12: $M_{Ed,z} \leq M_{c,Rd,z} \text{ (0.08 } \leq 16.04 \text{)}$

6.2.6 Posmik

Računska nosivost na posmik $V_{p,Rd,z} = 207.16 \text{ kN}$
Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,z} = 207.16 \text{ kN}$
Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z} \text{ (4.68 } \leq 207.16 \text{)}$

Računska nosivost na posmik $V_{p,Rd,y} = 470.96 \text{ kN}$
Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,y} = 470.96 \text{ kN}$
Uvjet 6.17: $V_{Ed,y} \leq V_{c,Rd,y} \text{ (0.03 } \leq 470.96 \text{)}$

6.2.10 Savijanje, posmik i centrična sila
Nije potrebna redukcija momenata otpornosti
Uvjet: $V_{Ed,z} \leq 50\%V_{p,Rd,z}$; $V_{Ed,y} \leq 50\%V_{p,Rd,y}$

6.2.9 Savijanje i centrična sila

Omjer $N_{Ed} / N_{p,Rd} = 0.002$
Uvjet 6.41: $(0.01 \leq 1)$

6.3 NOSIVOST ELEMENATA NA IZVJANJE

6.3.1.1 Nosivost na izvijanje

Dužina izvijanja y-y $l_y = 1100.0 \text{ cm}$
Relativna vitkost y-y $\lambda_{y} = 2.514$
Krivulja izvijanja za os y-y: B $\alpha = 0.340$
Elastična kritična sila $N_{cr,y} = 176.43 \text{ kN}$
Redukcijski koeficijent $\chi_y = 0.138$
Računska otpornost na izvijanje $N_{b,Rd,y} = 140.14 \text{ kN}$
Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,y} \text{ (2.36 } \leq 140.14 \text{)}$

Dužina izvijanja z-z $l_z = 1100.0 \text{ cm}$
Relativna vitkost z-z $\lambda_{z} = 4.090$
Krivulja izvijanja za os z-z: C $\alpha = 0.490$
Redukcijski koeficijent $\chi_z = 0.053$
Računska otpornost na izvijanje $N_{b,Rd,z} = 54.067 \text{ kN}$
Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,z} \text{ (2.36 } \leq 54.07 \text{)}$

6.3.2.1 Nosivost na bočno-torziono izvijanje

Koeficijent $C1 = 1.132$
Koeficijent $C2 = 0.459$
Koeficijent $C3 = 0.525$
Koef. efekt. dužine bočnog izvijanja $k = 1.000$
Koef. efekt. dužine torzijskog uvijanja $kw = 1.000$
Koordinata $z_0 = 0.000 \text{ cm}$
Koordinata $z_f = 0.000 \text{ cm}$
Razmak bočno pridržanih točaka $L = 140.00 \text{ cm}$
Sektorski moment inercije $I_w = 15064 \text{ cm}^6$
Krit. mom. za bočno torz. izvijanje $M_{cr} = 344.54 \text{ kNm}$
Odgovarajući moment otpora $W_y = 171.54 \text{ cm}^3$
Koeficijent imperf. $\alpha_{LT} = 0.210$
Bezdimenzionalna vitkost $\lambda_{LT} = 0.420$
Koeficijent redukcije (6.3.2.2.) $\chi_{LT} = 0.947$
Računska otpornost na izvijanje $M_{b,Rd} = 52.444 \text{ kNm}$
Uvjet 6.54: $M_{Ed} \leq M_{b,Rd} \text{ (5.06 } \leq 52.44 \text{)}$

6.3.3 Elementi konstantnog poprečnog presjeka opterećeni savijanjem i normalnim tlakom

Proračun koeficijenata interakcije izvršen je alternativnom metodom br. 2 (Aneks B)

Koeficijent uniformnog momenta $C_{my} = 0.950$
Koeficijent uniformnog momenta $C_{mz} = 0.976$
Koeficijent uniformnog momenta $C_{mLT} = 0.950$
Koeficijent interakcije $k_{yy} = 0.963$
Koeficijent interakcije $k_{yz} = 0.622$
Koeficijent interakcije $k_{zy} = 0.994$
Koeficijent interakcije $k_{zz} = 1.036$

Redukcijski koeficijent $\chi_y = 0.138$
 $N_{Ed} / (\chi_y N_{cr,y} / \gamma_{M1}) = 0.017$
 $k_{yy} * (M_{y,Ed} + \Delta M_{y,Ed}) / \dots = 0.093$
 $k_{yz} * (M_{z,Ed} + \Delta M_{z,Ed}) / \dots = 0.002$
Uvjet 6.61: $(0.11 \leq 1)$

Redukcijski koeficijent $\chi_z = 0.053$
 $N_{Ed} / (\chi_z N_{cr,z} / \gamma_{M1}) = 0.044$
 $k_{yz} * (M_{y,Ed} + \Delta M_{y,Ed}) / \dots = 0.096$
 $k_{zz} * (M_{z,Ed} + \Delta M_{z,Ed}) / \dots = 0.003$
Uvjet 6.62: $(0.14 \leq 1)$

PROVJERA OTPORNOSTI NA POSMIK

(slučaj opterećenja 10, na 550.0 cm od početka štapa)

Računska uzdužna sila $N_{Ed} = -0.033 \text{ kN}$
Poprečna sila u z pravcu $V_{Ed,z} = -5.728 \text{ kN}$
Moment savijanja oko y osi $M_{Ed,y} = -5.892 \text{ kNm}$
Moment savijanja oko z osi $M_{Ed,z} = -0.013 \text{ kNm}$
Sistemska dužina štapa $L = 1100.0 \text{ cm}$

6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA

6.2.6 Posmik

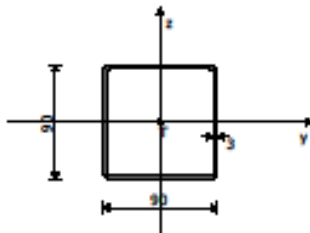
Računska nosivost na posmik $V_{p,Rd,z} = 207.16 \text{ kN}$
Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,z} = 207.16 \text{ kN}$
Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z} \text{ (5.73 } \leq 207.16 \text{)}$

Dimenzioniranje (čelik)

ŠTAP 1-7

POPREČNI PRESJEK: HOP [] 90x90x3 [S 355] [Set: 6]
EUROCODE 3 (EN 1993-1-1:2005)

GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE PRESJEKA



($f_y = 35.5 \text{ kN/cm}^2$, $f_u = 51.0 \text{ kN/cm}^2$)

(mm)

$A_x = 10.210 \text{ cm}^2$
 $A_y = 5.105 \text{ cm}^2$
 $A_z = 5.105 \text{ cm}^2$
 $I_x = 197.55 \text{ cm}^4$
 $I_y = 125.32 \text{ cm}^4$
 $I_z = 125.32 \text{ cm}^4$
 $W_y = 27.849 \text{ cm}^3$
 $W_z = 27.849 \text{ cm}^3$
 $W_{y,pl} = 34.074 \text{ cm}^3$
 $W_{z,pl} = 34.074 \text{ cm}^3$
 $\gamma_{M0} = 1.000$
 $\gamma_{M1} = 1.100$
 $\gamma_{M2} = 1.250$
 $A_{net}/A = 0.900$

FAKTORI ISKORIŠTENJA PO KOMBINACIJAMA OPTEREĆENJA

9. $\gamma=0.56$	13. $\gamma=0.56$	17. $\gamma=0.38$
10. $\gamma=0.34$	14. $\gamma=0.01$	11. $\gamma=0.01$
15. $\gamma=0.01$	12. $\gamma=0.01$	18. $\gamma=0.01$
19. $\gamma=0.01$	16. $\gamma=0.01$	

ŠTAP IZLOŽEN CENTRIČNOM TLAKU (slučaj opterećenja 9, kraj štapa)

Računska uzdužna sila	$N_{Ed} = -43.130 \text{ kN}$
Poprečna sila u z pravcu	$V_{Ed,z} = 0.110 \text{ kN}$
Sistemska dužina štapa	$L = 485.39 \text{ cm}$

5.5 KLASIFIKACIJA POPREČNIH PRESJEKA Klasa presjeka 2

6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA 6.2.4 Tlak

Računska otpornost na tlak $N_{c,Rd} = 362.46 \text{ kN}$
Uvjet 6.9: $N_{Ed} \leq N_{c,Rd}$ ($43.13 \leq 362.46$)

6.2.6 Posmik
Računska nosivost na posmik $V_{pl,Rd,z} = 104.63 \text{ kN}$
Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,z} = 104.63 \text{ kN}$
Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z}$ ($0.11 \leq 104.63$)

6.3 NOSIVOST ELEMENATA NA IZVIJANJE

6.3.1.1 Nosivost na izvijanje
Dužina izvijanja y-y $l_y = 485.39 \text{ cm}$
Relativna vrtljivost y-y $\lambda_y = 1.813$
Krivulja izvijanja za os y-y: C $\alpha = 0.490$
Elastična kritična sila $N_{cr,y} = 110.25 \text{ kN}$
Redukcijski koeficijent $\chi_y = 0.232$
Računska otpornost na izvijanje $N_{b,Rd,y} = 76.336 \text{ kN}$
Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,y}$ ($43.13 \leq 76.34$)

Dužina izvijanja z-z $l_z = 485.39 \text{ cm}$
Relativna vrtljivost z-z $\lambda_z = 1.813$
Krivulja izvijanja za os z-z: C $\alpha = 0.490$
Redukcijski koeficijent $\chi_z = 0.232$
Računska otpornost na izvijanje $N_{b,Rd,z} = 76.336 \text{ kN}$
Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,z}$ ($43.13 \leq 76.34$)

PROVJERA OTPORNOSTI NA POSMIK (slučaj opterećenja 13, kraj štapa)

Računska uzdužna sila	$N_{Ed} = -42.938 \text{ kN}$
Poprečna sila u z pravcu	$V_{Ed,z} = 0.149 \text{ kN}$
Sistemska dužina štapa	$L = 485.39 \text{ cm}$

6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA

6.2.6 Posmik
Računska nosivost na posmik $V_{pl,Rd,z} = 104.63 \text{ kN}$
Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,z} = 104.63 \text{ kN}$
Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z}$ ($0.15 \leq 104.63$)

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt Zagreb, siječanj 2025.	
--	--	--

2.1.4. Dimenzioniranje temelja

atički sistem i poprečni presjek

Dimenzije temelja:

$a = 250 \text{ cm}$
 $b = 250 \text{ cm}$
 $h = 60 \text{ cm}$
 $a_1 = 85 \text{ cm}$
 $b_1 = 85 \text{ cm}$
 $h_1 = 100 \text{ cm}$
 $a' = 35 \text{ cm}$
 $b' = 35 \text{ cm}$
 $h' = 100 \text{ cm}$

Dubina temeljenja:

$D_f = 145 \text{ cm}$

Statička visina temeljne stope:

$d_s = 16 \text{ mm}$
 $c = 30 \text{ mm}$

$d_y = h - c - d_s/2 = 56.2 \text{ cm}$
 $d_x = d_y - d_s = 54.6 \text{ cm}$

Dubina zemlje:

$d_z = D_f - h = 85 \text{ cm}$

Dimenzije stupa:

$a_{st} = 24.0 \text{ cm}$
 $b_{st} = 23.0 \text{ cm}$

aterijali

Beton: C30/37

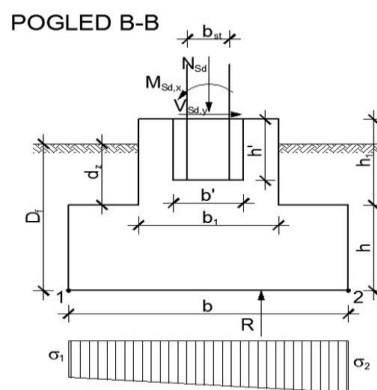
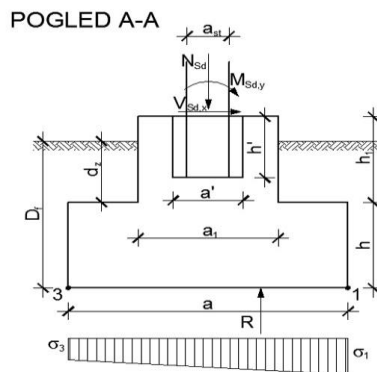
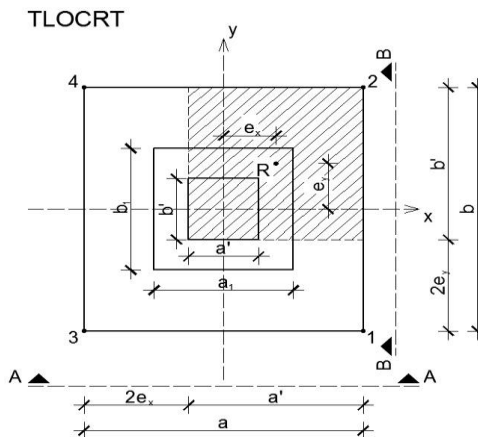
$f_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
 $f_{cd} = f_{ck}/1.5 = 2.0 \text{ kN/cm}^2$
 $E_{cm} = 30500 \text{ N/mm}^2$
 $\gamma_b = 25 \text{ kN/m}^3$

Čelik: B500 B

$f_{yk} = 500 \text{ N/mm}^2$
 $f_{yd} = f_{yk}/1.15 = 43.478 \text{ kN/cm}^2$
 $E_s = 205000 \text{ N/mm}^2$

Tlo: šljunak (zamjensko tlo)

$c = 0 \text{ kN/m}^2$
 $\varphi = 30.0^\circ$
 $\gamma_z = 20 \text{ kN/m}^3$



PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	43 / 162
--	-------------------------------	--	-----------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Naprezanja ispod temeljne stope

Prema statičkom proračunu određen je mjerodavni slučaj opterećenja za provjeru naprezanja ispod temeljne stope.

mjerodavni slučaj opterećenja	$V_{Sd,x}$	$V_{Sd,y}$	N_{Sd}	$M_{Sd,x}$	$M_{Sd,y}$
LC 15	6.20 kN	-32.70 kN	0.00 kN	91.90 kNm	3.70 kNm

Vertikalna sila za proračun naprezanja ispod temeljne stope:

$$N_{Ed,t} = 1,35 (a \cdot b \cdot h + a_1 \cdot b_1 \cdot h_1) \cdot \gamma_b = 150.95 \text{ kN}$$

$$N_{Sd,z} = 1,35 (a \cdot b - a_1 \cdot b_1) \cdot d_z \cdot \gamma_z = 126.86 \text{ kN}$$

$$N_{Sd,uk} = N_{Sd} + N_{Sd,t} + N_{Sd,z} = 277.80 \text{ kN}$$

Momenti za proračun naprezanja ispod temeljne stope:

$$M_{Sd,uk,x} = M_{Sd,x} - V_{Sd,y} \cdot (h + h_1) = 144.22 \text{ kNm}$$

$$M_{Sd,uk,y} = M_{Sd,y} + V_{Sd,x} \cdot (h + h_1) = 13.62 \text{ kNm}$$

Ekscentricitet vertikalne sile:

$$e_x = M_{Sd,uk,y} / N_{Sd,uk} = 4.90 \text{ cm}$$

$$e_y = - (M_{Sd,uk,x} / N_{Sd,uk}) = -51.91 \text{ cm}$$

$$e_x/a + e_y/b = 0.19 < 1/3 = 0.33 \text{ m}$$

Rezultanta se nalazi u jezgri poprečnog presjeka.

Naprezanja ispod temeljne stope:

$$A_{\text{temelja}} = a \cdot b = 6.25 \text{ m}^2$$

$$W_x = a \cdot b^2 / 6 = 2.60 \text{ m}^3$$

$$W_y = a^2 \cdot b / 6 = 2.60 \text{ m}^3$$

$$\sigma_1 = N_{Sd,uk} / A + M_{Sd,uk,x} / W_x + M_{Sd,uk,y} / W_y = 105 \text{ kN/m}^2$$

$$\sigma_2 = N_{Sd,uk} / A - M_{Sd,uk,x} / W_x + M_{Sd,uk,y} / W_y = -6 \text{ kN/m}^2$$

$$\sigma_3 = N_{Sd,uk} / A + M_{Sd,uk,x} / W_x - M_{Sd,uk,y} / W_y = 95 \text{ kN/m}^2$$

$$\sigma_4 = N_{Sd,uk} / A - M_{Sd,uk,x} / W_x - M_{Sd,uk,y} / W_y = -16 \text{ kN/m}^2$$

$$a' = a \cdot (1 - 2e_x/a) = 240.19 \text{ cm}$$

$$b' = b \cdot (1 - 2e_y/b) = 146.17 \text{ cm}$$

$$A'_{\text{temelja}} = a' \cdot b' = 3.51 \text{ m}^2$$

Pretpostavljena dopuštena nosivost tla iznosi:

$$\sigma_{Rd} = 300 \text{ kN/m}^2$$

$$\sigma_0 = N_{Sd} / A' = 79.12 \text{ kN/m}^2 < \sigma_{Rd} = 300 \text{ kN/m}^2$$

Temelj zadovoljava.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	44 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Dimenzioniranje temeljne stope

Prema statičkom proračunu određen je mjerodavni slučaj opterećenja za dimenzioniranje stope temelja.

mjerodavni slučaj opterećenja	$V_{Sd,x}$	$V_{Sd,y}$	N_{Sd}	$M_{Sd,x}$	$M_{Sd,y}$
LC 15	6.20 kN	-32.70 kN	0.00 kN	91.90 kNm	3.70 kNm

Vertikalna sila za proračun naprezanja ispod temeljne stope:

$$N_{Sd,uk} = N_{Sd} + N_{Sd,t} + N_{Sd,z} = 277.80 \text{ kN}$$

Momenti za proračun naprezanja ispod temeljne stope:

$$M_{Sd,uk,x} = M_{Sd,x} - V_{Sd,y} \cdot (h + h_1) = 144.22 \text{ kNm}$$

$$M_{Sd,uk,y} = M_{Sd,y} + V_{Sd,x} \cdot (h + h_1) = 13.62 \text{ kNm}$$

Naprezanja ispod temeljne stope:

$$\sigma_1 = N_{Sd,uk}/A + M_{Sd,uk,x}/W_x + M_{Sd,uk,y}/W_y = 105 \text{ kN/m}^2$$

$$\sigma_2 = N_{Sd,uk}/A - M_{Sd,uk,x}/W_x + M_{Sd,uk,y}/W_y = -6 \text{ kN/m}^2$$

$$\sigma_3 = N_{Sd,uk}/A + M_{Sd,uk,x}/W_x - M_{Sd,uk,y}/W_y = 95 \text{ kN/m}^2$$

$$\sigma_4 = N_{Sd,uk}/A - M_{Sd,uk,x}/W_x - M_{Sd,uk,y}/W_y = -16 \text{ kN/m}^2$$

smjer x

smjer y

Proračunski momenti:

$$\sigma' = (\sigma_1 + \sigma_2)/2$$

$$\sigma'' = (\sigma_3 + \sigma_4)/2$$

$$\sigma' = (\sigma_1 + \sigma_3)/2$$

$$\sigma'' = (\sigma_2 + \sigma_4)/2$$

$$M_{Sd,y} = 1/48 (5\sigma' + \sigma'') a^2 b = 93.62 \text{ kNm}$$

$$M_{Sd,x} = 1/48 (5\sigma'' + \sigma') ab^2 = 158.92 \text{ kNm}$$

Potrebna armatura:

$$A_{s1,x} = M_{Sd,y}/(\zeta \cdot d_x \cdot f_{yd}) = 4.38 \text{ cm}^2$$

$$A_{s1,y} = M_{Sd,x}/(\zeta \cdot d_y \cdot f_{yd}) = 7.2 \text{ cm}^2$$

Minimalna armatura:

$$A_{s,min,x} = 0,022 \cdot (f_{ck}/f_{yk}) \cdot b \cdot h = 19.8 \text{ cm}^2$$

$$A_{s,min,x} = 0,6 \cdot (b \cdot h)/f_{yk} = 18.0 \text{ cm}^2$$

$$A_{s,min,y} = 0,022 \cdot (f_{ck}/f_{yk}) \cdot a \cdot h = 19.8 \text{ cm}^2$$

$$A_{s,min,y} = 0,6 \cdot (a \cdot h)/f_{yk} = 18.0 \text{ cm}^2$$

Maksimalna armatura:

$$A_{s,max,x} = 0,4 \cdot (f_{ck}/f_{yk}) \cdot b \cdot h = 360.00 \text{ cm}^2$$

$$A_{s,max,x} = 0,310 \cdot (f_{cd}/f_{yd}) \cdot b \cdot h = 213.90 \text{ cm}^2$$

$$A_{s,max,y} = 0,4 \cdot (f_{ck}/f_{yk}) \cdot a \cdot h = 360.00 \text{ cm}^2$$

$$A_{s,max,y} = 0,310 \cdot (f_{cd}/f_{yd}) \cdot a \cdot h = 213.90 \text{ cm}^2$$

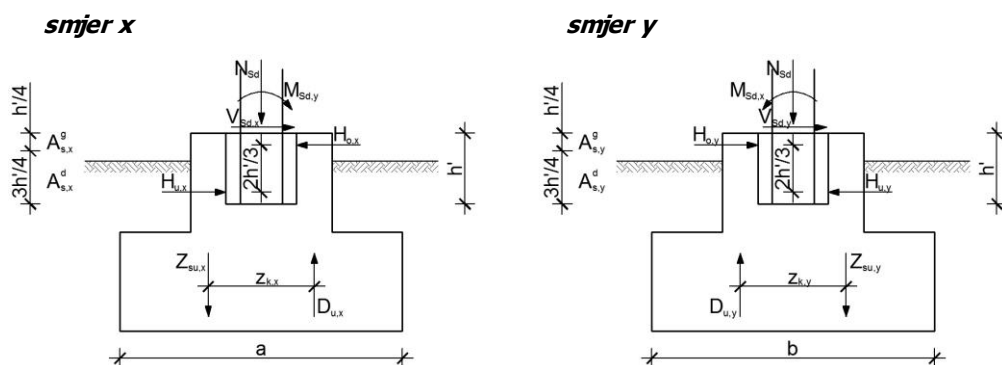
odabrano:	15 Φ 12	$A_{s,prov,x} = 17.0 \text{ cm}^2$	u smjeru x
	15 Φ 12	$A_{s,prov,y} = 17.0 \text{ cm}^2$	u smjeru y

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica	
	KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Dimenzioniranje temeljne čašice

Prema statičkom proračunu određen je mjerodavni slučaj opterećenja za dimenzioniranje temeljne čašice.

mjerodavni slučaj opterećenja	$V_{Sd,x}$	$V_{Sd,y}$	N_{Sd}	$M_{Sd,x}$	$M_{Sd,y}$
LC 15	6.20 kN	-32.70 kN	0.00 kN	91.90 kNm	3.70 kNm



Proračunske sile:

$$\begin{aligned}
H_{0,x} &= (3M_{Sd,y})/(2h') + (5V_{Sd,x})/4 = 13.30 \text{ kN} & H_{0,y} &= (3M_{Sd,x})/(2h') - (5V_{Sd,y})/4 = 178.7 \text{ kN} \\
H_{u,x} &= (3M_{Sd,y})/(2h') + V_{Sd,x}/4 = 7.10 \text{ kN} & H_{u,y} &= (3M_{Sd,x})/(2h') - V_{Sd,y}/4 = 146.0 \text{ kN} \\
Z_{su,x} &= (H_0 \cdot h')/z_{k,x} = 26.60 \text{ kN} & Z_{su,y} &= (H_0 \cdot h')/z_{k,y} = 357.5 \text{ kN}
\end{aligned}$$

Potrebna armatura:

$$\begin{aligned}
A_{s,x}^g &= H_{0,x}/f_{yd} = 0.31 \text{ cm}^2 & A_{s,y}^g &= H_{0,y}/f_{yd} = 4.1 \text{ cm}^2 \\
A_{s,x}^d &= H_{u,x}/f_{yd} = 0.16 \text{ cm}^2 & A_{s,y}^d &= H_{u,y}/f_{yd} = 3.36 \text{ cm}^2 \\
A_{s,x}^v &= Z_{su,x}/f_{yd} = 0.61 \text{ cm}^2 & A_{s,y}^v &= Z_{su,y}/f_{yd} = 8.2 \text{ cm}^2
\end{aligned}$$

odabrano:

smjer x							
	zidova	reznost	komada		$A_{s,prov}$		
$A_{s,x}^g =$	2	x	2	x	3	Φ 10	= 9.4 cm ²
$A_{s,x}^d =$	2	x	2	x	3	Φ 10	= 9.4 cm ²
$A_{s,x}^v =$	2	x	1	x	4	Φ 14	= 12.3 cm ²
smjer y							
	zidova	reznost	komada		$A_{s,prov}$		
$A_{s,y}^g =$	2	x	2	x	3	Φ 10	= 9.4 cm ²
$A_{s,y}^d =$	2	x	2	x	3	Φ 10	= 9.4 cm ²
$A_{s,y}^v =$	2	x	1	x	4	Φ 14	= 12.3 cm ²

6 vilica Φ10 na svakoj stranici šalice.

4 vertikalne šipke Φ14 u svakom uglu.

Provjera na prevrtanje

$$F_s = (N_{sd,t} + N_{sd,z}) \times L \times 0,5 / (M_{sd} + N_{sd} \times L \times 0,5)$$

$$3.78 > 1.5$$

Temelj zadovoljava na prevrtanje

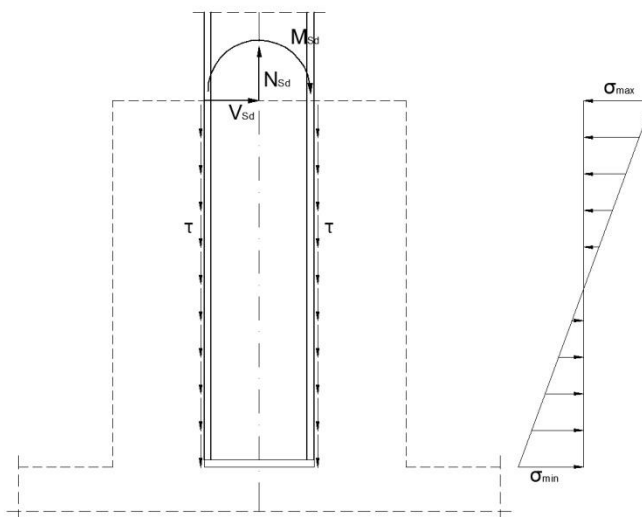
PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	46 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.1.5. Proračun priključaka

2.1.5.1. Spoj stupa i temelja

Kruti spoj stupa s temeljem ostvaruje se umetanjem stupa (HEA 220) u temeljnu čašicu.



Spoj stupa i temelja

Dokaz otpornosti odabrane tlačne čvrstoće betona na pritisak

Mjerodavna kombinacija opterećenja za dokaz otpornosti odabranog betona na pritisak prema statičkom proračunu konstrukcije daje sljedeće unutarnje sile u spoju:

$$M_{Ed} = 92 \text{ kNm}$$

$$V_{Ed} = 33 \text{ kN}$$

Površina na pojasnici stupa preko koje se ostvaruje pritisak na beton:

$$A = b \cdot h = 22 \cdot 100 = 2200 \text{ cm}^2$$

Moment tromosti površine na pojasnici stupa preko koje se ostvaruje pritisak na beton

$$W = b \cdot h^2 / 6 = 22 \cdot 100^2 / 6 = 3666667 \text{ cm}^3$$

Maksimalni pritisak na beton temelja određuje se prema izrazu:

$$\sigma_{max} = V_{Ed} / A + M_{Ed,uk} / W = 33 / 2200 + (92 + 33 \cdot 100 / 2) / 3666667 = 0,02 \text{ kN/cm}^2$$

Temelji se izvide od betona razreda karakteristične tlačne čvrstoće C 30/37, čija računaska tlačna čvrstoća iznosi:

$$f_{cd} = f_{ck} / \gamma_c = 30 / 1,50 = 20,00 \text{ N/mm}^2 = 2,000 \text{ kN/cm}^2$$

$$\sigma_{max} < f_{cd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$0,02 \text{ kN/cm}^2 < 2,00 \text{ kN/cm}^2 \quad \rightarrow \text{beton temelja zadovoljava!}$$

Dokaz otpornosti stupa na izvlačenje

Mjerodavna kombinacija opterećenja za dokaz otpornosti odabranog betona na izvlačenje stupa iz temelja prema statičkom proračunu konstrukcije daje sljedeće unutarnje sile u spoju:

$$N_{Ed} = -4 \text{ kN}$$

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	47 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Dopušteno trenje po površini betona razreda tlačne čvrstoće C30/37 iznosi:

$$\tau_{\text{dop}} = \tau_{\text{Rd}} / \gamma_c = 0,34 / 1,5 = 0,23 \text{ N/mm}^2 = 0,023 \text{ kN/cm}^2$$

Površina betona na kojoj se javlja trenje prilikom čupanja stupa iz temelja:

$$A = 2 \cdot 22 \cdot 100 = 4400 \text{ cm}^2$$

Dopuštena sila trenja:

$$F_{\text{tr,dop}} = \tau_{\text{dop}} \cdot A = 0,023 \cdot 4400 = 101 \text{ kN}$$

$$N_{\text{Ed}} < F_{\text{tr,dop}} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$4 \text{ kN} < 101 \text{ kN}$$

NAPOMENA:

Na kraju stupa ugraditi čeonu lim $t = 12 \text{ mm}$. Nakon fiksiranja stupa preostali prostor unutar temeljne čašice zaliti visokovrijednim mortom.

2.1.5.2. Spoj stupa i grede

Profil stupa: HEA 220

Profil grede: HEA 220

Kvaliteta čelika: S 355

Vijci: $4 \times 2 \times M16$, 8.8

Kutni varovi: $a = 5 \text{ mm}$

Spojni lim: $t = 20 \text{ mm}$

Limovi za ukrute: $t = 8 \text{ mm}$

$$e_1 = 40 \text{ mm} \quad p_{1 \text{ min}} = 40 \text{ mm} \quad p_2 = 100 \text{ mm}$$

$$\text{Unutarnje sile:} \quad M_{y,Ed} = 59 \text{ kNm} \quad T_{z,Ed} = 34 \text{ kN}$$

Dokaz otpornosti vijaka

$$z = 480 \text{ mm}$$

$$F_1 = (59 / 0,48) / 2 = 61 \text{ kN} < F_{t,Rd} = 90,4 \text{ kN}$$

$$T_1 = 34 / 8 = 4,25 \text{ kN} < F_{v,Rd} = 60,3 \text{ kN}$$

Dokaz otpornosti vara na pri vrhu spojnog lima

$$a = 5 \text{ mm}$$

$$z = 400 \text{ mm}$$

$$F = 59 / 0,4 = 147,5 \text{ kN} < F_{L,Rd}$$

$$F_{L,Rd} = 25,2 \times 22 = 554 \text{ kN} \quad (25,2 \text{ kN je otpornost dvostranog kutnog vara od 5 mm)}$$

2.1.5.3. Stopa fasadnog stupa

Spoj se izvodi kao zglobni, preko 2 naknadno ugrađena ankera

Profil stupa: HEA 180

Kvaliteta čelika: S 355

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	48 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Ankeri: 2 x M16

Kutni varovi: a = 4 mm

Lim stope: t = 12 mm

Unutarnje sile: $T_{z,Ed} = 24 \text{ kN}$

$F_1 = 24 / 2 = 12 \text{ kN} < F_{v,Rd}$

$F_{v,Rd} = 27,8 \text{ kN}$ (za anker Hilti HST3)

2.1.5.4. Fasadni stup - spoj s roženicom

- izvesti kao klizni spoj s produženim rupama
- proračunati će se spoj fasadnog stupa na uzdužnoj strani
- dimenzioniranje na reakciju sekundarnog stupa: $R_{Ed} = 24 \text{ kN}$
- minimalno dva vijka za spriječavanje torzije - viličasto pridržanje – UPN 80 se zavaruje na roženicu
- izduženje rupe: $L_{min} = 40 \text{ mm} > \text{max. progib} = 22 \text{ mm}$

Priključak je jednorezni spoj izveden vijcima.

Profil roženice: HEA 140

Profil fasadnog stupa: HEA 180

Kvaliteta čelika: S 355

Vijci: 2 x M16, 8.8

$e_1=40 \text{ mm}$ $p_1=40 \text{ mm}$

Dokaz otpornosti vara u uvali

Duljina vara: $L = 80 + 2 \times 50 + 70 + 2 \times 40 = 330 \text{ mm}$

Pretpostavljena debljina vara: a = 4 mm

$$F_{w,Rk} = \frac{f_u}{\sqrt{3} \cdot \beta_w} \cdot a \cdot L = \frac{510}{\sqrt{3} \cdot 0,9} \cdot 4 \cdot 330 = 431 \text{ kN}$$

$$F_{w,Rd} = \frac{F_{w,Rk}}{\gamma_{M2}} = \frac{431}{1,25} = 345 \text{ kN}$$

$R_{Ed} < F_{w,Rd}$ (uvjet nosivosti)

$24 \text{ kN} < 345 \text{ kN} \rightarrow \text{var debljine } a=4 \text{ mm zadovoljava!}$

Dokaz otpornosti vijaka na posmik

S obzirom da se u spoju nalaze 2 vijka, posmična sila u pojedinom vijku dobiva se prema izrazu:

$$F_{v,Ed} = R_{Ed} / 2 = 24 / 2 = 12 \text{ kN}$$

Odabrani su vijci M16 – 8.8. Nosivost jednoreznog vijka na posmik određuje se prema izrazu:

$$F_{v,Rd} = F_{v,Rk} / \gamma_{Mb} = 75,4 / 1,25 = 60 \text{ kN}$$

$F_{v,Ed} < F_{v,Rd}$ (uvjet nosivosti)

$12 \text{ kN} < 60 \text{ kN} \rightarrow \text{odabrani vijci zadovoljavaju!}$

Dokaz otpornosti osnovnog materijala na pritisak po omotaču rupe

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	49 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

$t = 4 \text{ mm}$ (debljina hrpta UPN 80)

$e_1 = 40 \text{ mm}$ (udaljenost vijaka od ruba lima)

$p_1 = 40 \text{ mm}$ (međusobna udaljenost vijaka)

$F_{b,Rk,10} = 100,1 \text{ kN}$ (za debljinu lima $t = 10 \text{ mm}$)

Za debljinu lima $t = 4 \text{ mm}$ karakteristična vrijednost otpornosti osnovnog materijala po omotaču rupe određuje se prema izrazu:

$$F_{b,Rk} = F_{b,Rk,10} \cdot t_p / 10 = 100,1 \cdot 4 / 10 = 40 \text{ kN}$$

Računska otpornost na pritisak po omotaču rupe osnovnog materijala za jedan vijak određuje se:

$$F_{b,Rd} = F_{b,Rk} / \gamma_{Mb} = 40 / 1,25 = 32 \text{ kN}$$

$$F_{v,Ed} < F_{b,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$12 \text{ kN} < 32 \text{ kN} \quad \rightarrow \text{osnovni materijal zadovoljava!}$$

2.1.5.5. VUS - spoj dijagonale na stup preko čvorne ploče

Sile mjerodavne za dimenzioniranje priključka:

$$N_{c,Ed} = 43 \text{ kN} \text{ (vlačna sila } 14 \text{ kN)}$$

Profil dijagonale: 90x90x3

Profil stupa: HEA 220

Lim zavaren na stup: $t = 12 \text{ mm}$

Dvostruki lim zavaren za dijagonalu: $t = 6 \text{ mm}$

Priključak je dvorezni spoj izveden vijcima

Kvaliteta čelika: S 355

Vijci: 2 x M20, 8.8

$$e_1 = 40 \text{ mm} \quad p_2 = 50 \text{ mm}$$

Otpornost pločice na vlačnu silu - lom neto presjeka

$$N_{u,Rd} = \frac{0,9 \cdot A_{net} \cdot f_u}{\gamma_{M2}} = \frac{0,9 \cdot 1056 \cdot 510}{1,25} = 388 \text{ kN}$$

$$A_{net} = (110 - 22) \cdot 12 = 1056 \text{ mm}^2$$

$$N_{t,Ed} < N_{u,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$43 \text{ kN} < 388 \text{ kN} \quad \rightarrow \text{pločica } t = 12 \text{ mm zadovoljava!}$$

Otpornost pločice na vlačnu silu - tečenje bruto presjeka

$$N_{pl,Rd} = \frac{A_{bruto} \cdot f_y}{\gamma_{M0}} = \frac{1320 \cdot 355}{1,0} = 375 \text{ kN}$$

$$A_{net} = 110 \cdot 12 = 1320 \text{ mm}^2$$

$$N_{t,Ed} < N_{u,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$43 \text{ kN} < 375 \text{ kN} \quad \rightarrow \text{pločica } t = 12 \text{ mm zadovoljava!}$$

Dokaz otpornosti vara u uvali

Duljina vara: $L = 4 \times 60 = 240 \text{ mm}$

Pretpostavljena debljina vara: $a = 3 \text{ mm}$

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	50 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

$$F_{w,Rk} = \frac{f_u}{\sqrt{3} \times \beta_w} \times a \times L = \frac{510}{\sqrt{3} \times 0,9} \times 3 \times 240 = 236 \text{ kN}$$

$$F_{w,Rd} = \frac{F_{w,Rk}}{\gamma_{M2}} = \frac{236}{1,25} = 189 \text{ kN}$$

$$N_{c,Ed} < F_{w,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$43 \text{ kN} < 189 \text{ kN} \quad \rightarrow \text{var debljine } a=3 \text{ mm zadovoljava!}$$

Dokaz otpornosti vijaka na posmik

S obzirom da se u spoju nalaze 2 vijka, posmična sila u pojedinom vijku dobiva se prema izrazu:

$$F_{v,Ed} = N_{t,Ed} / 2 = 43 / 2 = 21,5 \text{ kN}$$

Odabrani su vijci M20 – 8.8. Nosivost dvoreznog vijka na posmik određuje se prema izrazu:

$$F_{v,Rd} = F_{v,Rk} / \gamma_{Mb} = 2 \times 117,6 / 1,25 = 188 \text{ kN}$$

$$N_{c,Ed} < F_{v,Ed} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$21,5 \text{ kN} < 188 \text{ kN} \quad \rightarrow \text{odabrani vijci zadovoljavaju!}$$

Dokaz otpornosti osnovnog materijala na pritisak po omotaču rupe

$$t = 12 \text{ mm} \quad (\text{debljina lima})$$

$$e_1 = 40 \text{ mm} \quad (\text{udaljenost vijaka od ruba lima})$$

$$F_{b,Rk,10} = 109,1 \text{ kN} \quad (\text{za debljinu lima } t = 10 \text{ mm})$$

Za debljinu lima $t = 12 \text{ mm}$ karakteristična vrijednost otpornosti osnovnog materijala po omotaču rupe određuje se prema izrazu:

$$F_{b,Rk} = F_{b,Rk,10} \cdot t_p / 10 = 109,1 \cdot 12 / 10 = 131 \text{ kN}$$

Računska otpornost na pritisak po omotaču rupe osnovnog materijala za jedan vijak određuje se prema izrazu:

$$F_{b,Rd} = F_{b,Rk} / \gamma_{Mb} = 131 / 1,25 = 105 \text{ kN}$$

$$N_{c,Ed} < F_{b,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$21,5 \text{ kN} < 105 \text{ kN} \quad \rightarrow \text{osnovni materijal zadovoljava!}$$

2.1.5.6. HPS - Spoj dijagonale sprega na čvornu ploču

Sile mjerodavna za dimenzioniranje priključka:

$$N_{t,Ed} = 23 \text{ kN}$$

Profil dijagonale: 60 x 60 x 3

Priključak je jednorezni spoj izveden vijcima.

Kvaliteta čelika: S 355

Vijci: 1 x M16, 8.8

Čvorni lim: $t = 10 \text{ mm}$

$$e_1 = 30 \text{ mm}$$

Otpornost pločice na vlačnu silu - lom neto presjeka

$$N_{u,Rd} = \frac{0,9 \cdot A_{net} \cdot f_u}{\gamma_{M2}} = \frac{0,9 \cdot 520 \cdot 510}{1,25} = 191 \text{ kN}$$

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	51 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

$$A_{net} = (70 - 18) \cdot 10 = 520 \text{ mm}^2$$

$$N_{t,Ed} < N_{u,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$23 \text{ kN} < 191 \text{ kN} \quad \rightarrow \text{pločica } t=10 \text{ mm zadovoljava!}$$

Otpornost pločice na vlačnu silu - tečenje bruto presjeka

$$N_{pl,Rd} = \frac{A_{bruto} \cdot f_y}{\gamma_{M0}} = \frac{700 \cdot 355}{1,0} = 249 \text{ kN}$$

$$A_{net} = 70 \cdot 10 = 700 \text{ mm}^2$$

$$N_{t,Ed} < N_{u,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$23 \text{ kN} < 249 \text{ kN} \quad \rightarrow \text{pločica } t=10 \text{ mm zadovoljava!}$$

Dokaz otpornosti vara u uvali

$$\text{Duljina vara: } L = 4 \times 50 = 200 \text{ mm}$$

$$\text{Pretpostavljena debljina vara: } a = 3 \text{ mm}$$

$$F_{w,Rk} = \frac{f_u}{\sqrt{3} \cdot \beta_w} \cdot a \cdot L = \frac{510}{\sqrt{3} \cdot 0,9} \cdot 3 \cdot 200 = 196 \text{ kN}$$

$$F_{w,Rd} = \frac{F_{w,Rk}}{\gamma_{M2}} = \frac{196}{1,25} = 157 \text{ kN}$$

$$N_{t,Ed} < F_{w,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$23 \text{ kN} < 157 \text{ kN} \quad \rightarrow \text{var debljine } a=3 \text{ mm zadovoljava!}$$

Dokaz otpornosti vijaka na posmik

Odabran je vijak M16 – 8.8. Nosivost jednoreznog vijka na posmik određuje se prema izrazu:

$$F_{v,Rd} = F_{v,Rk} / \gamma_{Mb} = 75,4 / 1,25 = 60 \text{ kN}$$

$$N_{t,Ed} < F_{v,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$23 \text{ kN} < 60 \text{ kN} \quad \rightarrow \text{odabrani vijci zadovoljavaju!}$$

Dokaz otpornosti osnovnog materijala na pritisak po omotaču rupe

$$t = 10 \text{ mm} \quad (\text{debljina lima})$$

$$e_1 = 30 \text{ mm} \quad (\text{udaljenost vijaka od ruba lima})$$

$$F_{b,Rk,10} = 84,4 \text{ kN} \quad (\text{za debljinu lima } t = 10 \text{ mm})$$

Računska otpornost na pritisak po omotaču rupe osnovnog materijala za jedan vijak određuje se prema izrazu:

$$F_{b,Rd} = F_{b,Rk} / \gamma_{Mb} = 84,4 / 1,25 = 106 \text{ kN}$$

$$N_{c,Ed} < F_{b,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$23 \text{ kN} < 106 \text{ kN} \quad \rightarrow \text{osnovni materijal zadovoljava!}$$

2.1.5.7. Spoj podrožnice na gredu

Profil roženice: HEA 140

Profil prečke: HEA 220

Priključak je jednorezni spoj izveden vijcima.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	52 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Kvaliteta čelika: S 355

Vijci: 4 x M16, 8.8

NAPOMENA:

Spoj ostvariti direktnim nalijeganjem s 4 vijka M16.

Rebro grede HEA 220 ispod roženice ojačati obostrano rebrom $t = 8 \text{ mm}$.

2.2. Pretovarna rampa

2.2.1. Analiza opterećenja

Vlastita težina

Vlastita težina elemenata konstrukcije uzet će se u obzir automatski tijekom proračuna u računalnom programu.

Dodatno stalno opterećenje

Obloga od lima: $g_k = 0,50 \text{ kN/m}$

Korisno opterećenje – opad

Težina otpada je procijenjena na 333 kg/m^2

$$q_k = 3,33 \times 3 / 2 = 5 \text{ kN/m'}$$

Transporter

Težina transportne trake i pripadajuće opreme iznosi 160 kg/m'

$$q_k = 1,6 / 2 = 0,80 \text{ kN/m'}$$

Opterećenje snijegom

Građevina se nalazi na otoku Korčuli u 1. snježnom području (priobalje i otoci) na nadmorskoj visini od oko 500 m n.m. , gdje mjerodavno karakteristično opterećenje snijegom na tlu iznosi:

$$s_k = 0,50 \text{ kN/m}^2$$

Ploha je horizontalna, $\alpha = 0^\circ$

$$\mu_1 = 0,8 \quad (\text{koeficijent oblika opterećenja snijegom za jednostrešne krovove, } 0^\circ \leq \alpha \leq 30^\circ)$$

$$C_0 = 1,0 \quad (\text{koeficijent izloženosti})$$

$$C_1 = 1,0 \quad (\text{temperaturni koeficijent zbog zagrijavanja građevine})$$

Opterećenje snijegom na krovu dobiva se prema izrazu:

$$s = s_k \cdot \mu_1 \cdot C_0 \cdot C_1 = 0,50 \cdot 0,8 \cdot 1,0 \cdot 1,0 = 0,40 \text{ kN/m}^2$$

Opterećenje vjetrom

Kao mjerodavna referentna brzina vjetra uzeti će se vrijednost od: $v_{b,0} = 25 \text{ m/s}$.

Gustoća zraka uzima se s vrijednosti od $1,25 \text{ kg/m}^3$.

Referentni pritisak vjetra određuje se prema izrazu: $q_{ref} = \rho / 2 \cdot v^2_{ref} = (1,25 / 2) \cdot 25^2 = 0,39 \text{ kN/m}^2$

Građevina se nalazi na II kategoriji terena, a njezina visina iznosi oko $7,0 \text{ m}$, što će se uzeti za referentnu visinu.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	53 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

$c_e(z) = 2,30$ (koeficijent izloženosti)

$q_b(z) = c_e(z) \cdot q_{ref} = 2,30 \cdot 0,39 = 0,90 \text{ kN/m}^2$

Pritisak vjetra koji djeluje na građevinu određuje se prema izrazu: $w_e = q_{ref} \cdot c_e(z) \cdot c_{pe}$

Građevina je zatvorena sa svih strana.

Djelovanje vjetra na zidove:

	$c_{pe,10}$	w_e [kN/m ²]
D	+0,80	+0,72
E	-0,70	-0,63

Djelovanje vjetra na krov:

	$c_{pe,10}$	w_e [kN/m ²]
H	-0,70	-0,63

Seizmičko opterećenje

Građevina se nalazi u zoni seizmičkog ubrzanja $a_g = 0,24g$, a temeljno tlo svrstava se u razred B.

Parametri koji opisuju elastični spektar titranja tla razreda B:

razred tla	S	T _B	T _C	T _D
B	1,2	0,15	0,50	2,0

Faktor ponašanja konstrukcije uzima se u iznosu $q = 2,5$ (stabilizacija dijagonalnim spregovima).

- EN 1998-1:2004, Tablica 6.2.

Koeficijent kvazistalne vrijednosti za opterećenje snijegom i vjetrom uzima u iznosu $\psi_2 = 0$.

$M = 4,4 \text{ t}$ - Masa građevine preuzeta iz statičkog proračuna

Ordinata proračunskog spektra dobiva se prema izrazu:

$S_d(T_1) = 2,5 \cdot a_g \cdot S / q = 2,5 \cdot 0,24 \cdot 1,2 / 2,5 = 0,29g$

Potresna sila dobiva se prema izrazu:

$F_b = S_d(T_1) \cdot W = 0,29g \cdot 4,4 = 12,7 \text{ kN}$

Maksimalna sila vjetra koji djeluje na građevinu iznosi:

- *uzdužno*: $F_{w,u} = 1,5 \times 0,90 \times (0,80 + 0,70) \times (6,3 \times 3,7) = 47 \text{ kN}$
- *poprečno*: $F_{w,p} = 1,5 \times 0,90 \times (0,80 + 0,70) \times (25) = 51 \text{ kN}$

S obzirom da je maksimalna sila vjetra u pojedinom smjeru građevine veća od pripadne potresne sile, utjecaj potresa neće se razmatrati u nastavku proračuna.

2.2.2. Provjera nosivosti pokrova i fasade

Promatra se traka pokrovnog panela širine 1,0 m.

Razmak roženica je 2,1 m (mjerodavni razmak).

Ukupno opterećenje pokrovnog lima za najnepovoljniju kombinaciju djelovanja iznosi:

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	54 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

$$q = 1,5 \times w_{\text{odizanje}} = 1,5 \times 0,63 = -0,95 \text{ kN/m}^2$$

$$q = 1,5 \times s = 1,50 \times 0,40 = 0,60 \text{ kN/m}^2$$

Razmak nosača fasade 1,9 m (mjerodavni razmak).

Maksimalno opterećenje fasadnog lima za najnepovoljniju kombinaciju djelovanja iznosi:

$$q = 1,5 \times w = 1,5 \times 0,63 = -0,95 \text{ kN/m}^2$$

Kontrola spojnih sredstava

- Pretpostavlja se samonarezni vijak d5,5 ($t_{N,I}$ 0,55 mm, $t_{N,II}$ 2,50 mm) nosivosti $N_{Rd} = 1,54 \text{ kN}$

Krov: $F = 0,95 \times 2,1 = 2,00 \text{ kN/m'}$ – minimalno 3 vijka po m'

Fasada: $F = 0,95 \times 1,9 = 1,81 \text{ kN/m'}$ – minimalno 3 vijka po m'

2.2.3. Statički proračun i dimenzioniranje

Statički proračun je proveden u računalnom programu Tower. U nastavku slijede ulazni podaci za proračun, rezultati proračuna i dimenzioniranje elemenata konstrukcije.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	55 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

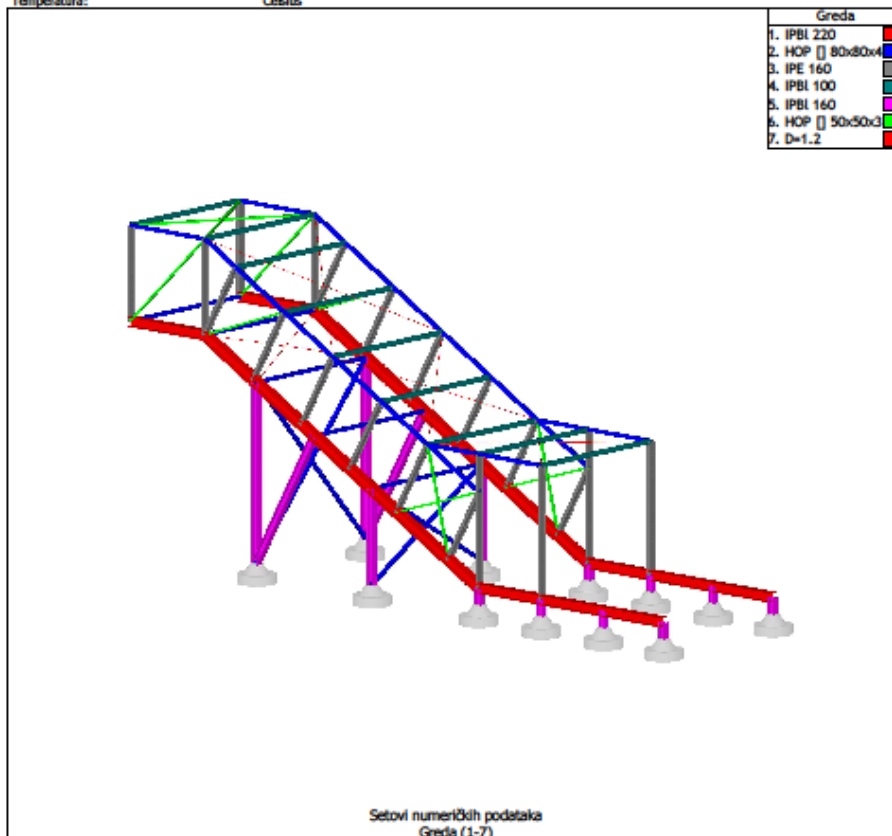
Osnovni podaci o modelu, Ulazni podaci - Konstrukcija

Datoteka: Pretovarna rampa_bwr8-2.bwp
Datum proračuna: 9.11.2024

Način proračuna: 3D model
☒ Teorija I-og reda ☐ Modalna analiza ☐ Stabilnost
☐ Teorija II-og reda ☐ Seizmiki proračun ☐ Faze građenja
☒ Nelinearni proračun

Velikina modela
 Broj čvorova: 68
 Broj pločastih elemenata: 0
 Broj grednih elemenata: 130
 Broj graničnih elemenata: 36
 Broj osnovnih slučajeva opterećenja: 6
 Broj kombinacija opterećenja: 6

Jedinice mjera
 Dužina: m [cm,mm]
 Sila: kN
 Temperatura: Celcius

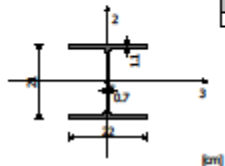


Ulazni podaci - Konstrukcija

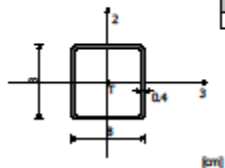
Tabela materijala						
NO	Naziv materijala	E[kN/m ²]	μ	γ[kN/m ³]	αf [1/°C]	Em[kN/m ²]
1	Čelik	2.100e+8	0.30	78.50	1.000e-5	2.100e+8

Setovi greda

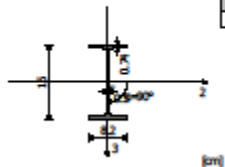
Set: 1 Presjek: IPB1 220, Fiktivna ekscentričnost						
Mat.	A1	A2	A3	T1	T2	T3
1 - Čelik	6.430e-3	2.063e-3	4.367e-3	2.860e-7	1.950e-5	5.410e-5



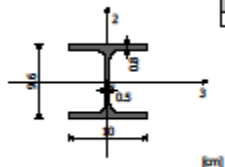
Set: 2 Presjek: HOP [T 80x80x4, Jednostavni šap, Fiktivna ekscentričnost						
Mat.	A1	A2	A3	T1	T2	T3
1 - Čelik	1.175e-3	6.400e-4	6.400e-4	1.798e-6	1.072e-6	1.072e-6



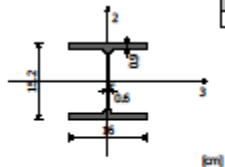
Set: 3 Presjek: IPE 160, Fiktivna ekscentričnost						
Mat.	A1	A2	A3	T1	T2	T3
1 - Čelik	2.010e-3	1.043e-3	9.666e-4	3.620e-8	8.690e-6	6.830e-7



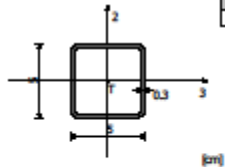
Set: 4 Presjek: IPB1 100, Fiktivna ekscentričnost						
Mat.	A1	A2	A3	T1	T2	T3
1 - Čelik	2.120e-3	7.520e-4	1.368e-3	5.260e-8	1.340e-6	3.490e-6



Set: 5 Presjek: IPB1 160, Fiktivna ekscentričnost						
Mat.	A1	A2	A3	T1	T2	T3
1 - Čelik	3.880e-3	1.324e-3	2.556e-3	1.230e-7	6.160e-6	1.670e-5



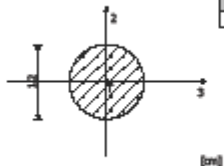
Set: 6 Presjek: HOP [T 50x50x3, Jednostavni šap, Fiktivna ekscentričnost						
Mat.	A1	A2	A3	T1	T2	T3
1 - Čelik	5.410e-4	3.000e-4	3.000e-4	3.197e-7	1.851e-7	1.851e-7



Ulazni podaci - Konstrukcija

Set: 7 Presjek: D=1.2, Jednostavan polinearan (vlačni) štup, Fikšivna ekscentričnost

Mat	A1	A2	A3	T1	T2	T3
1 - Celik	1.131e-4	1.018e-4	1.018e-4	2.036e-9	1.018e-9	1.018e-9

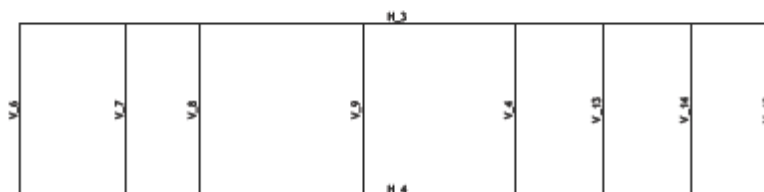


Grede - količine po setovima

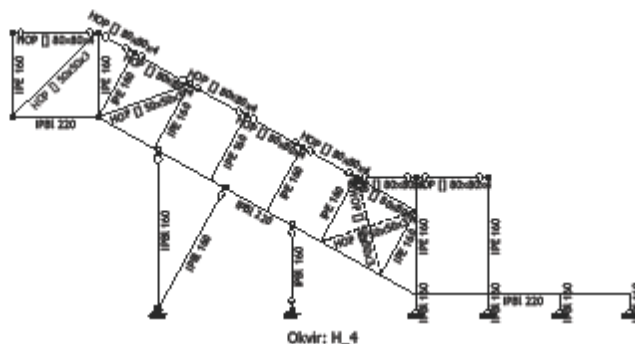
Set	Presjek/Materijal	γ [kN/m³]	L [m]	O [m²]	V [m³]	m [t]
1	IPB 220 Celik	78.500	33.219	41.694	0.214	1.710
2	HOP [] 80x80x4 Celik	78.500	65.399	20.029	0.077	0.615
3	IPE 160 Celik	78.500	42.093	26.205	0.085	0.677
4	IPB 100 Celik	78.500	31.500	17.684	0.067	0.535
5	IPE 160 Celik	78.500	22.054	19.986	0.086	0.685
6	HOP [] 50x50x3 Celik	78.500	29.165	5.533	0.016	0.126
7	D=1.2 Celik	78.500	37.828	1.426	0.004	0.034
Ukupno:			261.26	132.56	0.547	4.382

Rekapitulacija količina materijala

Materijal	γ [kN/m³]	O [m²]	V [m³]	m [t]
Celik	78.500	132.56	0.547	4.382

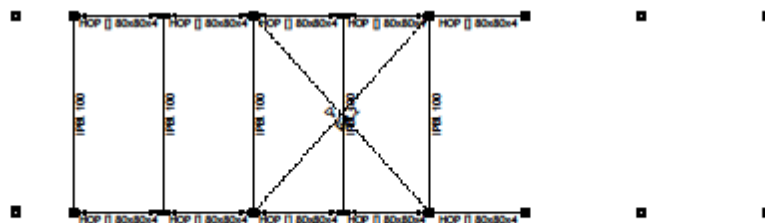


Dispozicija okvira

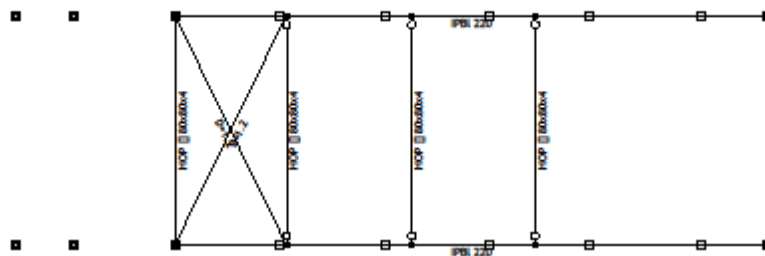


Oskvir: H. 4

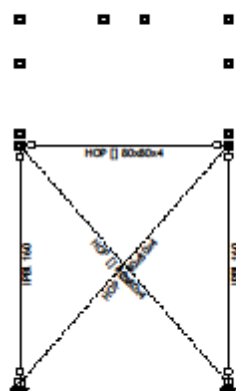
Ulazni podaci - Konstrukcija



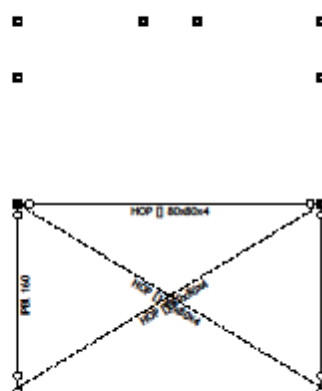
Pogled: krov 2



Pogled: kosa ravnina glavnog nosača



Okvir: V.8



Okvir: V.9

Ulazni podaci - Opterećenje

Lista slučajeva opterećenja		LC Naziv	
LC	Naziv	LC	Naziv
1	vlastita težina (g)	7	Komb.: $1.35 \times I + 1.35 \times II + 1.35 \times V + 1.5 \times VI$
2	dodatno stalno	8	Komb.: $1.35 \times I + 1.35 \times II + 1.5 \times III + 0.9 \times IV + 1.35 \times V + 1.35 \times VI$
3	snijeg	9	Komb.: $1.35 \times I + 1.35 \times II + 0.75 \times III + 1.5 \times IV + 1.35 \times V + 1.35 \times VI$
4	vjetar	10	Komb.: $I + II + V + VI$
5	transporter	11	Komb.: $I + II + III + 0.6 \times IV + V + VI$
6	otpad	12	Komb.: $I + II + 0.5 \times III + IV + V + VI$

Opt. 2: dodatno stalno

Okvir: H_4

Opt. 2: dodatno stalno	Opt. 2: dodatno stalno	Opt. 2: dodatno stalno	Opt. 2: dodatno stalno
Okvir: V_6	Okvir: V_7	Okvir: V_4	Okvir: V_13
Opt. 3: snijeg	Opt. 3: snijeg	Opt. 3: snijeg	Opt. 3: snijeg
Okvir: V_6	Okvir: V_7	Okvir: V_4	Okvir: V_13

Statički proračun

GRANIČNO STANJE NOSIVOSTI

- Unutarnje sile glavnih nosivih elemenata

Rezime sila u gredama - Ekstremne vrijednosti - Opterećenje: 7-9							
Oznaka	LC	x (m)	N1 (kN)	T2 (kN)	T3 (kN)	M2 (kNm)	M3 (kNm)
Set 1: IPB1 220							
(23 - 46)	9	1.705	-82.081	66.288	4.953	5.521	-24.425
(23 - 46)	8	1.705	-74.529	61.770	3.116	3.204	-22.599
(23 - 46)	9	1.705	-82.081	66.288	4.953	5.521	-24.425
(23 - 46)	9	6.375	-6.081	-44.688	-10.939	-1.012	21.106
(23 - 46)	9	9.110	38.446	12.972	-2.899	-11.258	-10.478
(23 - 46)	9	1.705	-82.081	66.288	4.953	5.521	-24.425
Set 2: HOP [80x80x4							
(42 - 48)	9	0.000	145.493	-0.088	0.000	0.000	0.000
(48 - 49)	9	0.000	144.543	-0.088	0.000	0.000	0.000
(4 - 23)	9	0.000	-6.210	-0.218	0.000	0.000	0.000
(28 - 1)	9	2.887	12.896	0.020	0.000	0.000	10.286
Set 3: IPE 160							
(42 - 27)	9	1.831	-46.126	0.750	-5.792	0.000	-0.316
(42 - 27)	8	1.831	-42.697	0.751	-3.858	0.000	-0.318
(19 - 7)	9	1.831	-37.669	10.754	-2.727	0.000	-0.323
(57 - 46)	9	2.930	7.880	0.061	17.752	5.676	-0.098
(57 - 46)	9	0.000	-10.651	-0.135	1.495	-9.249	0.000
(40 - 23)	9	1.831	-7.770	0.631	-3.738	-0.182	-0.425
Set 4: IPB1 100							
(33 - 52)	9	3.500	-5.231	9.254	2.499	4.047	-7.294
(26 - 48)	9	3.500	-4.153	9.525	3.550	4.459	-8.036
(41 - 57)	9	3.500	-1.495	10.446	0.010	0.023	-9.249
(26 - 48)	9	3.500	-4.153	9.525	3.550	4.459	-8.036
(26 - 48)	9	3.500	-4.153	9.525	3.550	4.459	-8.036
(41 - 57)	9	3.500	-1.495	10.446	0.010	0.023	-9.249
Set 5: IPB1 160							
(28 - 6)	9	3.971	-113.34	0.000	0.000	0.000	0.000
(28 - 6)	8	3.971	-99.299	0.000	0.000	0.000	0.000
(54 - 51)	9	0.370	-20.179	16.723	8.802	0.000	0.000
(54 - 51)	9	0.370	-20.179	16.723	8.802	0.000	0.000
(54 - 51)	9	0.000	-20.027	16.723	8.802	-3.257	6.188
(54 - 51)	9	0.000	-20.027	16.723	8.802	-3.257	6.188
Set 6: HOP [50x50x3							
(23 - 42)	9	2.438	146.672	0.066	0.000	0.000	0.000
(23 - 42)	8	2.438	144.337	0.066	0.000	0.000	0.000
(3 - 36)	9	4.113	-1.488	10.130	0.000	0.000	0.000
(3 - 36)	9	2.056	-1.488	0.012	0.000	0.000	10.146
Set 7: D=1.2							
(23 - 8)	9	0.000	22.468	-0.037	0.000	0.000	0.000
(23 - 8)	8	0.000	13.522	-0.037	0.000	0.000	0.000
(23 - 8)	9	0.000	22.468	-0.037	0.000	0.000	0.000
(23 - 8)	7	1.947	0.140	0.000	0.000	10.011	0.017
(23 - 8)	9	1.947	22.463	-0.014	0.000	0.000	10.049

GRANIČNO STANJE UPORABLJIVOSTI

Dopušteni progib grede

HEA 220 - $u_{dop} = H / 150 = 3880 / 150 = 25,7 \text{ mm}$ (konzola)

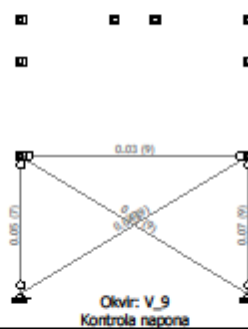
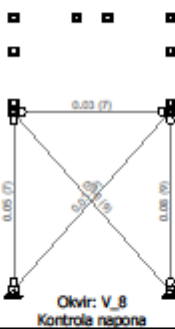
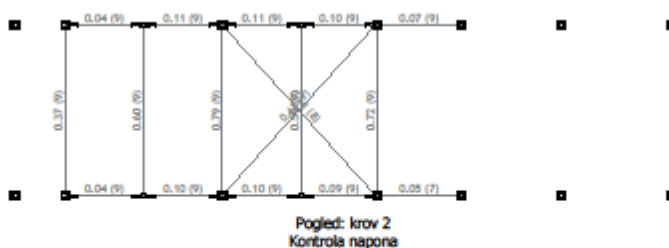
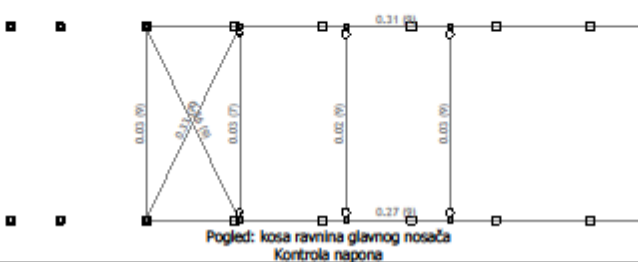
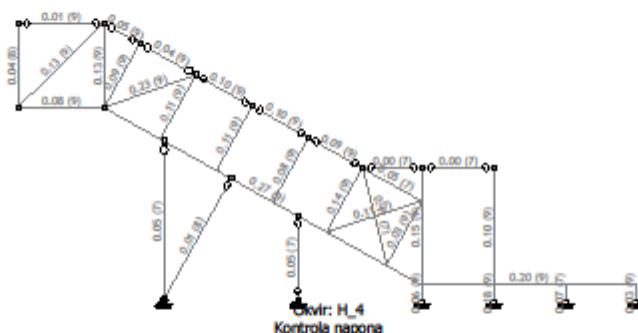
IPE 120 - $u_{dop} = L / 250 = 3500 / 250 = 14,0 \text{ mm}$

Deformacija grede L.K.S. - Ekstremne vrijednosti - Opterećenje: 10-12			
Oznaka	LC	x (m)	u2 (mm)
Set 1: IPB1 220			
(10 - 22)	12	0.000	-6.459
Set 4: IPE 120			
(3 - 21)	12	2.000	-7.780

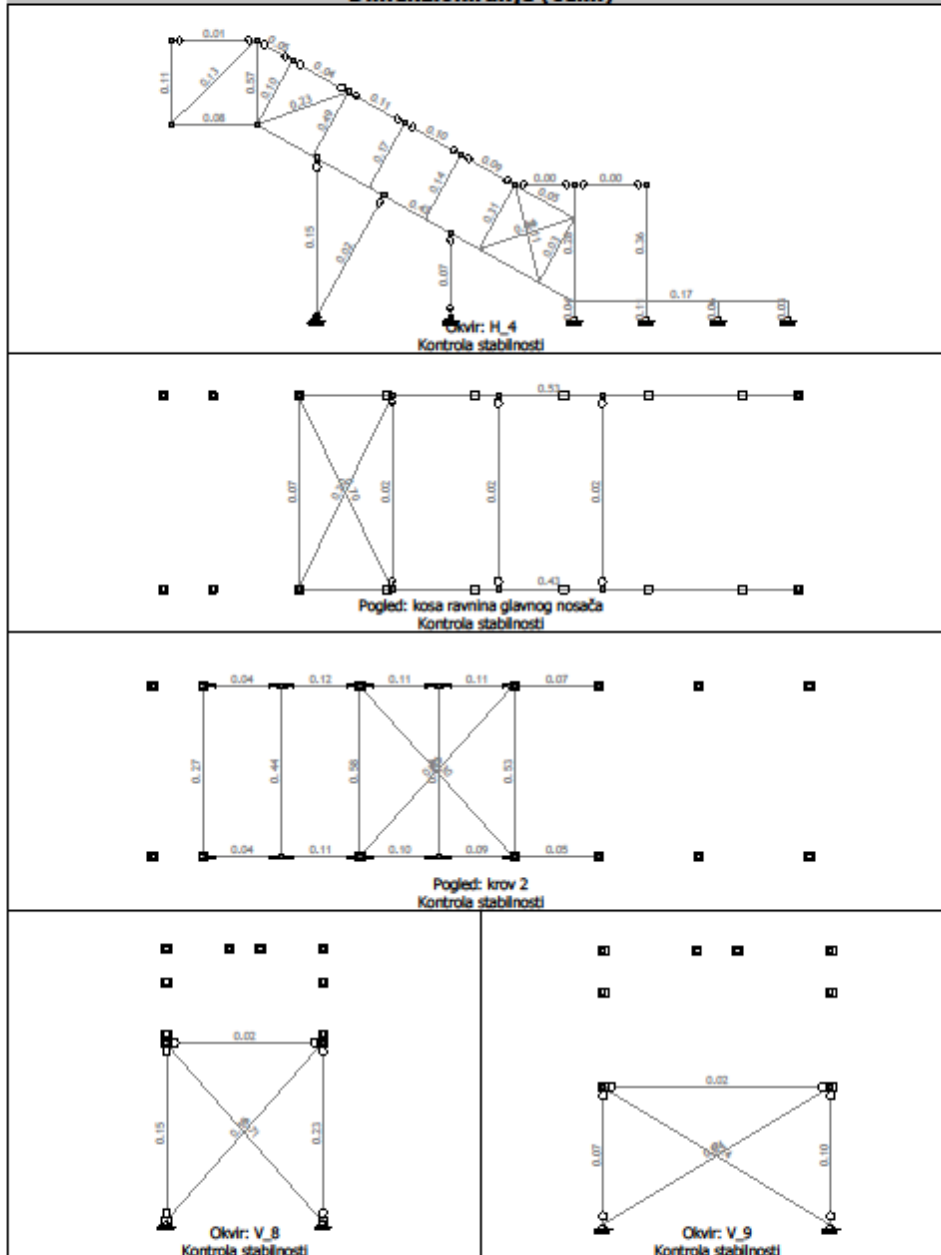
REAKCIJE LEŽAJEVA (GSN)

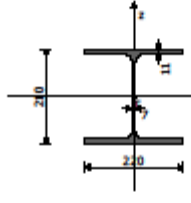
Utjecaji u točkastim ležajevima - Ekstremne vrijednosti - Opterećenje: 7-9							
Oznaka	LC	R1 (kN)	R2 (kN)	R3 (kN)	M1 (kNm)	M2 (kNm)	M3 (kNm)
51	9	16.723	-8.802	20.179	*	*	*
6	9	5.042	-27.374	154.40	*	*	*
6	9	5.042	-27.374	154.40	*	*	*

Dimenzioniranje (čelik)



Dimenzioniranje (čelik)

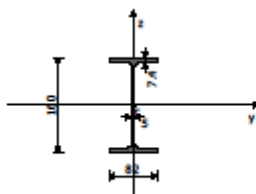


Dimenzioniranje (čelik)			
STAP 24-4 POPREČNI PRESJEK: IPB1 220 [S 355] [Set: 1] EUROCODE 3 (EN 1993-1-1:2005)		Uvjet: $V_{Ed,z} \leq 50\%V_{p,Rd,z}$; $V_{Ed,y} \leq 50\%V_{p,Rd,y}$	
GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE PRESJEKA		6.2.9 Savijanje i centrična sila Omjer $N_{Ed} / N_{t,Rd}$ 0.028 Reduc. moment plast.otp.na savijanje $M_{t,Rd} = 94.501 \text{ kNm}$ Koeficijent $\beta = 1.000$ Omjer $(M_{Ed,z} / M_{t,Rd})^{1/5}$ 0.062 Uvjet 6.41: $(0.07 \leq 1)$	
		6.3 NOSIVOST ELEMENATA NA IZVJANJE 6.3.1.1 Nosivost na izvijanje Dužina izvijanja y-y $l_y = 910.97 \text{ cm}$ Relativna vitkost y-y $\lambda_y = 1.300$ Krivulja izvijanja za os y-y: B $\alpha = 0.340$ Elastična kritična sila $N_{cr,y} = 1351.2 \text{ kN}$ Redukcijski koeficijent $\chi_y = 0.427$ Računska otpornost na izvijanje $N_{b,Rd,y} = 886.07 \text{ kN}$ Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,y} (64.02 \leq 886.07)$	
(fy = 35.5 kN/cm ² , fu = 51.0 kN/cm ²)		Dužina izvijanja z-z $l_z = 910.97 \text{ cm}$ Relativna vitkost z-z $\lambda_z = 2.165$ Krivulja izvijanja za os z-z: C $\alpha = 0.490$ Redukcijski koeficijent $\chi_z = 0.171$ Računska otpornost na izvijanje $N_{b,Rd,z} = 354.82 \text{ kN}$ Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,z} (64.02 \leq 354.82)$	
FAKTORI ISKORIŠTENJA PO KOMBINACIJAMA OPTEREĆENJA 9. $\gamma=0.43$ 8. $\gamma=0.40$ 7. $\gamma=0.36$ 12. $\gamma=0.31$ 11. $\gamma=0.29$ 10. $\gamma=0.24$		6.3.2.1 Nosivost na bočno-torziono izvijanje Koeficijent $C1 = 1.285$ Koeficijent $C2 = 1.562$ Koeficijent $C3 = 0.753$ Koef. efek. dužine bočnog izvijanja $k = 1.000$ Koef. efek. dužine torzijskog uvijanja $k_w = 1.000$ Koordinata $z_g = 0.000 \text{ cm}$ Koordinata $z_j = 0.000 \text{ cm}$ Razmak bočno pridržanih točaka $L = 910.97 \text{ cm}$ Sektorski moment inercije $I_w = 1.93e+5 \text{ cm}^6$ Krit.mom.za bočno torz.izvijanje $M_{cr} = 149.86 \text{ kNm}$ Odgovarajući moment otpora $W_y = 561.84 \text{ cm}^3$ Koeficijent imperf. $\alpha_{LT} = 0.210$ Bezdimenzionalna vitkost $\lambda_{LT} = 1.154$ Koeficijent redukcije (6.3.2.2.) $\chi_{LT} = 0.560$ Računska otpornost na izvijanje $M_{b,Rd} = 101.52 \text{ kNm}$ Uvjet 6.54: $M_{Ed,y} \leq M_{b,Rd} (19.94 \leq 101.52)$	
STAP IZLOŽEN TLAKU I SAVIJANJU (slučaj opterećenja 9, na 170.5 cm od početka štapa)		6.3.3 Elementi konstantnog poprečnog presjeka opterećeni savijanjem i normalnim tlakom Proračun koeficijenata interakcije izvršen je alternativnom metodom br. 2 (Aneks B) Koeficijent uniformnog momenta $C_{my} = 0.976$ Koeficijent uniformnog momenta $C_{mz} = 0.667$ Koeficijent uniformnog momenta $C_{mLT} = 0.976$ Koeficijent interakcije $k_{yy} = 1.033$ Koeficijent interakcije $k_{yz} = 0.501$ Koeficijent interakcije $k_{zy} = 0.975$ Koeficijent interakcije $k_{zz} = 0.836$ Redukcijski koeficijent $\chi_y = 0.427$ $N_{Ed} / (\chi_y N_{t,Rd} + \gamma M1)$ 0.072 $k_{yy} * (M_{Ed,z} + \Delta M_{Ed,z}) / \dots$ 0.203 $k_{yz} * (M_{Ed,y} + \Delta M_{Ed,y}) / \dots$ 0.034 Uvjet 6.61: $(0.31 \leq 1)$	
5.5 KLASIFIKACIJA POPREČNIH PRESJEKA Klasa presjeka 2		Redukcijski koeficijent $\chi_z = 0.171$ $N_{Ed} / (\chi_z N_{t,Rd} + \gamma M1)$ 0.180 $k_{zy} * (M_{Ed,z} + \Delta M_{Ed,z}) / \dots$ 0.191 $k_{zz} * (M_{Ed,y} + \Delta M_{Ed,y}) / \dots$ 0.057 Uvjet 6.62: $(0.43 \leq 1)$	
6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA 6.2.4 Tlak Računska otpornost na tlak $N_{t,Rd} = 2282.7 \text{ kN}$ Uvjet 6.9: $N_{Ed} \leq N_{t,Rd} (64.02 \leq 2282.65)$		6.2.5 Savijanje y-y U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva. Efektivni moment otpora $W_{y,eff} = 440.65 \text{ cm}^3$ Računska otpornost na savijanje $M_{t,Rd} = 156.43 \text{ kNm}$ Uvjet 6.12: $M_{Ed,y} \leq M_{t,Rd,y} (19.94 \leq 156.43)$	
6.2.5 Savijanje z-z U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva. Efektivni moment otpora $W_{z,eff} = 144.33 \text{ cm}^3$ Računska otpornost na savijanje $M_{t,Rd} = 51.238 \text{ kNm}$ Uvjet 6.12: $M_{Ed,z} \leq M_{t,Rd,z} (5.81 \leq 51.24)$		6.2.6 Posmik Računska nosivost na posmik $V_{p,Rd,z} = 422.83 \text{ kN}$ Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,z} = 422.83 \text{ kN}$ Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z} (55.11 \leq 422.83)$	
6.2.6 Posmik Računska nosivost na posmik $V_{p,Rd,y} = 957.74 \text{ kN}$ Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,y} = 957.74 \text{ kN}$ Uvjet 6.17: $V_{Ed,y} \leq V_{c,Rd,y} (3.35 \leq 957.74)$		6.2.10 Savijanje, posmik i centrična sila Nije potrebna redukcija momenata otpornosti	

Dimenzioniranje (čelik)

ŠTAP 7-19
POPREČNI PRESJEK: IPE 160 [S 355] [Set: 3]
EUROCODE 3 (EN 1993-1-1:2005)

GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE PRESJEKA



($f_y = 35.5 \text{ kN/cm}^2$, $f_u = 51.0 \text{ kN/cm}^2$)

$A_x = 20.100 \text{ cm}^2$
 $A_y = 10.434 \text{ cm}^2$
 $A_z = 9.666 \text{ cm}^2$
 $I_x = 3.620 \text{ cm}^4$
 $I_y = 869.00 \text{ cm}^4$
 $I_z = 68.300 \text{ cm}^4$
 $W_{y,pl} = 108.62 \text{ cm}^3$
 $W_{z,pl} = 16.659 \text{ cm}^3$
 $W_{y,pl} = 123.03 \text{ cm}^3$
 $W_{z,pl} = 24.879 \text{ cm}^3$
 $\gamma_{M1} = 1.000$
 $\gamma_{M2} = 1.250$
 $A_{net}/A = 0.900$

[mm]

FAKTORI ISKORIŠTENJA PO KOMBINACIJAMA OPTEREĆENJA
9. $\gamma = 0.49$ 8. $\gamma = 0.47$ 7. $\gamma = 0.40$
12. $\gamma = 0.35$ 11. $\gamma = 0.34$ 10. $\gamma = 0.28$

ŠTAP IZLOŽEN TLAKU I SAVIJANJU
(slučaj opterećenja 9, na 81.4 cm od početka štapa)

Računska uzdužna sila $N_{Ed} = -36.515 \text{ kN}$
Poprečna sila u y pravcu $V_{Ed,y} = 0.112 \text{ kN}$
Poprečna sila u z pravcu $V_{Ed,z} = 0.201 \text{ kN}$
Moment savijanja oko y osi $M_{Ed,y} = 1.453 \text{ kNm}$
Moment savijanja oko z osi $M_{Ed,z} = 0.107 \text{ kNm}$
Sistemska dužina štapa $L = 183.11 \text{ cm}$

5.5 KLASIFIKACIJA POPREČNIH PRESJEKA
Klasa presjeka 1

6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA

6.2.4 Tlak

Računska otpornost na tlak $N_{t,Rd} = 713.55 \text{ kN}$

Uvjet 6.9: $N_{Ed} \leq N_{t,Rd}$ (36.52 $\leq$ 713.55)

6.2.5 Savijanje y-y

U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva.

Efektivni moment otpora $W_{y,eff} = 85.283 \text{ cm}^3$

Računska otpornost na savijanje $M_{c,Rd} = 30.276 \text{ kNm}$

Uvjet 6.12: $M_{Ed,y} \leq M_{c,Rd,y}$ (1.45 $\leq$ 30.28)

6.2.5 Savijanje z-z

U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva.

Efektivni moment otpora $W_{z,eff} = 13.518 \text{ cm}^3$

Računska otpornost na savijanje $M_{c,Rd} = 4.799 \text{ kNm}$

Uvjet 6.12: $M_{Ed,z} \leq M_{c,Rd,z}$ (0.11 $\leq$ 4.80)

6.2.6 Posmik

Računska nosivost na posmik $V_{p,Rd,z} = 198.11 \text{ kN}$

Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,z} = 198.11 \text{ kN}$

Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z}$ (0.20 $\leq$ 198.11)

Računska nosivost na posmik $V_{p,Rd,y} = 240.15 \text{ kN}$

Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,y} = 240.15 \text{ kN}$

Uvjet 6.17: $V_{Ed,y} \leq V_{c,Rd,y}$ (0.11 $\leq$ 240.15)

6.2.10 Savijanje, posmik i centrična sila

Nije potrebna redukcija momenata otpornosti

Uvjet: $V_{Ed,z} \leq 50\%V_{p,Rd,z}$; $V_{Ed,y} \leq 50\%V_{p,Rd,y}$

6.2.9 Savijanje i centrična sila

Omjer $N_{Ed} / N_{p,Rd} = 0.051$

Reduc.moment plast.otp.na savijanje $M_{Ed,z,Rd} = 8.832 \text{ kNm}$

Koeficijent $\beta = 1.000$

Omjer $(M_{Ed,z} / M_{Ed,z,Rd})^\beta = 0.012$

Uvjet 6.41: (0.01 $\leq$ 1)

6.3 NOSIVOST ELEMENATA NA IZVJANJE

6.3.1.1 Nosivost na izvjanje

Dužina izvjanja y-y $l_y = 366.22 \text{ cm}$

Relativna vitkost y-y $\lambda_{y,y} = 0.729$

Krivulja izvjanja za os y-y: A $\alpha = 0.210$

Elastična kritična sila $N_{cr,y} = 1342.9 \text{ kN}$

Redukcijski koeficijent $\chi_{y,y} = 0.834$

Računska otpornost na izvjanje $N_{b,Rd,y} = 540.83 \text{ kN}$

Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,y}$ (36.52 $\leq$ 540.83)

Dužina izvjanja z-z $l_z = 366.22 \text{ cm}$

Relativna vitkost z-z $\lambda_{z,z} = 2.600$

Krivulja izvjanja za os z-z: B $\alpha = 0.340$
Redukcijski koeficijent $\chi_{z,z} = 0.130$
Računska otpornost na izvjanje $N_{b,Rd,z} = 84.265 \text{ kN}$
Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,z}$ (36.52 $\leq$ 84.26)

6.3.2.1 Nosivost na bočno-torziono izvjanje

Koeficijent $C1 = 1.132$

Koeficijent $C2 = 0.459$

Koeficijent $C3 = 0.525$

Koef.efekt.dužine bočnog izvjanja $k = 1.000$

Koef.efekt.dužine torzijskog uvijanja $kw = 1.000$

Koordinata $z_g = 0.000 \text{ cm}$

Koordinata $z_j = 0.000 \text{ cm}$

Razmak bočno pridržanih točaka $L = 183.11 \text{ cm}$

Sektorski moment inercije $I_w = 3958.9 \text{ cm}^6$

Krit.mom.za bočno torzionalno izvjanje $M_{cr} = 53.906 \text{ kNm}$

Odgovarajući moment otpora $W_y = 123.03 \text{ cm}^3$

Koeficijent Imperf. $\alpha_{LT} = 0.210$

Bezdimenzionalna vitkost $\lambda_{LT} = 0.900$

Koeficijent redukcije (6.3.2.2.) $\chi_{LT} = 0.734$

Računska otpornost na izvjanje $M_{b,Rd} = 29.138 \text{ kNm}$

Uvjet 6.54: $M_{Ed,y} \leq M_{b,Rd}$ (1.45 $\leq$ 29.14)

6.3.3 Elementi konstantnog poprečnog presjeka opterećeni savijanjem i normalnim tlakom

Proračun koeficijenta interakcije izvršen je alternativnom metodom br. 2 (Aneks B)

Koeficijent uniformnog momenta $C_{my} = 0.979$

Koeficijent uniformnog momenta $C_{mz} = 0.400$

Koeficijent uniformnog momenta $C_{myLT} = 0.979$

Koeficijent interakcije $k_{yy} = 1.014$

Koeficijent interakcije $k_{yz} = 0.386$

Koeficijent interakcije $k_{yy} = 0.941$

Koeficijent interakcije $k_{zz} = 0.643$

Redukcijski koeficijent $\chi_y = 0.834$

$N_{Ed} / (C_{my} N_{t,Rd} / \gamma_{M1})$ 0.068

$k_{yy} * (M_{Ed,y} + \Delta M_{Ed,y}) / \dots$ 0.051

$k_{yz} * (M_{Ed,z} + \Delta M_{Ed,z}) / \dots$ 0.005

Uvjet 6.61: (0.12 $\leq$ 1)

Redukcijski koeficijent $\chi_z = 0.130$

$N_{Ed} / (C_{mz} N_{t,Rd} / \gamma_{M1})$ 0.433

$k_{yz} * (M_{Ed,y} + \Delta M_{Ed,y}) / \dots$ 0.047

$k_{zz} * (M_{Ed,z} + \Delta M_{Ed,z}) / \dots$ 0.009

Uvjet 6.62: (0.49 $\leq$ 1)

PROVJERA OTPORNOSTI NA POSMIK

(slučaj opterećenja 9, kraj štapa)

Računska uzdužna sila $N_{Ed} = -37.669 \text{ kN}$

Poprečna sila u y pravcu $V_{Ed,y} = 0.754 \text{ kN}$

Poprečna sila u z pravcu $V_{Ed,z} = 2.727 \text{ kN}$

Moment savijanja oko z osi $M_{Ed,z} = -0.323 \text{ kNm}$

Sistemska dužina štapa $L = 183.11 \text{ cm}$

6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA

6.2.6 Posmik

Računska nosivost na posmik $V_{p,Rd,z} = 198.11 \text{ kN}$

Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,z} = 198.11 \text{ kN}$

Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z}$ (2.73 $\leq$ 198.11)

Računska nosivost na posmik $V_{p,Rd,y} = 213.85 \text{ kN}$

Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,y} = 213.85 \text{ kN}$

Uvjet 6.17: $V_{Ed,y} \leq V_{c,Rd,y}$ (0.75 $\leq$ 213.85)

Dimenzioniranje (čelik)

ŠTAP 48-26

POPREČNI PRESJEK: IPB1 100 [S 355] [Set: 4]
EUROCODE 3 (EN 1993-1-1:2005)

GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE PRESJEKA

A_x	=	21.200 cm ²
A_y	=	13.680 cm ²
A_z	=	7.520 cm ²
I_x	=	5.260 cm ⁴
I_y	=	349.00 cm ⁴
I_z	=	134.00 cm ⁴
$W_{y,pl}$	=	72.708 cm ³
$W_{z,pl}$	=	26.800 cm ³
$W_{y,pl}$	=	81.053 cm ³
$W_{z,pl}$	=	40.000 cm ³
γ_{M0}	=	1.000
γ_{M1}	=	1.100
γ_{M2}	=	1.250
A_{net}/A	=	0.900

(fy = 35.5 kN/cm², fu = 51.0 kN/cm²)

FAKTORI ISKORIŠTENJA PO KOMBINACIJAMA OPTEREĆENJA

9. $\gamma = 0.58$	8. $\gamma = 0.41$	12. $\gamma = 0.39$
11. $\gamma = 0.28$	7. $\gamma = 0.11$	10. $\gamma = 0.08$

ŠTAP IZLOŽEN TLAKU I SAVIJANJU (slučaj opterećenja 9, kraj štapa)

Računska uzdužna sila	N_{Ed}	=	-4.153 kN
Poprečna sila u y pravcu	$V_{Ed,y}$	=	3.550 kN
Poprečna sila u z pravcu	$V_{Ed,z}$	=	9.525 kN
Moment savijanja oko y osi	$M_{Ed,y}$	=	-8.036 kNm
Moment savijanja oko z osi	$M_{Ed,z}$	=	-4.459 kNm
Sistemska dužina štapa	L	=	350.00 cm

5.5 KLASIFIKACIJA POPREČNIH PRESJEKA Klasa presjeka 1

6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA

6.2.4 Tlak	N_{Ed}	=	752.60 kN
Računska otpornost na tlak	N_{Rd}	=	752.60 kN
Uvjet 6.9: $N_{Ed} \leq N_{Rd}$ (4.15 <= 752.60)			

6.2.5 Savijanje y-y U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva. Efektivni moment otpora Računska otpornost na savijanje	$W_{y,eff}$	=	62.430 cm ³
Uvjet 6.12: $M_{Ed,y} \leq M_{Rd,y}$ (8.04 <= 22.16)	M_{Rd}	=	22.163 kNm

6.2.5 Savijanje z-z U obzir su uzete i rupe za spojna sredstva. Efektivni moment otpora Računska otpornost na savijanje	$W_{z,eff}$	=	21.696 cm ³
Uvjet 6.12: $M_{Ed,z} \leq M_{Rd,z}$ (4.46 <= 7.70)	M_{Rd}	=	7.702 kNm

6.2.6 Posmik Računska nosivost na posmik	$V_{Rd,z}$	=	154.13 kN
Računska nosivost na posmik	$V_{Rd,y}$	=	154.13 kN
Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{Rd,z}$ (9.53 <= 154.13)			

Računska nosivost na posmik	$V_{Rd,y}$	=	316.61 kN
Računska nosivost na posmik	$V_{Rd,y}$	=	316.61 kN
Uvjet 6.17: $V_{Ed,y} \leq V_{Rd,y}$ (3.55 <= 316.61)			

6.2.10 Savijanje, posmik i centralna sila
Nije potrebna redukcija momenata otpornosti
Uvjet: $V_{Ed,z} \leq 50\%V_{Rd,z}$; $V_{Ed,y} \leq 50\%V_{Rd,y}$

6.2.9 Savijanje i centralna sila Omjer N_{Ed} / N_{Rd}			0.006
Reduc. moment plast.otp.na savijanje	$M_{Ed,y}$	=	28.774 kNm
Koeficijent	α	=	2.000
Omjer $(M_{Ed,y} / M_{Rd,y})^{\alpha}$			0.078
Reduc. moment plast.otp.na savijanje	$M_{Ed,z}$	=	14.200 kNm
Koeficijent	β	=	1.000
Omjer $(M_{Ed,z} / M_{Rd,z})^{\beta}$			0.314
Uvjet 6.41: (0.39 <= 1)			

6.3 NOSIVOST ELEMENATA NA IZVJANJE

6.3.1.1 Nosivost na izvjanje Dužina izvjanja y-y	l_y	=	350.00 cm
Relativna vitkost y-y	$\lambda_{y,y}$	=	1.129
Krivulja izvjanja za os y-y: A	α	=	0.210
Elastična kritična sila	$N_{cr,y}$	=	590.48 kN
Redukcijski koeficijent	$\chi_{y,y}$	=	0.576
Računska otpornost na izvjanje	$N_{Rd,y}$	=	394.33 kN
Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{Rd,y}$ (4.15 <= 394.33)			

Dužina izvjanja z-z	l_z	=	350.00 cm
Relativna vitkost z-z	$\lambda_{z,z}$	=	1.822
Krivulja izvjanja za os z-z: B	α	=	0.340
Redukcijski koeficijent	$\chi_{z,z}$	=	0.247
Računska otpornost na izvjanje	$N_{Rd,z}$	=	168.86 kN
Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{Rd,z}$ (4.15 <= 168.86)			

6.3.2.1 Nosivost na bočno-torziono izvjanje

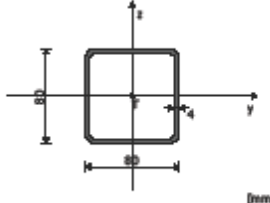
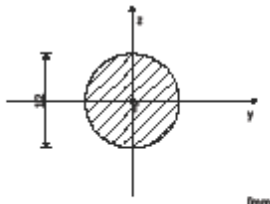
Koeficijent	$C1$	=	1.285
Koeficijent	$C2$	=	1.562
Koeficijent	$C3$	=	0.753
Koef.effekt.dužine bočnog izvjanja	k	=	1.000
Koef.effekt.dužine torzijskog uvijanja	k_{ω}	=	1.000
Koordinata	z_0	=	0.000 cm
Koordinata	z_1	=	0.000 cm
Razmak bočno pridržanih točaka	L	=	350.00 cm
Sektorski moment inercije	I_{tw}	=	2581.3 cm ⁶
Krit.mom.za bočno torz.izvjanje	M_{cr}	=	41.880 kNm
Odgovarajući moment otpora	W_{pl}	=	81.053 cm ³
Koeficijent imperf.	α_{LT}	=	0.210
Bezdimenzionalna vitkost	λ_{LT}	=	0.829
Koeficijent redukcije (6.3.2.2.)	χ_{LT}	=	0.779
Računska otpornost na izvjanje	M_{Rd}	=	20.372 kNm
Uvjet 6.54: $M_{Ed,y} \leq M_{Rd}$ (8.04 <= 20.37)			

6.3.3 Elementi konstantnog poprečnog presjeka opterećeni savijanjem i normalnim tlakom Proračun koeficijenata interakcije izvršen je alternativnom metodom br. 2 (Aneks B) Koeficijent uniformnog momenta	C_{my}	=	0.527
Koeficijent uniformnog momenta	C_{mz}	=	0.446
Koeficijent uniformnog momenta	C_{mLT}	=	0.527
Koeficijent interakcije	k_{yy}	=	0.531
Koeficijent interakcije	k_{yz}	=	0.277
Koeficijent interakcije	k_{zy}	=	0.991
Koeficijent interakcije	k_{zz}	=	0.462

Redukcijski koeficijent	χ_y	=	0.576
$N_{Ed} / (\chi_y N_{Rd} / \gamma_{M1})$		=	0.011
$k_{yy} * (M_{Ed,y} + \Delta M_{Ed,y}) / \dots$		=	0.209
$k_{yz} * (M_{Ed,z} + \Delta M_{Ed,z}) / \dots$		=	0.096
Uvjet 6.61: (0.32 <= 1)			

Redukcijski koeficijent	χ_z	=	0.247
$N_{Ed} / (\chi_z N_{Rd} / \gamma_{M1})$		=	0.025
$k_{zy} * (M_{Ed,y} + \Delta M_{Ed,y}) / \dots$		=	0.391
$k_{zz} * (M_{Ed,z} + \Delta M_{Ed,z}) / \dots$		=	0.159
Uvjet 6.62: (0.57 <= 1)			

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt Zagreb, siječanj 2025.
--	---

Dimenzioniranje (čelik)		
ŠTAP 6-8 POPREČNI PRESJEK: HOP [I] 80x80x4 [S 355] [Set: 2] EUROCODE 3 (EN 1993-1-1:2005) GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE PRESJEKA  ($f_y = 35.5 \text{ kN/cm}^2$, $f_u = 51.0 \text{ kN/cm}^2$) FAKTORI ISKORIŠTENJA PO KOMBINACIJAMA OPTEREĆENJA 9. $\gamma = 0.71$ 8. $\gamma = 0.51$ 12. $\gamma = 0.49$ 11. $\gamma = 0.35$ 7. $\gamma = 0.19$ 10. $\gamma = 0.13$ ŠTAP IZLOŽEN CENTRIČNOM TLAKU (slučaj opterećenja 9, kraj štapa) Računska uzdužna sila $N_{Ed} = -11.646 \text{ kN}$ Poprečna sila u z pravcu $V_{Ed,z} = 0.218 \text{ kN}$ Sistemska dužina štapa $L = 529.31 \text{ cm}$	5.5 KLASIFIKACIJA POPREČNIH PRESJEKA Klasa presjeka 1 6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA 6.2.4 Tlak Računska otpornost na tlak $N_{c,Rd} = 417.13 \text{ kN}$ Uvjet 6.9: $N_{Ed} \leq N_{c,Rd}$ ($41.65 \leq 417.13$) 6.2.6 Posmik Računska nosivost na posmik $V_{pl,Rd,z} = 120.41 \text{ kN}$ Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,z} = 120.41 \text{ kN}$ Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z}$ ($0.22 \leq 120.41$) 6.3 NOSIVOST ELEMENATA NA IZVIJANJE 6.3.1.1 Nosivost na izvijanje Dužina izvijanja y-y $l_{y,y} = 529.31 \text{ cm}$ Relativna vitkost y-y $\lambda_{y,y} = 2.293$ Krivulja izvijanja za os y-y: C $\alpha = 0.490$ Elastična kritična sila $N_{cr,y} = 79.318 \text{ kN}$ Redukcijski koeficijent $\chi_{y,y} = 0.155$ Računska otpornost na izvijanje $N_{b,Rd,y} = 58.592 \text{ kN}$ Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,y}$ ($41.65 \leq 58.59$) Dužina izvijanja z-z $l_{z,z} = 529.31 \text{ cm}$ Relativna vitkost z-z $\lambda_{z,z} = 2.293$ Krivulja izvijanja za os z-z: C $\alpha = 0.490$ Redukcijski koeficijent $\chi_{z,z} = 0.155$ Računska otpornost na izvijanje $N_{b,Rd,z} = 58.592 \text{ kN}$ Uvjet 6.46: $N_{Ed} \leq N_{b,Rd,z}$ ($41.65 \leq 58.59$)	
ŠTAP 60-33 POPREČNI PRESJEK: Kružni [S 355] [Set: 7] EUROCODE 3 (EN 1993-1-1:2005) GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE PRESJEKA  ($f_y = 35.5 \text{ kN/cm}^2$, $f_u = 51.0 \text{ kN/cm}^2$) FAKTORI ISKORIŠTENJA PO KOMBINACIJAMA OPTEREĆENJA 9. $\gamma = 0.35$ 8. $\gamma = 0.34$ 12. $\gamma = 0.25$ 11. $\gamma = 0.25$ 7. $\gamma = 0.00$ 10. $\gamma = 0.00$ ŠTAP IZLOŽEN VLAKU I SAVIJANJU (slučaj opterećenja 9, na 240.5 cm od početka štapa) Računska uzdužna sila $N_{Ed} = 6.360 \text{ kN}$ Momenat savijanja oko y osi $M_{Ed,y} = 0.035 \text{ kNm}$ Sistemska dužina štapa $L = 481.00 \text{ cm}$ 5.5 KLASIFIKACIJA POPREČNIH PRESJEKA Klasa presjeka 1	6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA 6.2.3 Vlak Plast.nač.otpornost bruto presjeka $N_{t,Rd} = 40.150 \text{ kN}$ Granična mč.otpornost neto pres. $N_{s,Rd} = 37.376 \text{ kN}$ Računska otp. na vlak $N_{t,Rd} = 37.376 \text{ kN}$ Uvjet 6.5: $N_{Ed} \leq N_{t,Rd}$ ($6.36 \leq 37.38$) 6.2.5 Savijanje y-y Plastični moment otpora $W_{y,pl} = 0.288 \text{ cm}^3$ Računska otpornost na savijanje $M_{c,Rd,y} = 0.102 \text{ kNm}$ Uvjet 6.12: $M_{Ed,y} \leq M_{c,Rd,y}$ ($0.03 \leq 0.10$) 6.2.9 Savijanje i centrična sila Omjer $N_{Ed} / N_{t,Rd} = 0.158$ Reduc.moment plast.otp.na savijanje $M_{Ed,y} / M_{c,Rd,y} = 0.348$ Omjer $M_{Ed,y} / M_{c,Rd,y}$ Uvjet 6.41: ($0.35 \leq 1$) PROVJERA OTPORNOSTI NA POSMIK (slučaj opterećenja 9, početak štapa) Računska uzdužna sila $N_{Ed} = 6.360 \text{ kN}$ Poprečna sila u z pravcu $V_{Ed,z} = 0.029 \text{ kN}$ Sistemska dužina štapa $L = 481.00 \text{ cm}$ 6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA 6.2.6 Posmik Računska nosivost na posmik $V_{pl,Rd,z} = 20.862 \text{ kN}$ Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,z} = 20.862 \text{ kN}$ Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z}$ ($0.03 \leq 20.86$)	

2.2.4. Proračun priključaka

2.2.4.1. Spoj stupa s temeljnom pločom

Sile mjerodavne za dimenzioniranje priključka:

$$T_{Ed,y} = 27,4 \text{ kN}$$

$$T_{Ed,z} = 16,7 \text{ kN}$$

$$T_{Ed,uk} = 32 \text{ kN}$$

Priključak je jednorezni spoj izveden vijcima

Profil stupa: HEA 160

Kvaliteta čelika: S 355

Prirubnica: $t = 20 \text{ mm}$, var $a = 6 \text{ mm}$

Sidreni vijci: 4 x M16, 5.6 (4 reda stupova na ulaznom dijelu rampe se mogu sidriti sa po 2 sidra M16)

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	68 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Dokaz otpornosti vijaka na posmik

S obzirom da se u spoju nalaze 4 vijaka, posmična sila u pojedinom vijku dobiva se prema izrazu:

$$F_{v,Ed} = T_{Ed,uk} / 4 = 32 / 4 = 8 \text{ kN}$$

Odabrani su vijci M16 – 5.6. Nosivost jednoreznog vijka na posmik određuje se prema izrazu:

$$F_{v,Rd} = 37,7 \text{ kN}$$

$$F_{v,Ed} < F_{v,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

8,25 kN < 37,7 kN → *odabrani vijci zadovoljavaju!*

2.2.4.2. Spoj stupa i grede

Priključak je jednorezni spoj izveden vijcima

Profil stupa: HEA 160

Profil grede: HEA 220

Kvaliteta čelika: S 355

Prirubnica: t = 15 mm, var a = 5 mm

Sidreni vijci: 4 x M16, 8.8

2.2.4.3. Spoj okvira i grede

Sile mjerodavne za dimenzioniranje priključka:

$$T_{Ed,z} = 4,2 \text{ kN}$$

Priključak je jednorezni zglobni spoj izveden vijcima.

Profil stupa okvira: IPE 160

Profil grede: HEA 220

Kvaliteta čelika: S 355

Prirubnica: t = 15 mm, var a = 5 mm

Vijci: 2 x M16, 8.8

Dokaz otpornosti vijaka na posmik

S obzirom da se u spoju nalaze 2 vijaka, posmična sila u pojedinom vijku dobiva se prema izrazu:

$$F_{v,Ed} = T_{Ed,z} / 2 = 4,2 / 2 = 2,1 \text{ kN}$$

Odabrani su vijci M16 – 8.8. Nosivost jednoreznog vijka na posmik određuje se prema izrazu:

$$F_{v,Rd} = 60,3 \text{ kN}$$

$$F_{v,Ed} < F_{v,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

2.2.4.4. Spoj stupa i prečke (okvir)

Sile mjerodavne za dimenzioniranje priključka:

$$M_{Ed} = 9,2 \text{ kN}$$

$$T_{Ed,z} = 9,5 \text{ kN}$$

Priključak je jednorezni spoj izveden vijcima

Profil stupa okvira: IPE 160

Profil grede okvira: HEA 100

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	69 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Kvaliteta čelika: S 355

Prirubnica: $t = 15 \text{ mm}$, var $a = 5 \text{ mm}$

Vijci: 6 x M16, 8.8

Dokaz otpornosti vijaka na vlak

Vijci su raspoređeni u 3 reda po 2 vijka, vlačna sila na jedan vijak iznosi:

$$F_{t,Ed} = M_{Ed} \times y_{\max} / (2 \times \Sigma y^2) = 9,2 \times 0,17 / (2 \times (0,17^2 + 0,14^2)) = 16,1 \text{ kN}$$

Odabrani su vijci M16 – 8.8. Nosivost vijaka na vlak određuje se prema izrazu:

$$F_{t,Rd} = 90,4 \text{ kN}$$

$$F_{t,Ed} < F_{t,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$16,1 \text{ kN} < 90,4 \text{ kN} \rightarrow \text{odabrani vijci zadovoljavaju!}$$

Dokaz otpornosti vijaka na posmik

S obzirom da se u spoju nalazi 6 vijaka, posmična sila u pojedinom vijku dobiva se prema izrazu:

$$F_{v,Ed} = T_{Ed,z} / 6 = 9,5 / 6 = 1,6 \text{ kN}$$

Odabrani su vijci M16 – 8.8. Nosivost jednoreznog vijka na posmik određuje se prema izrazu:

$$F_{v,Rd} = 60,3 \text{ kN}$$

$$F_{v,Ed} < F_{v,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$1,6 \text{ kN} < 60 \text{ kN} \rightarrow \text{odabrani vijci zadovoljavaju!}$$

2.2.4.5. Spoj dijagonale

Sile mjerodavna za dimenzioniranje priključka:

$$N_{t,Ed} = 48 \text{ kN}$$

Profil dijagonale: 50x50x3

Priključak je jednorezni spoj izveden vijcima.

Kvaliteta čelika: S 355

Vijci: 1 x M20, 8.8

Čvorni lim: $t = 10 \text{ mm}$ $e_1 = 30 \text{ mm}$ $b = 60 \text{ mm}$

Otpornost pločice na vlačnu silu - lom neto presjeka

$$N_{u,Rd} = \frac{0,9 \cdot A_{net} \cdot f_u}{\gamma_{M2}} = \frac{0,9 \cdot 420 \cdot 510}{1,25} = 154 \text{ kN}$$

$$A_{net} = (60 - 18) \cdot 10 = 420 \text{ mm}^2$$

$$N_{t,Ed} < N_{u,Rd} \quad (\text{uvjet nosivosti})$$

$$48 \text{ kN} < 154 \text{ kN} \rightarrow \text{pločica } t=10 \text{ mm zadovoljava!}$$

Dokaz otpornosti vara u uvali

Duljina vara: $L = 4 \times 50 = 200 \text{ mm}$

Pretpostavljena debljina vara: $a = 3 \text{ mm}$

$$F_{w,Rk} = \frac{f_u}{\sqrt{3} \cdot \beta_w} \cdot a \cdot L = \frac{510}{\sqrt{3} \cdot 0,9} \cdot 3 \cdot 200 = 196 \text{ kN}$$

$$F_{w,Rd} = \frac{F_{w,Rk}}{\gamma_{M2}} = \frac{196}{1,25} = 157 \text{ kN}$$

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	70 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

$N_{t,Ed} < F_{w,Rd}$ (uvjet nosivosti)
48 kN < 157 kN → *var debljine a=3 mm zadovoljava!*

Dokaz otpornosti vijaka na posmik

Odabran je vijak M20 – 8.8. Nosivost jednoreznog vijka na posmik određuje se prema izrazu:

$F_{v,Rd} = 94,1$ kN
 $F_{v,Ed} < F_{v,Rd}$ (uvjet nosivosti)
48 kN < 94,1 kN → *odabrani vijci zadovoljavaju!*

Dokaz otpornosti osnovnog materijala na pritisak po omotaču rupe

$t = 8$ mm (debljina lima)
 $e_1 = 30$ mm (udaljenost vijaka od ruba lima)
 $F_{b,Rk,10} = 100,1$ kN (za debljinu lima $t = 10$ mm, S355)
Računska otpornost na pritisak po omotaču rupe osnovnog materijala za jedan vijak određuje se prema izrazu:
 $F_{b,Rd} = F_{b,Rk} / \gamma_{Mb} = 100,1 / 1,25 = 64$ kN
 $N_{c,Ed} < F_{b,Rd}$ (uvjet nosivosti)
48 kN < 80 kN → *osnovni materijal zadovoljava!*

2.2.4.6. Spoj prečke na okvir

Priključak je jednorezni spoj izveden vijcima
Profil prečke: 80 x 80 x 4
Kvaliteta čelika: S 355
Lim: $t = 10$ mm, var $a = 4$ mm
Vijci: 1 x M16, 8.8

2.3. Stepenice uz pretovarnu rampu

2.3.1. Statički proračun i dimenzioniranje

Kvaliteta materijala: S355JR
Profili: C 200 x 60 x 5 mm, hladnooblikovani
 $q = 5$ kN/m² - opterećenje stubišta (EN 1991-1-1)

Dimenzioniranje kraka stepenica

- mjerodavan je moment konzole $L = 3170$ mm
 $M_{Ed} = 1,5 \times [(q \times L^2) / 2] / 2 = 1,5 \times [(5 \times 3,17^2) / 2] / 2 = 18,9$ kNm
(moment savijanja za jedan krak)
 $W_{req} = (M_{Ed} / f_y) / 1,0 = (1890 / 35,5) / 1,0 = 53,2$ cm³ < $W_{prov} = 81,9$ cm³
→ *hladnooblikovani profil C 200 x 60 x 5 mm zadovoljava!*

NAPOMENA:

Kontinuitet kraka ostvari zavarivanjem po cijelom opsegu, $a = 5$ mm.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.grad.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	71 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Kontrola stupa UPE 100 na izvijanje:

$A = 4 \times 1,2 = 4,8 \text{ m}^2$ – površina koju preuzimaju dva stupa

$N_{Ed} = 4,8 \times (1,35 \times 0,3 + 1,5 \times 5) / 2 = 19 \text{ kN}$ – sila za 1 stup

$L = 3,5 \text{ m}$

$N_{b,Rd} = 54,1 \text{ kN}$ – otpornost na izvijanje oko slabije osi

Zadovoljava!

2.3.2. Proračun priključaka

2.3.2.1. Spoj stupa i kosnika na temeljnu ploču

Profil stupa: UPN 100

Profil kosnika: UPN 100

Priključak je jednorezni spoj izveden vijcima

Kvaliteta čelika: S 355

Limovi: $t = 15 \text{ mm}$

Kutni var: $a = 5 \text{ mm}$

Sidreni vijci: M16, 5.6 (kemijsko sidro ili sidro s ekspanzirajućom glavom), sidrenje minimalno 200 mm

Vijci: 2 x M16, 8.8

2.3.2.2. Spoj stupa i kosnika na krak

Profil kraka: C 200 x 60 x 5 mm

Profil stupa: UPN 100

Profil kosnika: UPN 100

Priključak je jednorezni spoj izveden vijcima

Kvaliteta čelika: S 355

Lim: $t = 12 \text{ mm}$

Kutni var: $a = 5 \text{ mm}$

Vijci: 3 x M16, 8.8

2.3.2.3. Spoj stupa i dijagonale

Profil stupa: UPN 100

Profil dijagonale: L 50 x 5

Priključak je jednorezni spoj izveden vijcima

Kvaliteta čelika: S 355

Lim: $t = 10 \text{ mm}$

Kutni var: $a = 3 \text{ mm}$

Vijci: 1 x M16, 8.8

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	72 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.4. Temeljna ploča pretovarne rampe

2.4.1. Analiza opterećenja

Vlastita težina

Vlastita težina elemenata konstrukcije uzet će se u obzir automatski tijekom proračuna u računalnom programu.

Opterećenja od konstrukcija

Reakcije ležajeva pretovarne rampe i stepenica će se preuzeti iz pretkodno provedenih proračuna.

Prometno opterećenje

Prometno opterećenje uzeto je prema modelu opterećenja 1 sukladno normi HRN EN 1991-2. U obzir će se uzeti položaji prometnog opterećenja koji daju najnepovoljnije utjecaje u elementima konstrukcije.

Opterećenje pojedinog kotača iznosi 50 kN, a nanosi se na kontaktnoj površini dimenzija 40 cm x 40 cm između kotača i vozne površine. Širenje koncentriranog opterećenja kroz armiranobetonsku ploču mosta vage pretpostavlja se pod kutem od 45°. S obzirom da je ploča ukupne debljine 18,0 cm, površina na koju se nanosi koncentrirano opterećenje u težištu ploče iznosi 58 cm x 58 cm, a iznos opterećenja je prema navedenom: $50 / (0,58 \times 0,58) = 149 \text{ kN/m}^2$.

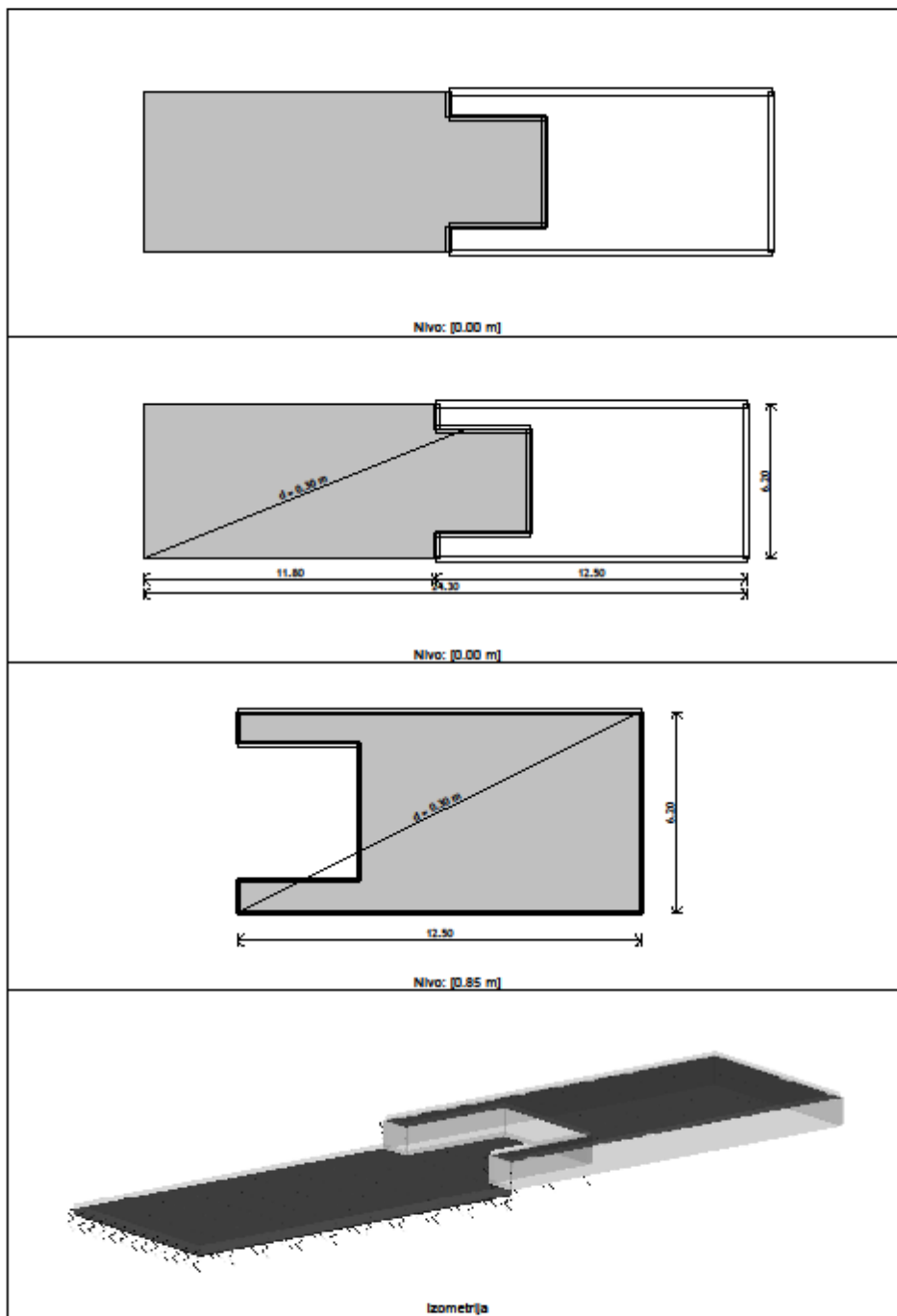
$$Q = 4 \times 50 \text{ kN}$$

$$q = 9 \text{ kN/m}^2 - \text{dodatno opterećenje}$$

2.4.2. Statički proračun i dimenzioniranje

Statički proračun je proveden u računalnom programu Tower. U nastavku slijede ulazni podaci za proračun, rezultati proračuna i dimenzioniranje elemenata konstrukcije.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	73 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

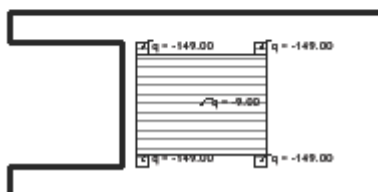


Ulazni podaci - Opterećenje

Lista slučajeva opterećenja

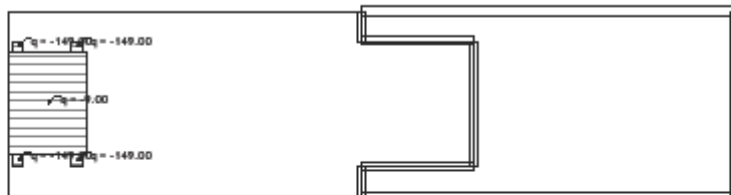
LC	Naziv
1	viszita letina (q)
2	promet
3	reakcije ležajeva
4	Komb.: 1.35q+1.5sII+III

Opt. 2: promet



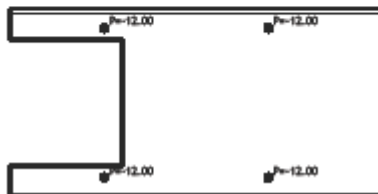
Nivo: [0.85 m]

Opt. 2: promet



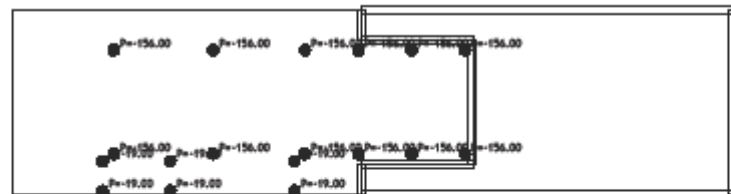
Nivo: [0.00 m]

Opt. 3: reakcije ležajeva

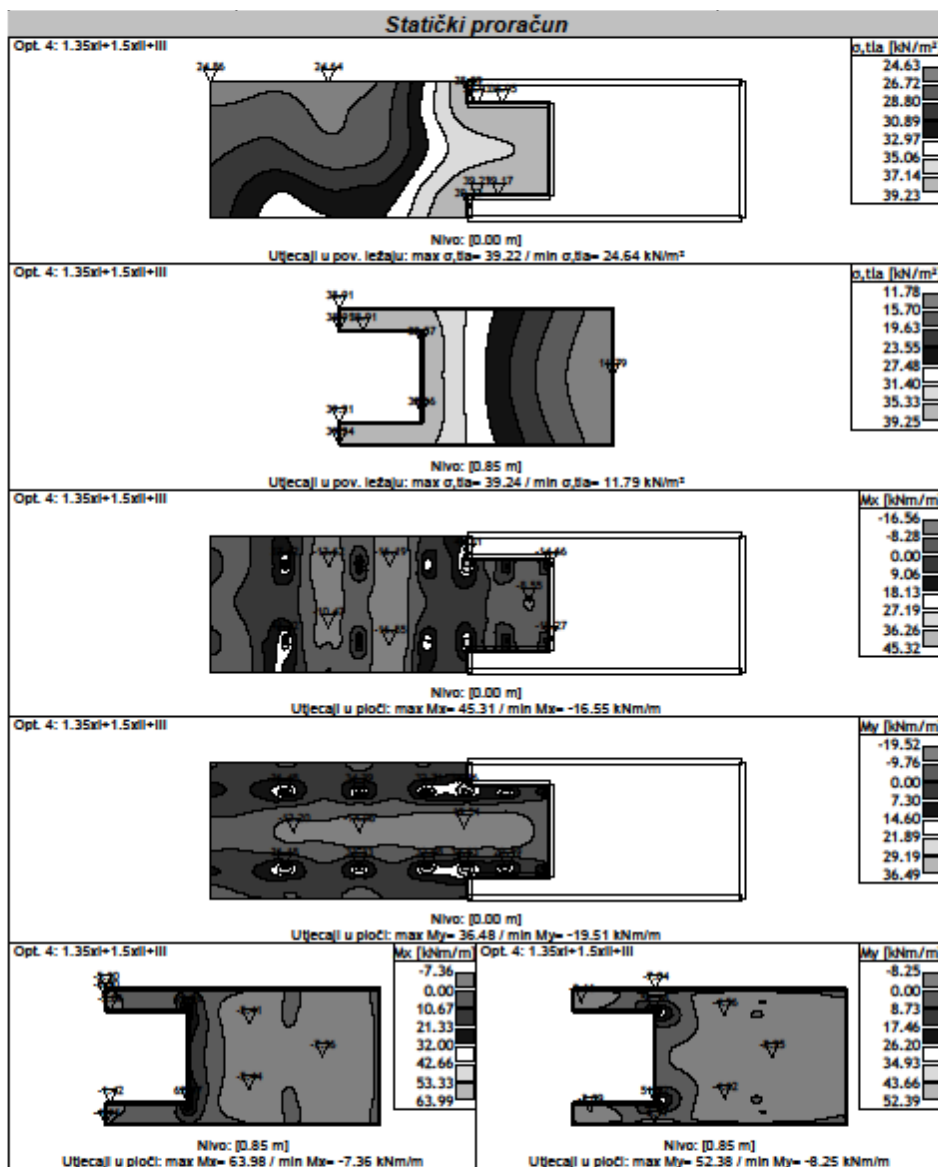


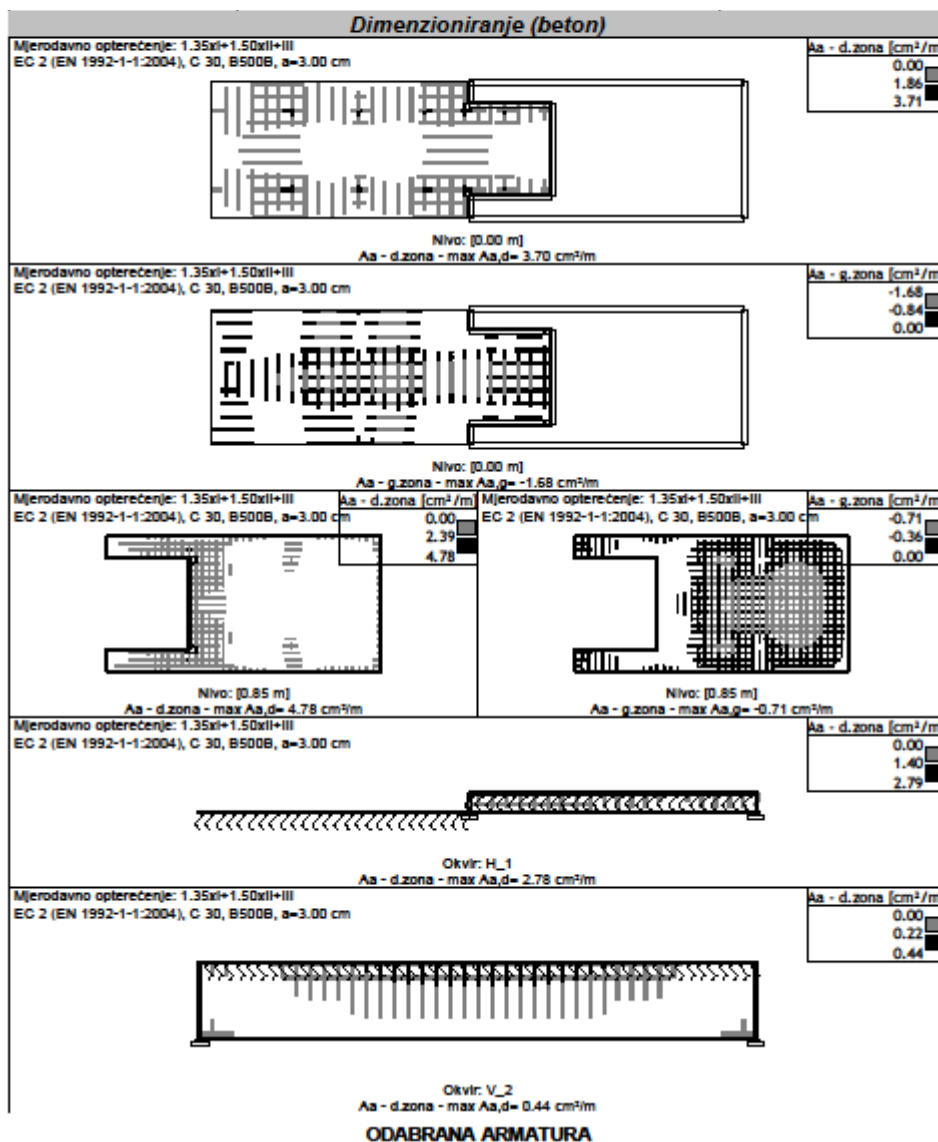
Nivo: [0.85 m]

Opt. 3: reakcije ležajeva



Nivo: [0.00 m]





Ploča $d=30\text{cm}$ - donja zona: Q424, gornja zona: Q335

Vezne grede $d=20\text{cm}$ - Q335 obostrano

Detalji:

Jahači $\varnothing 12$, 3 kom/m²

Na spojevima ploča i zidova: vertikalno 4 $\varnothing 14$, horizontalno 4 $\varnothing 14$, U vilice $\varnothing 8/15$

Preklopi mreža: 40 cm ili 3 polja

Preklopi šipki: 60 fi

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.5. Mosna vaga

2.5.1. Analiza opterećenja

U prvom koraku će se provesti proračun mosta vage. Reakcije mosta vage će se potom unijeti kao opterećenje u model za proračun temelja.

Vlastita težina konstrukcije

Vlastita težina elemenata konstrukcije uzet će se u obzir automatski tijekom proračuna u računalnom programu.

Prometno opterećenje

Prometno opterećenje uzeto je prema modelu opterećenja 1 sukladno normi HRN EN 1991-2. U obzir će se uzeti položaji prometnog opterećenja koji daju najnepovoljnije utjecaje u elementima konstrukcije.

Opterećenje pojedinog kotača iznosi 50 kN, a nanosi se na kontaktnoj površini dimenzija 40 cm x 40 cm između kotača i vozne površine. Širenje koncentriranog opterećenja kroz armiranobetonsku ploču mosta vage pretpostavlja se pod kutem od 45°. S obzirom da je ploča ukupne debljine 18,0 cm, površina na koju se nanosi koncentrirano opterećenje u težištu ploče iznosi 58 cm x 58 cm, a iznos opterećenja je prema navedenom: $50 / (0,58 \times 0,58) = 149 \text{ kN/m}^2$.

$$Q = 4 \times 50 \text{ kN}$$

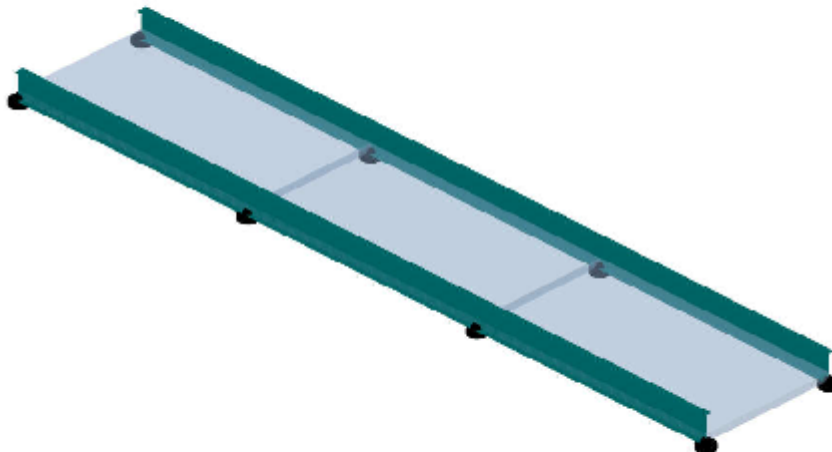
$$q = 9 \text{ kN/m}^2 - \text{dodatno opterećenje}$$

2.5.2. Statički proračun i dimenzioniranje

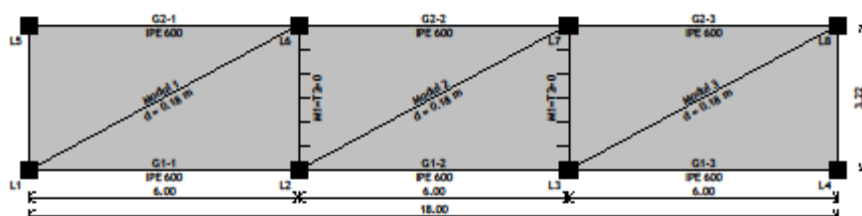
Statički proračun je proveden u računalnom programu Tower. U nastavku slijede ulazni podaci za proračun, rezultati proračuna i dimenzioniranje elemenata bazena.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	79 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

Ulazni podaci - Konstrukcija



Most vage - prostorni prikaz konstrukcije



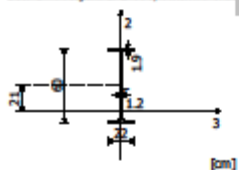
Plan pozicija - tlocrt mosta vage

Tabela materijala						
No	Naziv materijala	E [kN/m ²]	u	v [kN/m ³]	α [1/°C]	Em [kN/m ²]
1	C 35/45	3.350e+7	0.20	25.00	1.000e-5	3.350e+7
2	Čelik	2.100e+8	0.30	78.50	1.000e-5	2.100e+8

Setovi ploča						
No	d [m]	e [m]	Materijal	Tip presjeka	Ortotropija	E [kN/m ²]
<1>	0.180	0.090	1	Tanka ploča	Izotropna	G [kN/m ²]

Setovi oređe

Set: 1 Presjek: IPE 600, Fiktivna ekscentričnost						
Mgt.	A1	A2	A3	I1	I2	I3
2 - Čelik	1.560e-2	8.380e-3	7.220e-3	1.660e-6	3.390e-5	9.208e-4



Setovi točkastih ležajeva					
	K _{R1}	K _{R2}	K _{R3}	K _{M1}	K _{M2}
1	1.000e+10	1.000e+10	1.000e+10		

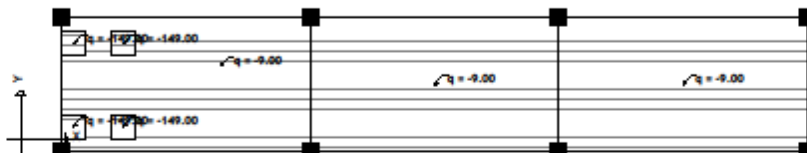
Konure točkastih ležajeva	
Čvorovi	Set
1, 92, 260, 455, 624, 819, 987, 1078	1

Ulazni podaci - Opterećenje

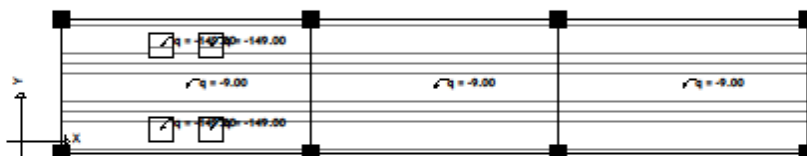
Lista slučajeva opterećenja

LC	Naziv	LC	Naziv
1	vlastita težina (g)	8	Komb.: gsm 3 (1.35xI+1.5xIV)
2	promet 1	9	Komb.: gsm 4 (1.35xI+1.5xV)
3	promet 2	10	Komb.: gsu 1 (I+II)
4	promet 3	11	Komb.: gsu 2 (I+III)
5	promet 4	12	Komb.: gsu 3 (I+IV)
6	Komb.: gsm 1 (1.35xI+1.5xII)	13	Komb.: gsu 4 (I+V)
7	Komb.: gsm 2 (1.35xI+1.5xIII)		

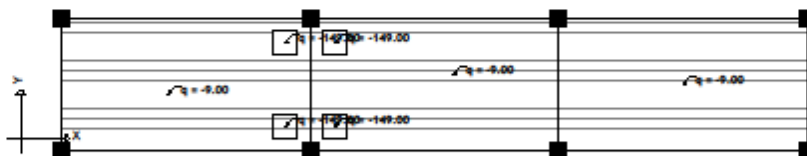
Opt. 2: promet 1



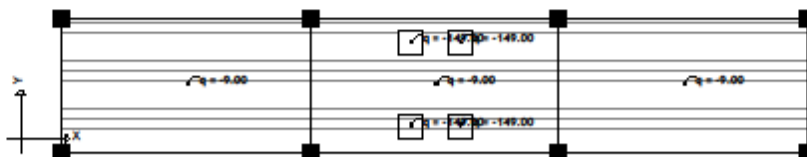
Opt. 3: promet 2

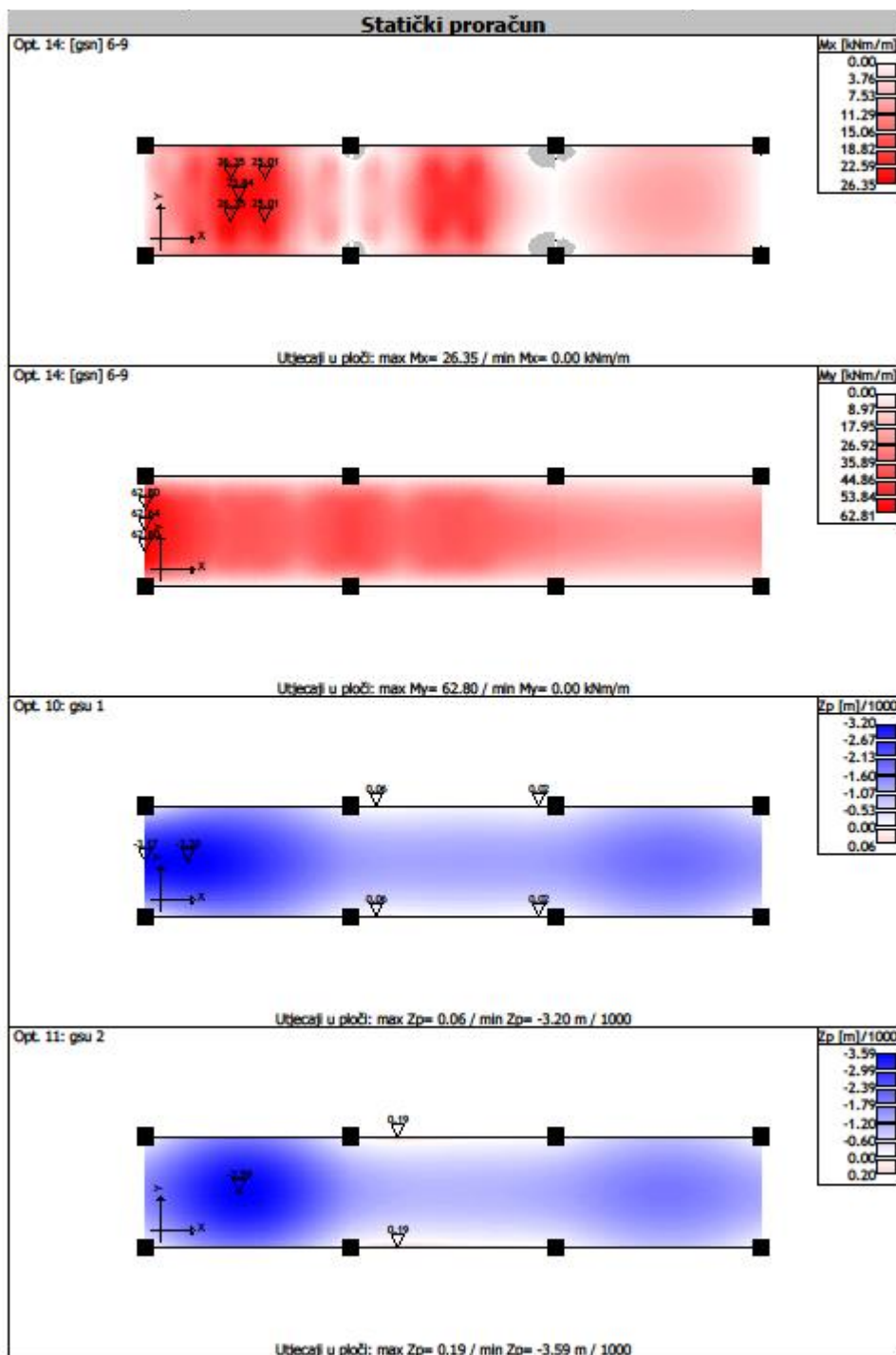


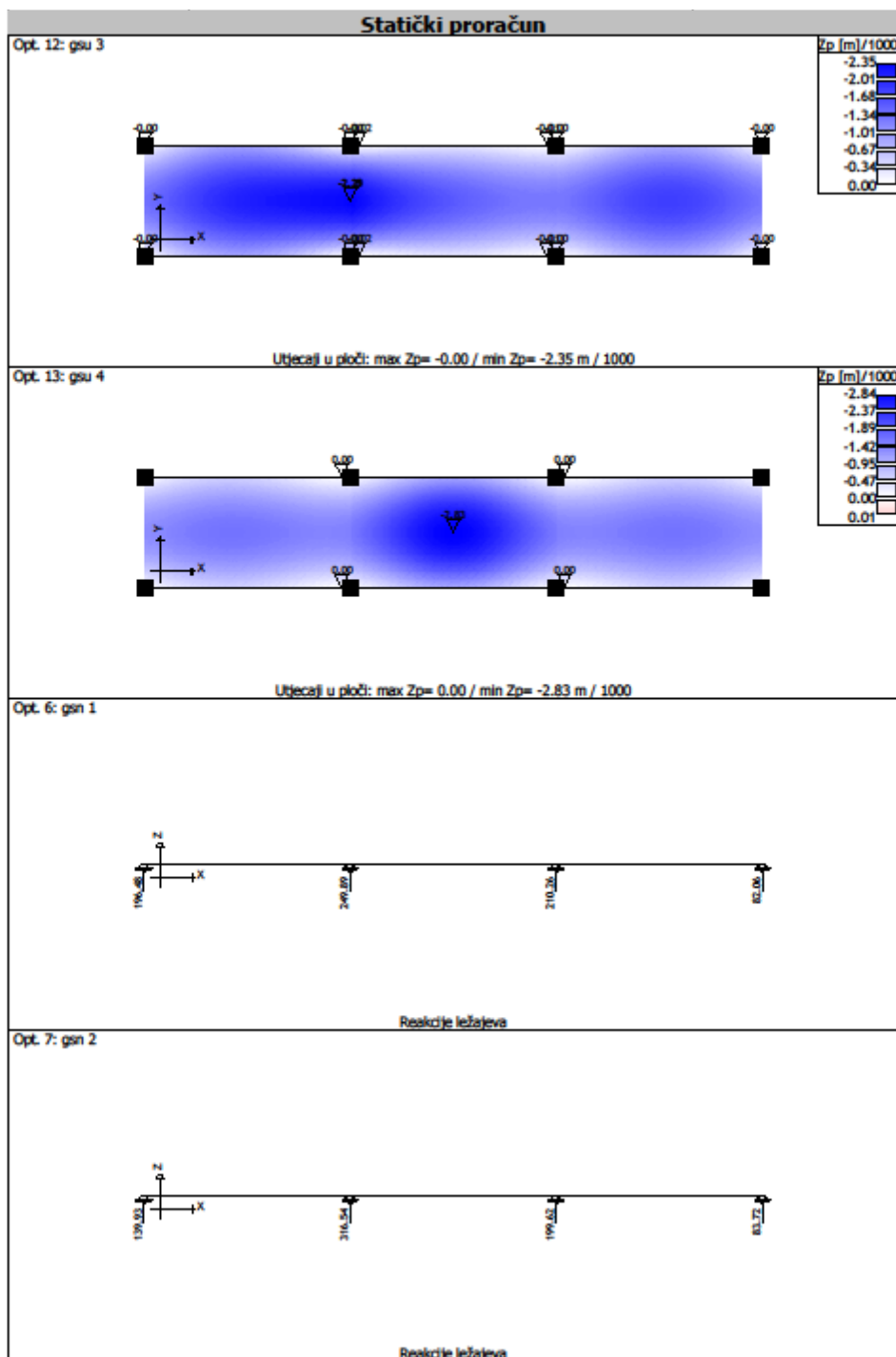
Opt. 4: promet 3

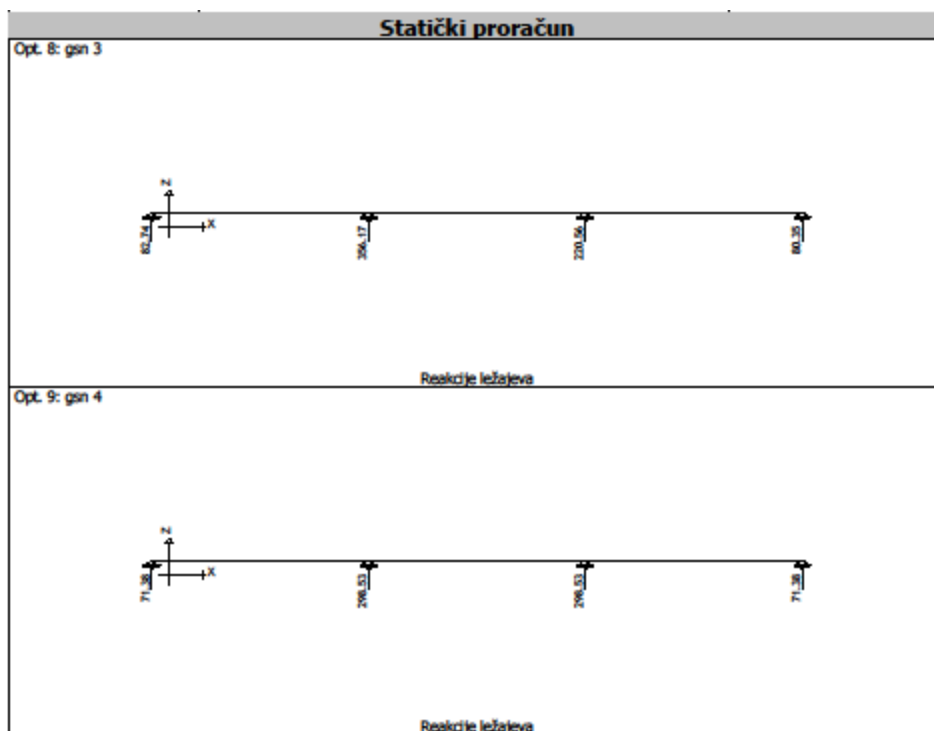


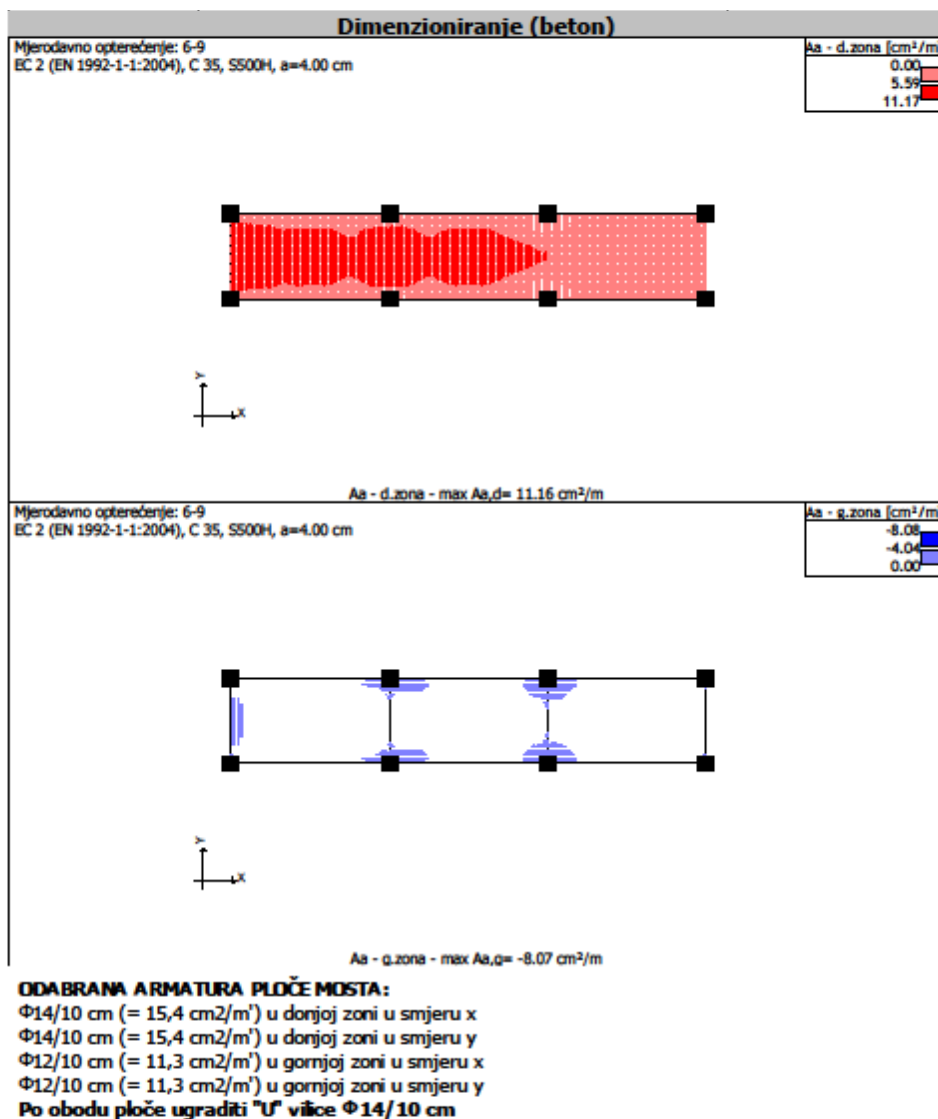
Opt. 5: promet 4





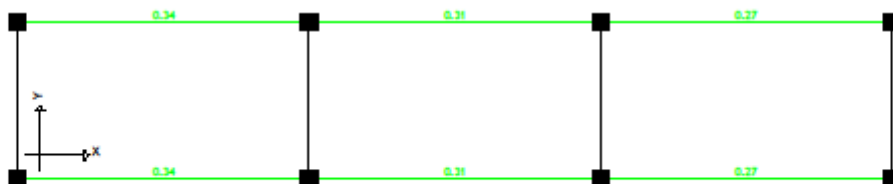






 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

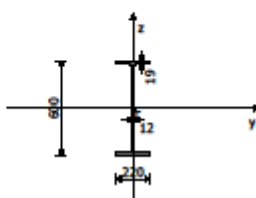
Dimenzioniranje (čelik)



Kontrola stabilnosti

G1-2 (624-260)
 POPREČNI PRESJEK: IPE 600 [S 355] [Set: 1]
 EUROCODE 3 (EN 1993-1-1:2005)

GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE PRESJEKA



A_x	=	156.00 cm ²
A_y	=	72.200 cm ²
A_z	=	83.800 cm ²
I_x	=	166.00 cm ⁴
I_y	=	92080 cm ⁴
I_z	=	3390.0 cm ⁴
W_y	=	3069.3 cm ³
W_z	=	308.18 cm ³
$W_{y,pl}$	=	3544.4 cm ³
$W_{z,pl}$	=	459.80 cm ³
γ_{M0}	=	1.100
γ_{M1}	=	1.100
γ_{M2}	=	1.250
A_{net}/A	=	0.900

($f_y = 35.5$ kN/cm², $f_u = 51.0$ kN/cm²)

FAKTORI ISKORIŠTENJA PO KOMBINACIJAMA OPTEREĆENJA

7. $\gamma = 0.31$	9. $\gamma = 0.29$	8. $\gamma = 0.24$
6. $\gamma = 0.24$	11. $\gamma = 0.21$	13. $\gamma = 0.20$
12. $\gamma = 0.17$	10. $\gamma = 0.17$	

ŠTAP IZLOŽEN SAVIJANJU
 (slučaj opterećenja 7, početak štapa)

Poprečna sila u z pravcu	$V_{Ed,z} = -114.69$ kN
Moment savijanja oko y osi	$M_{Ed,y} = -185.79$ kNm
Sistemska dužina štapa	$L = 600.00$ cm

5.5 KLASIFIKACIJA POPREČNIH PRESJEKA
 Klasa presjeka 1

6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA

6.2.5 Savijanje y-y
 Plastični moment otpora $W_{y,pl} = 3544.4$ cm³
 Računska otpornost na savijanje $M_{c,Rd} = 1143.9$ kNm
 Uvjet 6.12: $M_{Ed,y} \leq M_{c,Rd,y}$ ($185.79 \leq 1143.87$)

6.2.6 Posmik
 Računska nosivost na posmik $V_{pl,Rd,z} = 1561.4$ kN
 Računska nosivost na posmik $V_{c,Rd,z} = 1561.4$ kN
 Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z}$ ($114.69 \leq 1561.42$)

6.2.8 Savijanje i posmik
 Nije potrebna redukcija momenata otpornosti
 Uvjet: $V_{Ed,z} \leq 50\% V_{pl,Rd,z}$

6.3 NOSIVOST ELEMENATA NA IZVJANJE

6.3.2.1 Nosivost na bočno-torziono izvijanje
 Koeficijent $C1 = 1.285$
 Koeficijent $C2 = 1.562$
 Koeficijent $C3 = 0.753$
 Koef. efekt. dužine bočnog izvijanja $k = 1.000$
 Koef. efekt. dužine torzijskog uvijanja $k_{tw} = 1.000$
 Koordinata $z_0 = 0.000$ cm
 Koordinata $z_j = 0.000$ cm
 Razmak bočno pridržanih točaka $L = 600.00$ cm
 Sektorski moment inercije $I_{tw} = 2.85e+6$ cm⁶
 Krit. mom. za bočno torz. izvijanje $M_{cr} = 979.82$ kNm
 Odgovarajući moment otpora $W_y = 3544.4$ cm³
 Koeficijent imperf. $\alpha_{LT} = 0.340$

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Dimenzioniranje (čelik)			
Bredimenzionalna vitkost	λ_{LT}	=	1.133
Koeficijent redukcije	χ_{LT}	=	0.516
Računska otpornost na izvijanje	$M_{b,Rd}$	=	589.85 kNm
Uvjet 6.54: $M_{Ed,y} \leq M_{b,Rd}$ (185.79 <= 589.85)			
PROVJERA OTPORNOSTI NA POSMIK (slučaj opterećenja 9, početak štapa)			
Poprečna sila u z pravcu	$V_{Ed,z}$	=	-170.89 kN
Moment savijanja oko y osi	$M_{Ed,y}$	=	-168.78 kNm
Moment torzije	M_t	=	-0.079 kNm
Sistemska dužina štapa	L	=	600.00 cm
6.2 NOSIVOST POPREČNIH PRESJEKA			
6.2.6 Posmik			
Računska nosivost na posmik	$V_{pl,Rd,z}$	=	1561.4 kN
Računska nosivost na posmik	$V_{c,Rd,z}$	=	1561.4 kN
Uvjet 6.17: $V_{Ed,z} \leq V_{c,Rd,z}$ (170.89 <= 1561.42)			

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	87 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------

Iskaz materijala

Ovaj iskaz materijala može poslužiti samo orijentaciono.

Stvarne količine materijala potrebno je odrediti nakon izrade izvedbene dokumentacije.

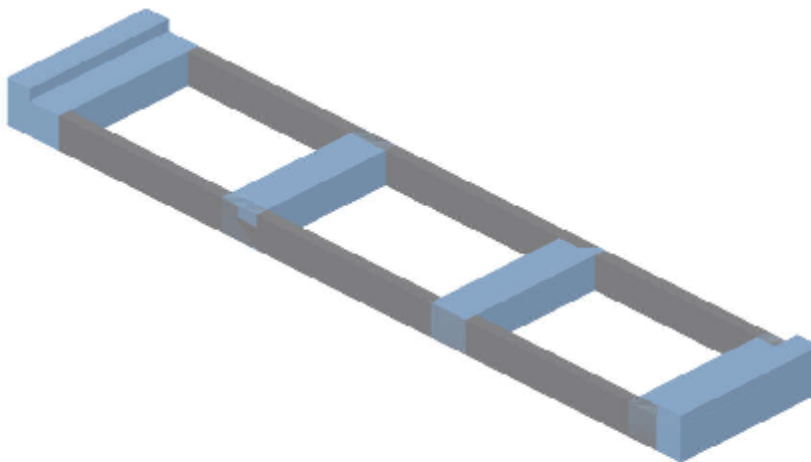
Plоче - količine					
Set	d [m]/Materijal	n [khi/m3]	P [m2]	V [m3]	m [t]
1	d=0.180 C 35/45	25.000	57.960	10.433	26.596

Grede - količine po setovima					
Set	Prosjek/Materijal	n [khi/m3]	L [m]	V [m3]	m [t]
1	IPE 600 Čelik	78.500	36.000	0.562	4.495

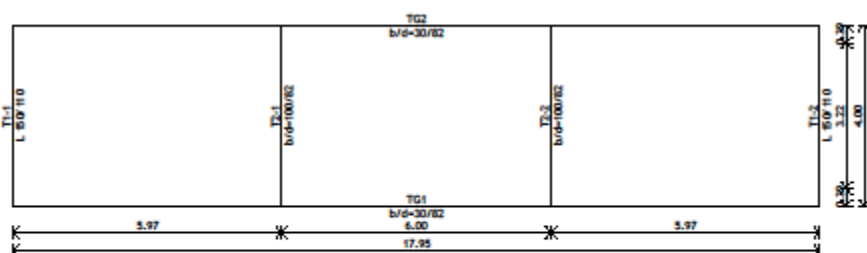
Rekapitulacija količina materijala			
Materijal		n [khi/m3]	m [t]
Čelik		78.500	0.562
C 35/45		25.000	26.596
Ukupno:		10.994	31.092

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica	
	KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Ulazni podaci - Konstrukcija



Temelji vage - prostorni prikaz konstrukcije



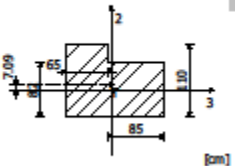
Plan pozicija - tlacrt temelja vage

Tabela materijala							
No	Naziv materijala	E[kN/m ²]	u	γ[kN/m ³]	α[1/°C]	Em[kN/m ²]	μm
1	C 30/37	3.200e+7	0.20	25.00	1.000e-5	3.200e+7	0.20

Setovi grede

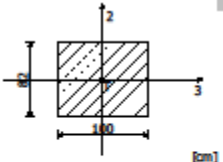
Set: 1 Presjek: L 150/110, Fiktivna ekscentričnost

Mat.	A1	A2	A3	I1	I2	I3
1 - C 30/37	1.412e+0	1.235e+0	1.144e+0	3.013e-1	2.657e-1	1.181e-1

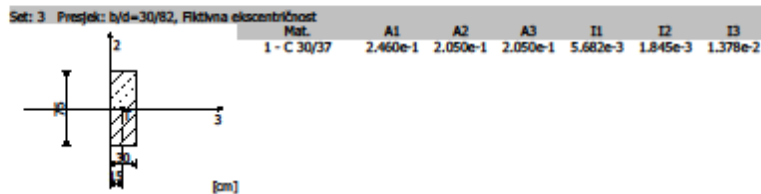


Set: 2 Presjek: b/d=100/82, Fiktivna ekscentričnost

Mat.	A1	A2	A3	I1	I2	I3
1 - C 30/37	8.200e-1	6.833e-1	6.833e-1	9.242e-2	6.833e-2	4.595e-2



Ulazni podaci - Konstrukcija



Setovi linjskih težišnje					
Set	K.B.1	K.B.2	K.B.3	K.M.1	Tlo [m]
1	1.000e+10	2.000e+4			1.500
2	1.000e+10	2.000e+4			1.000
3	1.000e+10	2.000e+4			0.300

Ulazni podaci - Opterećenje

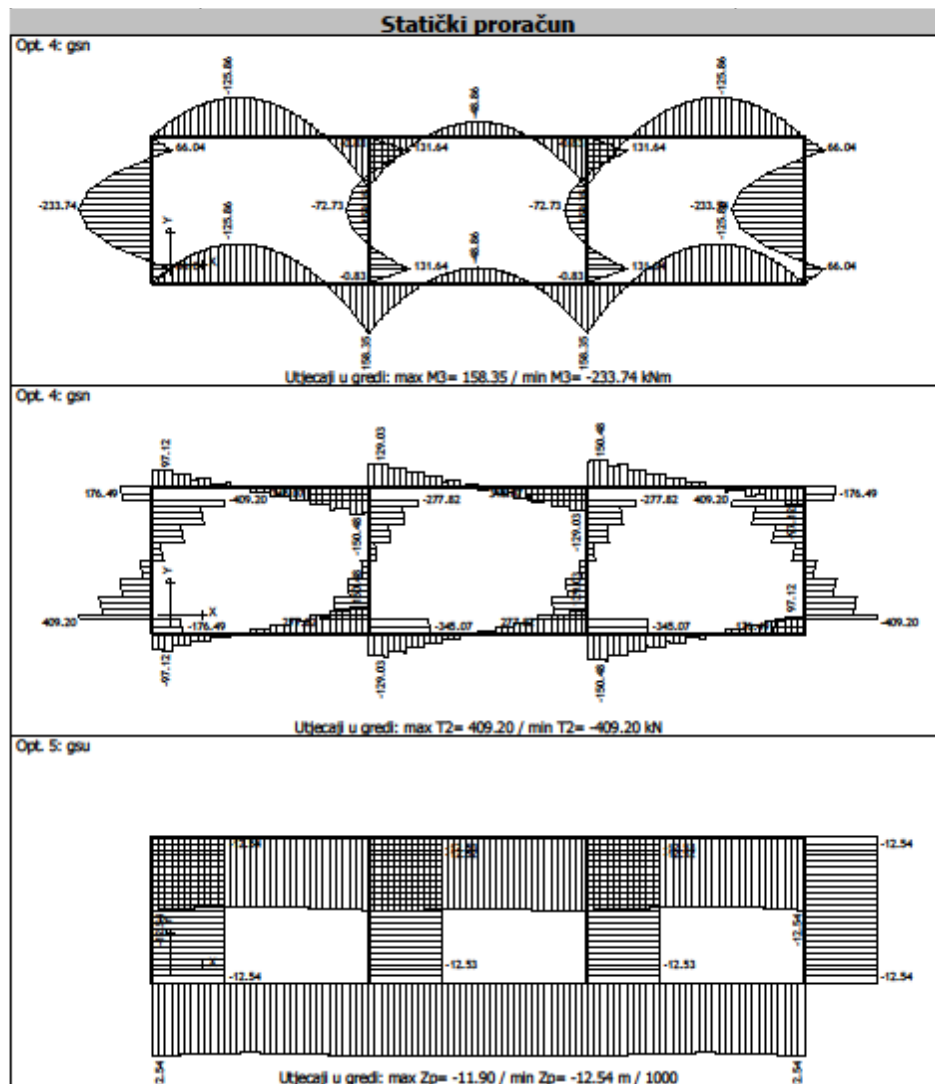
Lista slučajeva opterećenja			
LC	Naziv	LC	Naziv
1	vlastita težina (g)	4	Komb.: gsn (1.35xI+1.35xII+1.5xIII)
2	težina mosta	5	Komb.: gsu (I+II+III)
3	promet		

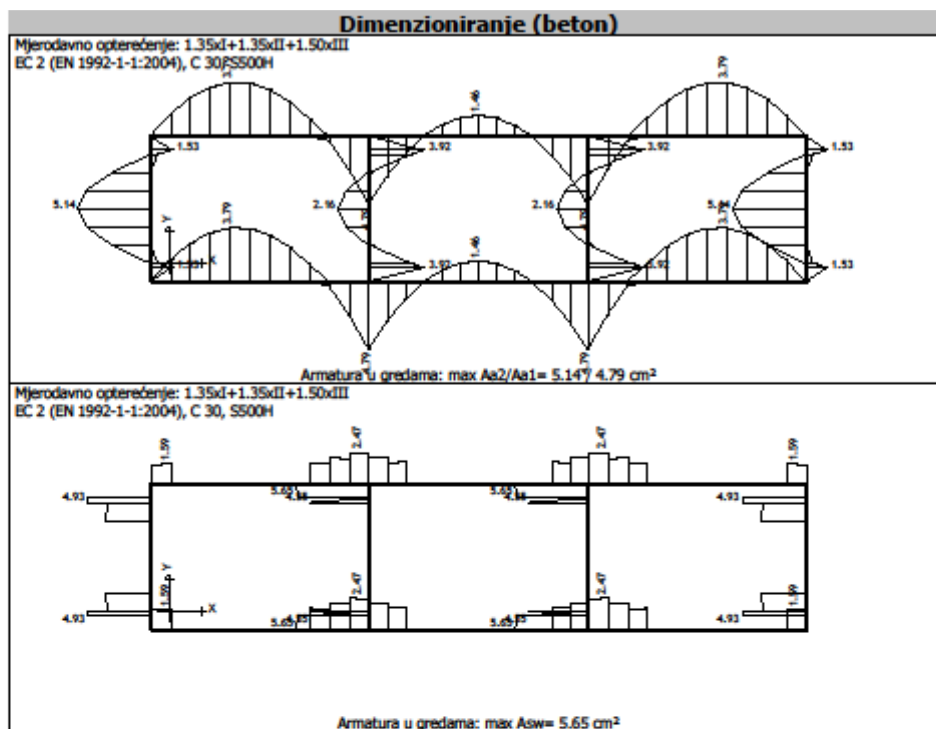
Opt. 2: težina mosta



Opt. 3: promet







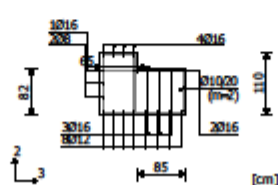
Dimenzioniranje (beton)

ODABRANA ARMATURA VANJSKIH TEMELJA (T1-1 i T1-2):

T1-1 (1-16)

EC 2 (EN 1992-1-1:2004)
C 30 ($\gamma_C = 1.50$, $\gamma_S = 1.15$) [SP]
S500H
Dimenzioniranje jednog slučaja
opterećenja: $1.35xI + 1.35xII + 1.50xIII$

Presjek 1-1 x = 2.00m



$T2u = 68.55 \text{ kN}$
 $M3u = -233.74 \text{ kNm}$
 $ch/ta = -1.232/25.000 \text{ ‰}$
 $As1 = 0.00 \text{ cm}^2$
 $As2 = 5.14 \text{ cm}^2$
 $As3 = 0.00 \text{ cm}^2$
 $As4 = 0.00 \text{ cm}^2$
 $Asw = 0.00 \text{ cm}^2/\text{m}$
($Dilatacijska Arm = 85/250(\text{m}^2) = 3.40 \text{ cm}^2/\text{m}$) (m=2)
Postotak armiranja: 0.21%

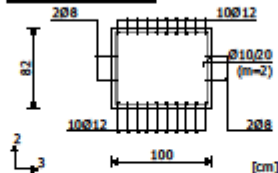
Na krajevima grede (100 cm) progustiti vilice na razmak od 10 cm.

ODABRANA ARMATURA UNUTARNJIH TEMELJA (T2-1 i T2-2):

T2-1 (23-46)

EC 2 (EN 1992-1-1:2004)
C 30 ($\gamma_C = 1.50$, $\gamma_S = 1.15$) [SP]
S500H
Dimenzioniranje jednog slučaja
opterećenja: $1.35xI + 1.35xII + 1.50xIII$

Presjek 1-1 x = 2.00m



$T2u = 45.56 \text{ kN}$
 $M3u = -72.73 \text{ kNm}$
 $ch/ta = -0.585/25.000 \text{ ‰}$
 $As1 = 0.00 \text{ cm}^2$
 $As2 = 2.16 \text{ cm}^2$
 $As3 = 0.00 \text{ cm}^2$
 $As4 = 0.00 \text{ cm}^2$
 $Asw = 0.00 \text{ cm}^2/\text{m}$
($Dilatacijska Arm = 85/250(\text{m}^2) = 3.40 \text{ cm}^2/\text{m}$) (m=2)
Postotak armiranja: 0.30%

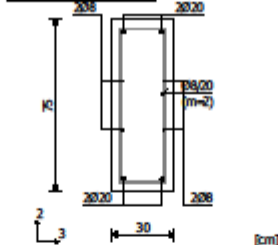
Na krajevima grede (100 cm) progustiti vilice na razmak od 10 cm.

ODABRANA ARMATURA TEMELJNIH GREDA (TG1 i TG2):

TG1 (83-1)

EC 2 (EN 1992-1-1:2004)
C 30 ($\gamma_C = 1.50$, $\gamma_S = 1.15$) [SP]
S500H
Dimenzioniranje jednog slučaja
opterećenja: $1.35xI + 1.35xII + 1.50xIII$

Presjek 1-1 x = 8.98m



$T2u = 13.54 \text{ kN}$
 $M3u = -48.86 \text{ kNm}$
 $ch/ta = -0.911/25.000 \text{ ‰}$
 $As1 = 0.00 \text{ cm}^2$
 $As2 = 1.46 \text{ cm}^2$
 $As3 = 0.00 \text{ cm}^2$
 $As4 = 0.00 \text{ cm}^2$
 $Asw = 0.00 \text{ cm}^2/\text{m}$
($Dilatacijska Arm = 85/250(\text{m}^2) = 3.40 \text{ cm}^2/\text{m}$) (m=2)
Postotak armiranja: 0.59%

Na krajevima grede (100 cm) progustiti vilice na razmak od 10 cm.

Iskaz materijala

Ovaj iskaz materijala može poslužiti samo orijentaciono.
Stvarne količine materijala potrebno je odrediti nakon izrade izvedbene dokumentacije.

Grede - količine po setovima				
Set	Presjek/Materijal	γ [kN/m ³]	l [m]	V [m ³]
1	1.150/110 C 30/37	25.000	8.000	11.296
2	b/d=100/82 C 30/37	25.000	8.000	6.560
3	b/d=30/82 C 30/37	25.000	35.900	8.831
Ukupno:				26.687

Rekapitulacija količina materijala			
Materijal	γ [kN/m ³]	V [m ³]	m [t]
C 30/37	25.000	26.687	66.034

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.6. Spremnik protupožarne vode

2.6.1. Analiza opterećenja

Vlastita težina konstrukcije

Vlastita težina uzet će se u obzir automatski tijekom proračuna konstrukcije.

Opterećenje od djelovanja tla

Pretpostavljaju se sljedeće karakteristike temeljnog tla:

$$\gamma_z = 20,0 \text{ kN/m}^3$$

$$\varphi = 25^\circ$$

$$c = 0 \text{ kN/m}^2$$

$$K_A = \tan^2(45^\circ - \varphi/2) = 0,33$$

Vertikalno opterećenje na pokrovnu ploču određuje se prema sljedećem izrazu:

$$g_z = \gamma_z \cdot h = 20 \cdot h$$

Horizontalno opterećenje od djelovanja tla na zidove određuje se prema sljedećem izrazu:

$$p_z = K_A \cdot \gamma_z \cdot z = 6,6 \cdot h$$

Dodatno opterećenje

U obzir će se uzeti i dodatno opterećenje na pokrovnu ploču u iznosu $q_p = 5,00 \text{ kN/m}^2$ i horizontalno opterećenje na zidove.

Horizontalno opterećenje na zidove određuje se prema sljedećem izrazu:

$$p_p = K_A \cdot q_p = 0,33 \cdot 5,00 = 1,65 \text{ kN/m}^2$$

Opterećenje od djelovanja vode

S obzirom na namjenu građevine u obzir se uzima vertikalno djelovanje težine vode na temeljnu ploču i horizontalno djelovanje vode na zidove.

Zapreminska težina vode pretpostavlja se u iznosu:

$$\gamma_v = 10,00 \text{ kN/m}^3$$

Vertikalno opterećenje na temeljnu ploču određuje se prema sljedećem izrazu:

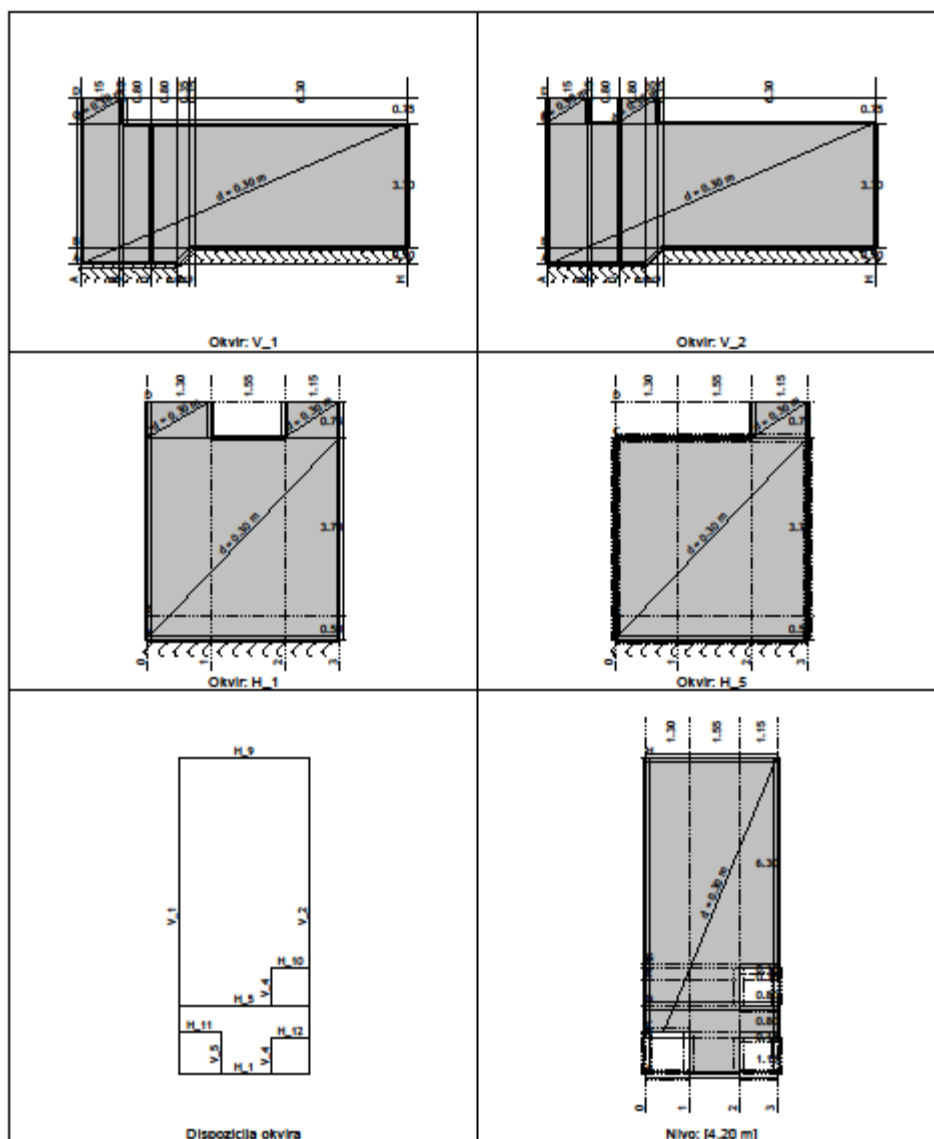
$$q_v = \gamma_v \cdot h = 10,00 \cdot h$$

Horizontalno opterećenje od djelovanja vode na donjem rubu zidova po iznosu je jednako vertikalnom opterećenju na temeljnu ploču i iznosi $q_h = \gamma_v \cdot h = 10,00 \cdot h$

2.6.2. Statički proračun i dimenzioniranje

Statički proračun je proveden u računalnom programu Tower. U nastavku slijede ulazni podaci za proračun, rezultati proračuna i dimenzioniranje elemenata.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	94 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	----------



Ulazni podaci - Opterećenje

Lista slučajeva opterećenja

LC	Naziv
1	vlažila tečna (g)
2	voda
3	dodatno
4	tlj
5	Komb.: Pun spremnik 1 (1.35xI+1.5xII)
6	Komb.: Pun spremnik 2 (1.35xI+1.5xII+1.35xIV)
7	Komb.: Prazan spremnik (1.35xI+1.5xII+1.35xIV)

Opt. 2: voda



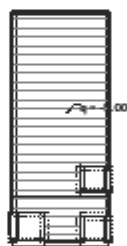
Okvir: H_5

Opt. 2: voda



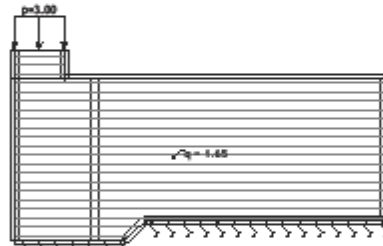
Okvir: H_9

Opt. 3: dodatno



Nivo: [4.20 m]

Opt. 3: dodatno



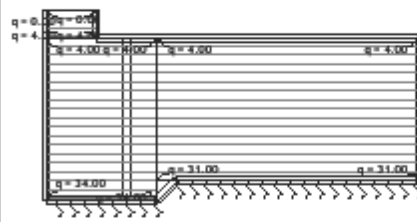
Okvir: V_1

Opt. 4: tlj

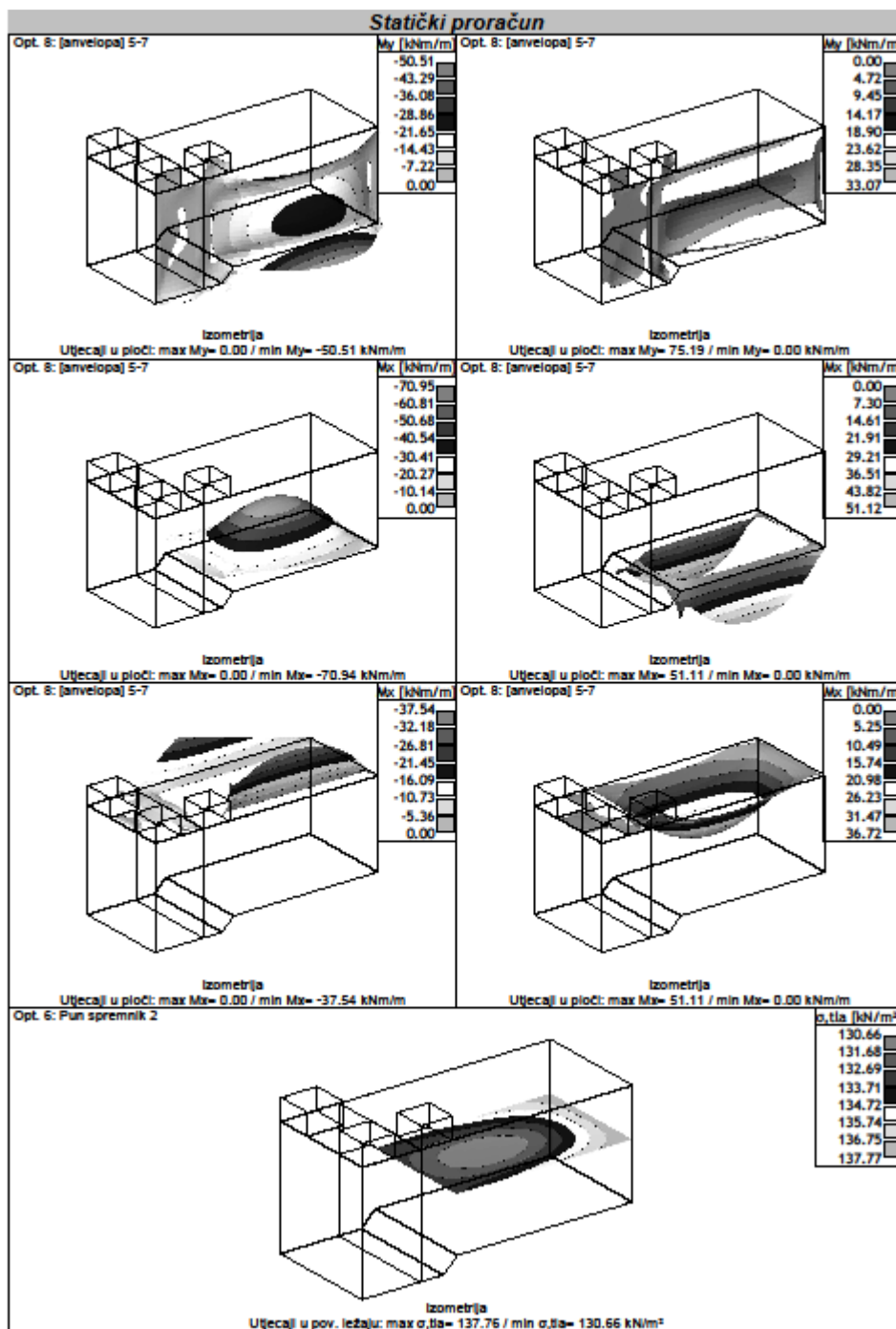


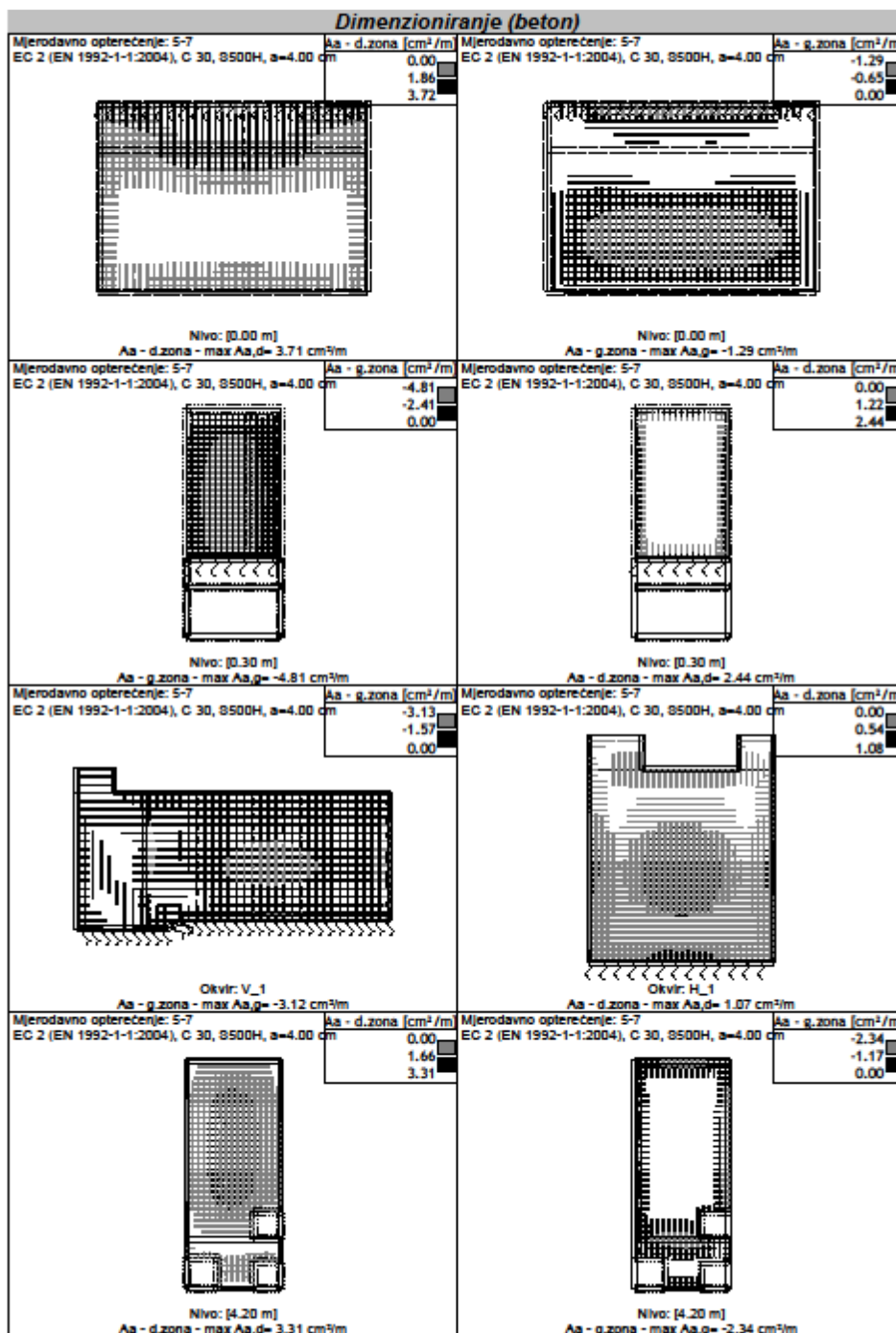
Nivo: [4.20 m]

Opt. 4: tlj



Okvir: V_1





 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

ODABRANA ARMATURA

Temeljna ploča:

- donja zona: Q335
- gornja zona: Q335 + dodatno Ø8/15 u poprečnom smjeru
- na mjestu loma ploče: Q335 + dodatno Ø8/15 u uzdužnom smjeru

Zidovi:

- Q335 obostrano

Pokrovna ploča:

- donja zona: Q424
- gornja zona: Q257

Jahači Ø12, 3 kom/m²

S kuke za povezivanje mreža zidova: Ø8, 4 kom/m²

Na spojevima ploča i zidova: vertikalno 4 Ø14, horizontalno 4 Ø12, U vilice Ø8/15

Preklopi mreža: 40 cm ili 3 polja

Preklopi šipki: 60 fi

2.7. Bazen za sanitarne otpadne vode

2.7.1. Analiza opterećenja

Vlastita težina konstrukcije

Vlastita težina uzet će se u obzir automatski tijekom proračuna konstrukcije.

Opterećenje od djelovanja tla

Pretpostavljaju se sljedeće karakteristike temeljnog tla:

$$\gamma_z = 20,0 \text{ kN/m}^3$$

$$\varphi = 25^\circ$$

$$c = 0 \text{ kN/m}^2$$

$$K_A = \tan^2(45^\circ - \varphi/2) = 0,33$$

Vertikalno opterećenje na pokrovnu ploču određuje se prema sljedećem izrazu:

$$g_z = \gamma_z \cdot h = 20 \cdot h$$

Horizontalno opterećenje od djelovanja tla na zidove određuje se prema sljedećem izrazu:

$$p_z = K_A \cdot \gamma_z \cdot z = 6,6 \cdot h$$

Dodatno opterećenje

U obzir će se uzeti i dodatno opterećenje na pokrovnu ploču u iznosu $q_p = 5,00 \text{ kN/m}^2$ i horizontalno opterećenje na zidove.

Horizontalno opterećenje na zidove određuje se prema sljedećem izrazu:

$$p_p = K_A \cdot q_p = 0,33 \cdot 5,00 = 1,65 \text{ kN/m}^2$$

Opterećenje od djelovanja vode

S obzirom na namjenu građevine u obzir se uzima vertikalno djelovanje težine vode na temeljnu ploču i horizontalno djelovanje vode na zidove.

Zapreminska težina vode pretpostavlja se u iznosu:

$$\gamma_v = 10,00 \text{ kN/m}^3$$

Vertikalno opterećenje na temeljnu ploču određuje se prema sljedećem izrazu:

$$q_v = \gamma_v \cdot h = 10,00 \cdot h$$

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	100 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Horizontalno opterećenje od djelovanja vode na donjem rubu zidova po iznosu je jednako vertikalnom opterećenju na temeljnu ploču i iznosi $q_h = \gamma_v \cdot h = 10,00 \cdot h$

2.7.2. Statički proračun i dimenzioniranje

Statički proračun je proveden u računalnom programu Tower. U nastavku slijede ulazni podaci za proračun, rezultati proračuna i dimenzioniranje elemenata bazena.

Osnovni podaci o modelu, Ulazni podaci - Konstrukcija

Datoteka: bazen za otpadne sanitarni_twr8.twp
Datum proračuna: 26.10.2024

Način proračuna: 3D model

☒ Teorija I-og reda ☐ Modalna analiza ☐ Stabilnost
☐ Teorija II-og reda ☐ Seizmički proračun ☐ Faze građenja
☐ Nelinearni proračun

Velikost modela

Broj čvorova: 1424
 Broj pločastih elemenata: 1415
 Broj grednih elemenata: 0
 Broj graničnih elemenata: 3168
 Broj osnovnih slučajeva opterećenja: 4
 Broj kombinacija opterećenja: 3

Jedinice mjera

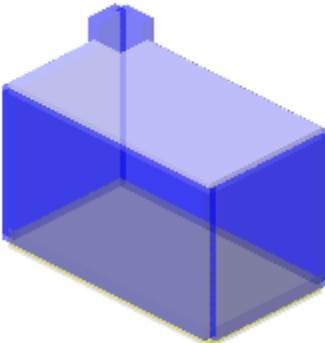
Dužina: m [cm,mm]
 Sila: kN
 Temperatura: Celsius

No	Naziv materijala	E[N/m^2]	ν	α [N/m^3]	σ [N/m^2]	E [N/m^2]	ν
1	Beton C30/37	3.300e+7	0.20	25.00	1.000e-5	3.300e+7	0.20

No	d[m]	e[m]	Materijal	Tip proračuna	Orientacija	Ez[kN/m^2]	G[kN/m^2]	α
<1>	0.300	0.150	1	Tanka ploča	izotropna			
<2>	0.250	0.125	1	Tanka ploča	izotropna			
<3>	0.200	0.100	1	Tanka ploča	izotropna			

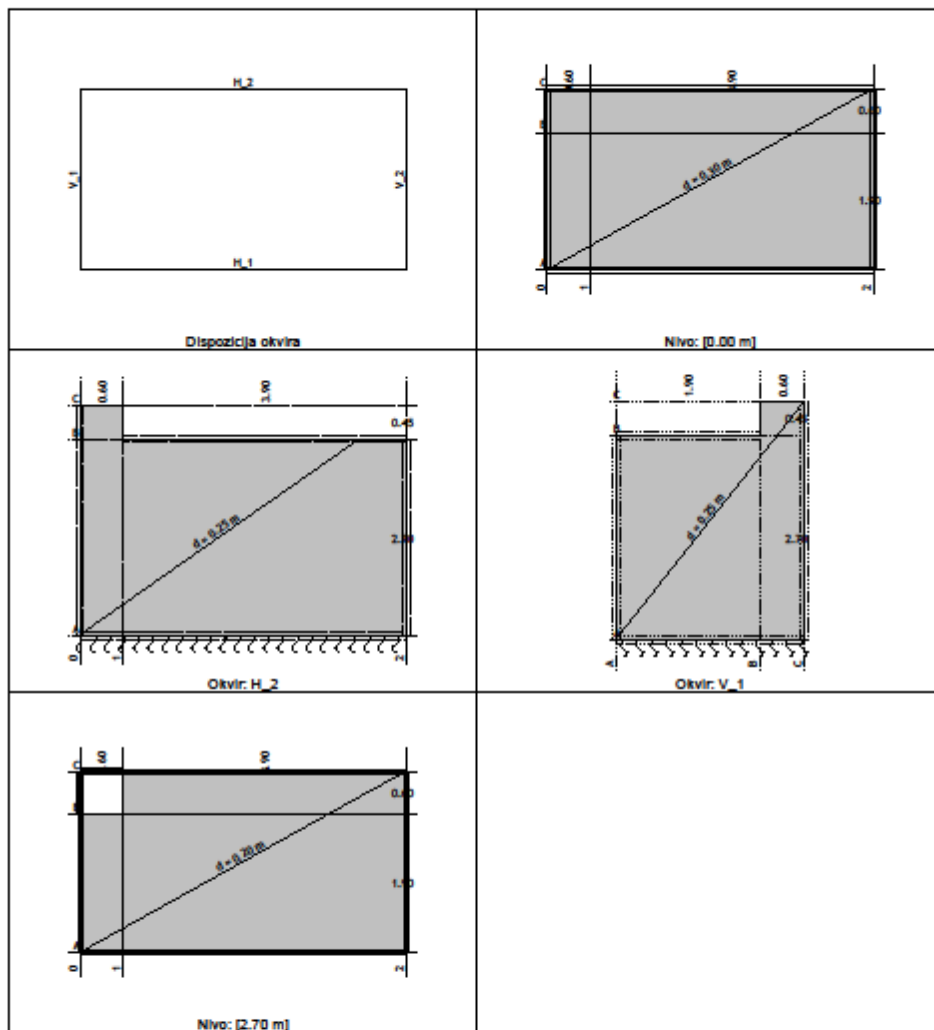
Set	K.R1	K.R2	K.R3
1	1.000e+10	1.000e+10	8.000e+3

Ploča / Zid
1. d = 0.30 m
2. d = 0.25 m
3. d = 0.20 m



Setovi numeričkih podataka
Ploča / Zid (1-3)

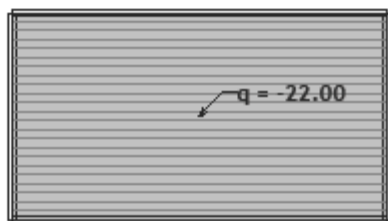
 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



Ulazni podaci - Opterećenje

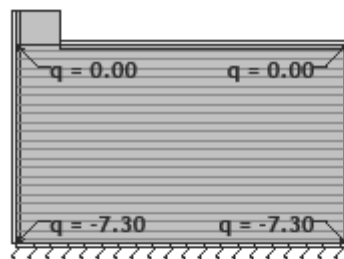
Lista slučajeva opterećenja	
No	Naziv
1	visolika težina (q)
2	voda
3	promet
4	tlj
5	Komb.: Pun spremnik 1 (1.35el+1.5atl)
6	Komb.: Pun spremnik 2 (1.35el+1.5atl+1.5atl+1.35elV)
7	Komb.: Prazan spremnik (1.35el+1.5atl+1.35elV)

Opt. 2: voda



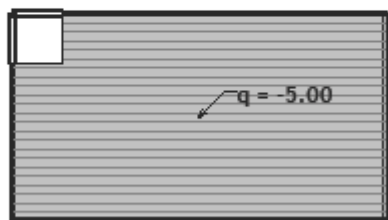
Nivo: [0.00 m]

Opt. 2: voda



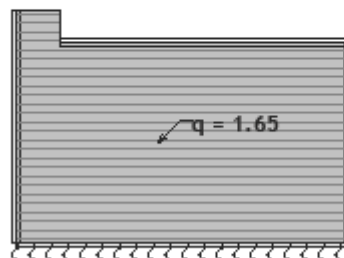
Okvir: H_2

Opt. 3: promet



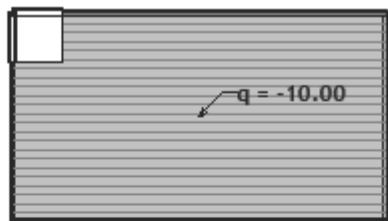
Nivo: [2.70 m]

Opt. 3: promet



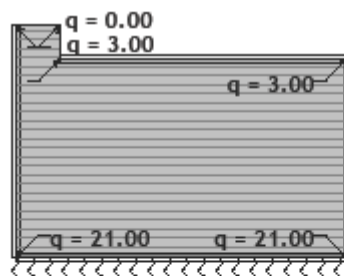
Okvir: H_2

Opt. 4: tlj

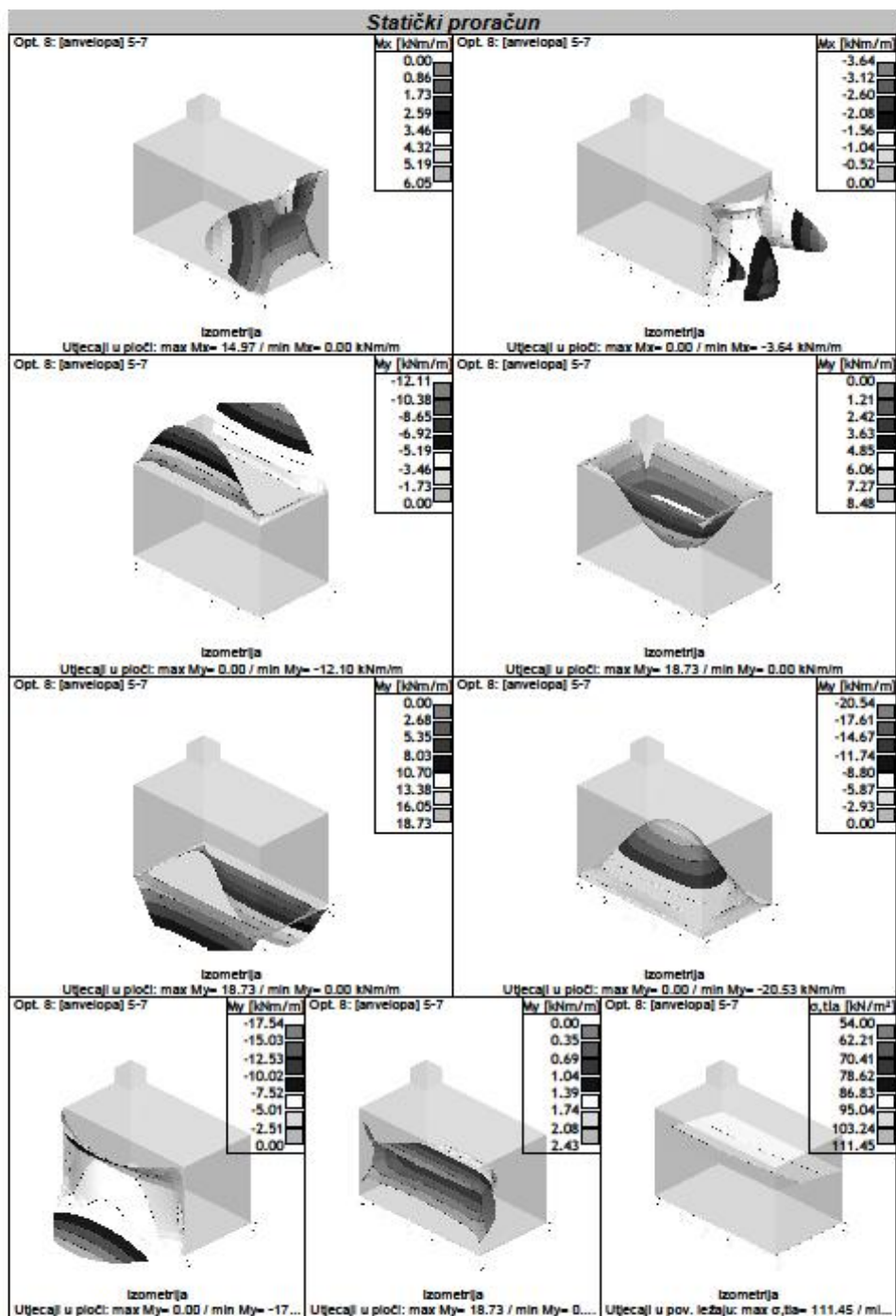


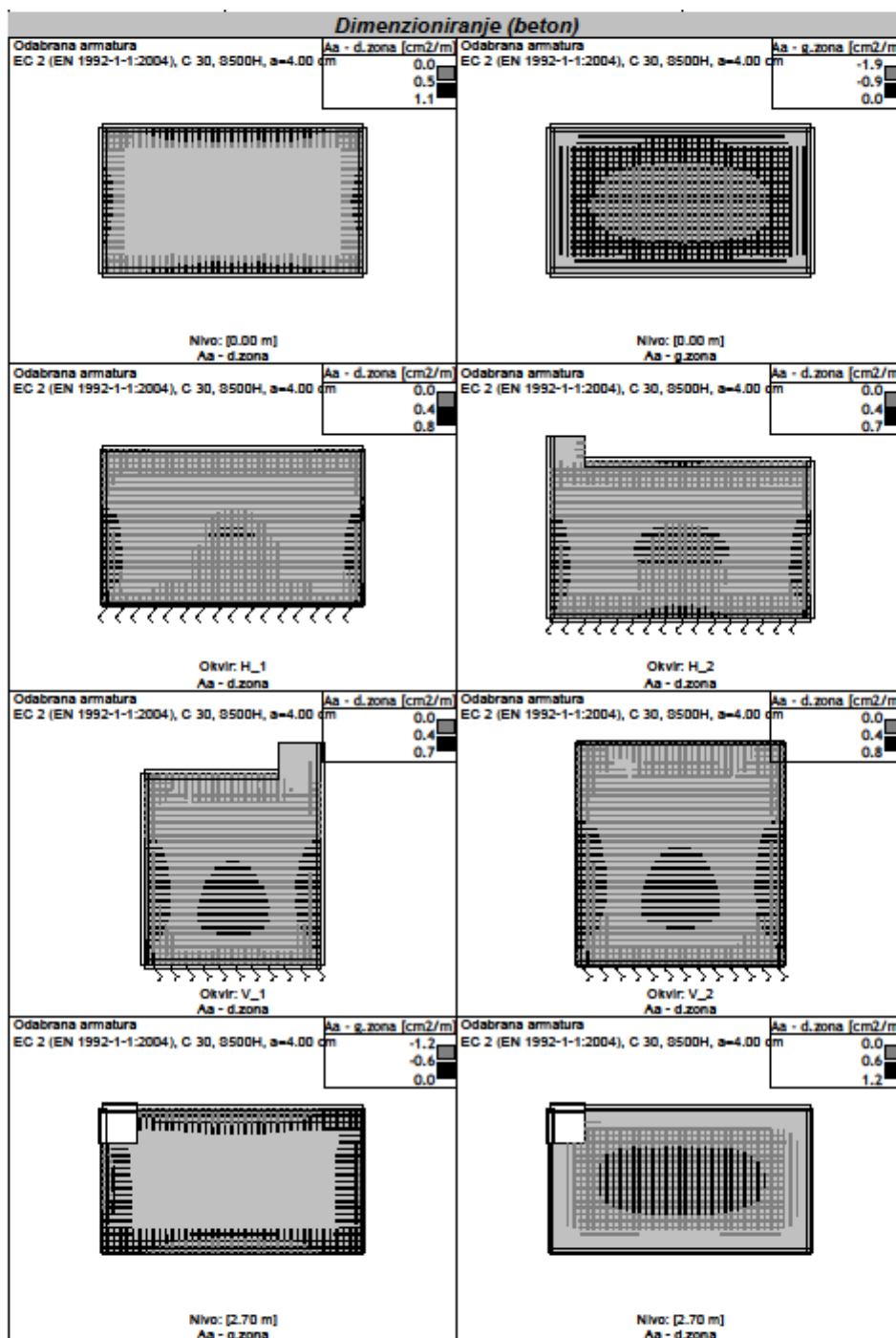
Nivo: [2.70 m]

Opt. 4: tlj



Okvir: H_2





ODABRANA ARMATURA

Sve ploče i zidove armirati dvostrukim mrežama Q335

Jahači Ø12, 3 kom/m²

S kuke za povezivanje mreža zidova: Ø8, 4 kom/m²

Na spojevima ploča i zidova: vertikalno 4 Ø14, horizontalno 4 Ø12, vilice Ø8/15

Preklopi mreža: 40 cm ili 3 polja

Preklopi šipki: 60 fi

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.8. Rasvjetni stup

2.8.1. Analiza opterećenja

Opterećenja na građevinu uzeta su prema normi HRN EN 40-3-1 Rasvjetni stupovi – Projektiranje i verifikacija – Specifikacija za karakteristična opterećenja.

Vlastita težina:

Uz vlastitu težinu stupa u obzir se mora uzeti i vlastita težina opreme stupa.

Vlastita težina čeličnog stupa je izračunata iz dimenzija stupa odnosno mase čeličnih segmenata po dužnom metru.

Vlastita težina stupa izračunata je računalnim programom temeljem mase masenog obujma čelika od 7 850 kg/m³.

Težina svjetiljke na vrhu stup od 15,00 kg te je u skladu sa elektrotehničkim projektom i tehničkim podacima odabrane svjetiljke.

Opterećenje vjetrom:

Karakteristično opterećenje vjetrom $q_{(z)}$ [N/m] za danu visinu iznad razine tla, z , dana je formulom:

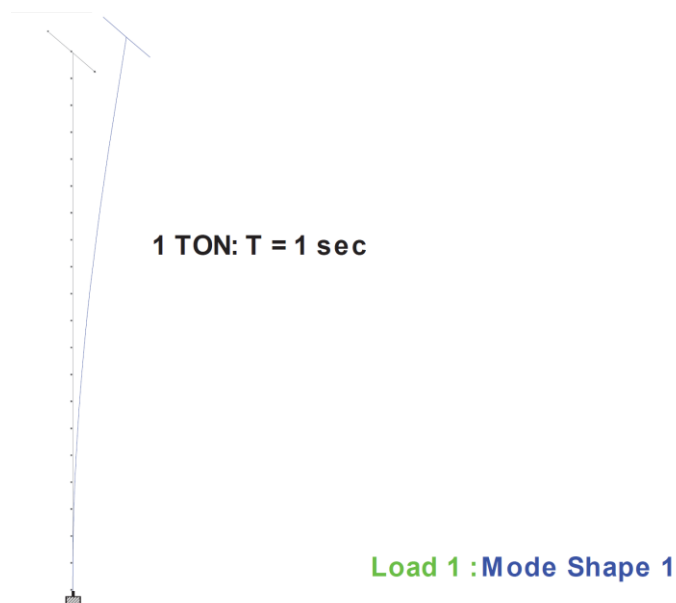
$$q_{(z)} = \delta \times \beta \times f \times c_{e(z)} \times q_{(10)}$$

δ - koeficijent ovisan o visini stupa, visina h [m]

$$\delta = 1 - 0,01 \times h = 1 - 0,01 \times 8,00 = 0,92$$

β - dinamički koeficijent za čije očitovanje je potrebno izračunati period vibracije stupa

Koeficijent stišljivosti tla, k , je $3,235 \times 10^3$ N/m,



PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	106 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

$$T_{(s)} = \frac{1}{f_n} = \frac{1}{\frac{1}{2 \times \pi} \times \sqrt{\frac{k}{m}}} = \frac{1}{\frac{1}{2 \times \pi} \times \sqrt{\frac{3,235 \times 10^3}{81,88}}} = 1,00 \text{ s}$$

Očitano za prvi ton slobodnog istitravanja konstrukcije $\rightarrow \theta = 1,50$

f – topografski faktor $f = 1,00$

$c_{e(z)}$ – faktor ovisan o tipu terena i visina na kojoj djeluje opterećenje vjetrom

Očitano za:

visinu 0 – 4 m $\rightarrow c_{e(z)} = 1,80$

visinu 8 m $\rightarrow c_{e(z)} = 2,21$

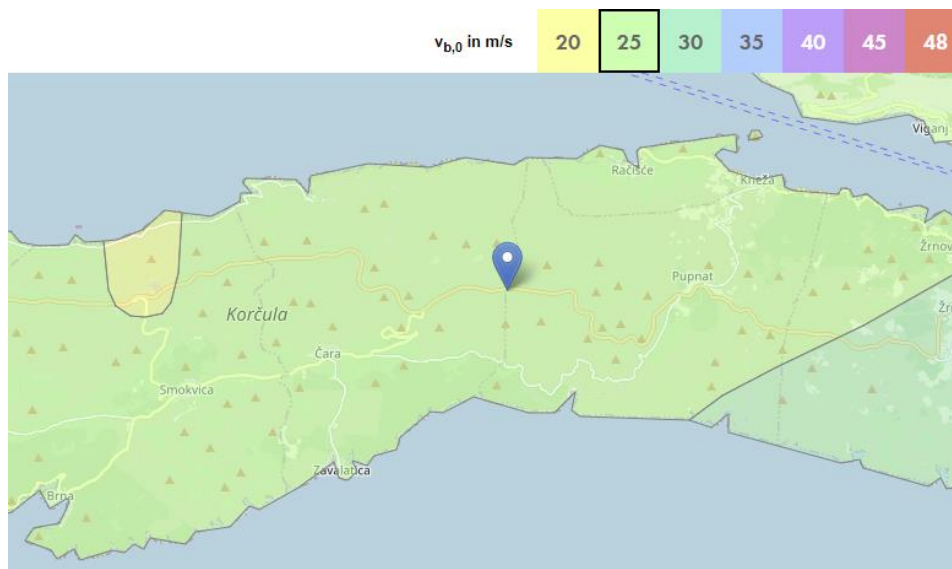
$q_{(10)}$ – iznos u N/m^2 ovisan o lokaciji stupa

$$q_{(10)} = \frac{1}{2} \times \rho \times (c_s)^2 \times v_{ref}^2$$

ρ – gustoća zraka $\rightarrow \rho = 1,25 \text{ kg/m}^3$

c_s – iznosi 1,00 ili $\sqrt{0,92}$ za povratni period manji od 25 godina

v_{ref} – najveća 10-minutna brzina vjetra na visini od 10 m, očitana iz karte osnovnih brzina vjetra na području Republike Hrvatske $\rightarrow v_{ref,0} = 25 \text{ m/s}$ uvećana za 20% $\rightarrow v_{ref} = 30 \text{ m/s} \rightarrow$ **odabrano 35m/s**



$$q_{(10)} = \frac{1}{2} \times \rho \times (c_s)^2 \times v_{ref}^2 = \frac{1}{2} \times 1,25 \times 0,92 \times 35^2 = 700,00 \text{ N/m}^2$$

$h = 0$ do 4 m :

$$q_{(z=0-4)} = \delta \times \beta \times f \times c_{e(0-4)} \times q_{(10)} = 0,92 \times 1,50 \times 1,00 \times 1,80 \times 700,00 = 1\,738,80 \text{ N/m}^2 = 1,74 \text{ kN/m}^2$$

$$w = c \times q_{(z)}$$

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	107 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

V – brzina vjetra [m/s]

$$V = \frac{1}{C_s} \times \sqrt{\frac{q_{(z=0-4)}}{\frac{1}{2} \times \rho \times \delta \times \beta}} = \frac{1}{\sqrt{0,92}} \times \sqrt{\frac{1\,738,80}{\frac{1}{2} \times 1,25 \times 0,92 \times 1,5}} = 46,81 \text{ m/s}$$

ν – kinematička viskoznost zraka na 20°C → $\nu = 15,10 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$

Za $D = 156 \text{ mm}$

$$Re_{(0-4)} = \frac{V \times D}{\nu} = \frac{46,81 \times 0,156}{15,10 \times 10^{-6}} = 4,84 \times 10^5 \text{ očitano iz dijagrama} \rightarrow c_{(0-4)} = 0,51$$

$$w = c \times q_{(z)} = 0,51 \times 1,74 = 0,89 \text{ kN/m}^2$$

Opterećenje po m^1 na spoju sa temeljem:

$$w' = w \times D = 0,89 \times 0,156 = 0,14 \text{ kN/m}^1$$

Za $D = 116 \text{ mm}$

Opterećenje po m^1 stupa na visini od 4 m:

$$Re_{(4)} = \frac{V \times D}{\nu} = \frac{46,81 \times 0,116}{15,10 \times 10^{-6}} = 3,60 \times 10^5 \text{ očitano iz dijagrama} \rightarrow c_{(0-4)} = 0,64$$

$$w = c \times q_{(z)} = 0,64 \times 1,74 = 1,11 \text{ kN/m}^2$$

$$w' = w \times D = 1,11 \times 0,116 = 0,13 \text{ kN/m}^1$$

$h = 8 \text{ m}$:

$$q_{(z=8)} = \delta \times \beta \times f \times c_{e(8)} \times q_{(10)} = 0,92 \times 1,50 \times 1,00 \times 2,21 \times 700,00 = 2\,134,86 \text{ N/m}^2 = 2,14 \text{ kN/m}^2$$

$$w = c \times q_{(z)}$$

$$V = \frac{1}{C_s} \times \sqrt{\frac{q_{(z=8)}}{\frac{1}{2} \times \rho \times \delta \times \beta}} = \frac{1}{\sqrt{0,92}} \times \sqrt{\frac{2\,134,86}{\frac{1}{2} \times 1,25 \times 0,92 \times 1,5}} = 51,87 \text{ m/s}$$

ν – kinematička viskoznost zraka na 20°C → $\nu = 15,10 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$

Za $D = 76 \text{ mm}$

Opterećenje po m^1 stupa na visini od 8 m:

$$Re_{(8)} = \frac{V \times D}{\nu} = \frac{51,87 \times 0,076}{15,10 \times 10^{-6}} = 2,61 \times 10^5 \text{ očitano iz dijagrama} \rightarrow c_{(8)} = 1,00$$

$$w = c \times q_{(z)} = 1,00 \times 2,14 = 2,14 \text{ kN/m}^2$$

$$w' = w \times D = 2,14 \times 0,076 = 0,16 \text{ kN/m}^1$$

Nosači rasvjetnih tijela $\varnothing 76,1 \times 3,2 \text{ mm}$; $h = 8 \text{ m}$:

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	108 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

$$q_{(z=8)} = \delta \times \beta \times f \times c_{e(8)} \times q_{(10)} = 0,92 \times 1,50 \times 1,00 \times 2,21 \times 700 = 2\,134,86 \text{ N/m}^2$$

$$= 2,14 \text{ kN/m}^2$$

$$W = c \times q_{(z)}$$

$$V = \frac{1}{C_s} \times \sqrt{\frac{q_{(z=8)}}{\frac{1}{2} \times \rho \times \delta \times \beta}} = \frac{1}{\sqrt{0,92}} \times \sqrt{\frac{2\,134,86}{\frac{1}{2} \times 1,25 \times 0,92 \times 1,5}} = 51,87 \text{ m/s}$$

ν – kinematička viskoznost zraka na 20°C → $\nu = 15,10 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$

Za $D = 76,1 \text{ mm}$

Opterećenje po m^1 nosača na visini od 8 m:

$$Re_{(8)} = \frac{V \times D}{\nu} = \frac{51,87 \times 0,0761}{15,10 \times 10^{-6}} = 2,61 \times 10^5 \text{ očitano iz dijagrama} \rightarrow c_{(8)} = 1,00$$

$$w = c \times q_{(z)} = 1,00 \times 2,14 = 2,14 \text{ kN/m}^2$$

$$w' = w \times D = 2,14 \times 0,0761 = 0,16 \text{ kN/m}^1$$

Rasvjetno tijelo; h = 8 m:

Površina rasvjetnog tijela $A_l = 0,075 \text{ m}^2$

Sila na rasvjetno tijelo:

$$F_l = c \times q_{(z)} \times A_l$$

$$C = 1,00$$

$$F_w = 1,00 \times 2,14 \times 0,075 = 0,16 \text{ kN}$$

2.8.2. Statički proračun

Statički proračun je proveden računalom. U nastavku slijede ulazni podaci za proračun i rezultati proračuna.

Prijevod obrazaca računalnog proračuna:

Prop	Svojstvo
Section	Presjek
Properties	Svojstva/Svojstvo
Round	Okruglo
Area	Površina
Material	Material
Steel	Čelik
Basic load cases	Osnovni slučajevi opterećenja

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	109 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Number	Broj
Name	Naziv/ime
Dead weight	Stalno opterećenje
Column	Stup
Symmetrical	Simetrično
Ansymetrical	Asimetrično
Brackets	Nosači rasvjetnog tijela
Luminaires	Rasvjetna tijela
Wind load	Opterećenje vjetra
On	Na
Comb.	Kombinacija
Combination L/C Name	Naziv kombinacije slučaja opterećenja
Primary	Glavni
Primary L/C Name	Naziv glavne kombinacije slučaja opterećenja
Factor	Faktor
Direction	Smjer
Beam	Greda
Type	Vrsta
Node	Čvor/točka
Load	Opterećenje
And	I
Selfweight	Vlastita težina
Reactions	Reakcije
L/C (load case)	Slučaj opterećenja
Horizontal	Horizontalno
Vertical	Vertikalno
Moment	Moment
Displacements	Pomaci
Resultant	Rezultanta
Forces	Sile
Sign convention is as the action of the joint on the beam	Konvencija označavanje je na mjestu djelovanja na spoj grede

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	110 / 162
---	------------------------------	---	------------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

End	Kraj
Bending	Savijanje
Combined	Kombinirani
Axial	Osno
Stresses	Naprezanja
Summary	Rekapitulacija
Deflections	Otkloni/progibi

Model i geometrijska svojstva konstrukcije



Slika 2.8.1.-1 Model konačnih elemenata

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	111 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



Slika 2.8.1.-2 Oznaka čvorova (lijevo), elemenata (sredina) i svojstava (desno)

Section Properties

Prop	Section	Area (cm ²)	I _{yy} (cm ⁴)	I _{zz} (cm ⁴)	J (cm ⁴)	Material
1	Round 0.1X0.1X0.0	7.116	50.740	50.740	101.403	STEEL
2	Round 0.1X0.1X0.0	7.587	61.504	61.504	122.913	STEEL
3	Round 0.1X0.1X0.0	8.058	73.691	73.691	147.268	STEEL
4	Round 0.1X0.1X0.0	8.529	87.390	87.390	174.645	STEEL
5	Round 0.1X0.1X0.0	9.001	102.689	102.689	205.221	STEEL
6	Round 0.1X0.1X0.0	9.472	119.677	119.677	239.171	STEEL
7	Round 0.1X0.1X0.0	9.943	138.443	138.443	276.674	STEEL
8	Round 0.1X0.1X0.0	10.414	159.075	159.075	317.905	STEEL
9	Round 0.1X0.1X0.0	10.886	181.660	181.660	363.042	STEEL
10	Round 0.1X0.1X0.0	11.357	206.288	206.288	412.261	STEEL
11	Round 0.1X0.1X0.0	11.828	233.048	233.048	465.739	STEEL
12	Round 0.1X0.1X0.0	12.299	262.027	262.027	523.652	STEEL
13	Round 0.1X0.1X0.0	12.771	293.313	293.313	586.177	STEEL
14	Round 0.1X0.1X0.0	13.242	326.996	326.996	653.492	STEEL
15	PIP602.9	5.230	21.592	21.592	43.185	STEEL
16	Round 0.2X0.1X0.0	13.713	363.164	363.164	725.772	STEEL
17	Round 0.2X0.2X0.0	14.184	401.905	401.905	803.194	STEEL

Tablica 2.8.1.-1 Svojstva presjeka

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Djelovanja na konstrukciju

Basic Load Cases

Number	Name
1	DEAD WEIGHT OF COLUMN
2	SYMMETRICAL BRACKETS
3	ANSYMMETRICAL BRACKETS
4	SYMMETRIC LUMINAIRES
5	ANSYMMETRIC LUMINAIRES
6	WIND LOAD ON COLUMN
7	WIND LOAD ON SYMMETRICAL BRACKETS AND LUMINAIRES
8	WIND LOAD ON ANSYMMETRICAL BRACKET AND LUMINAIRE

Tablica 2.8.1.-2 Osnovni slučajevi opterećenja

Combination Load Cases

Comb.	Combination L/C Name	Primary	Primary L/C Name	Factor
9	A1	1	DEAD WEIGHT OF COLUMN	1.00
		2	SYMMETRICAL BRACKETS	1.00
		4	SYMMETRIC LUMINAIRES	1.00
		6	WIND LOAD ON COLUMN	1.00
		7	WIND LOAD ON SYMMETRICAL BRACKETS	1.00
10	A2	1	DEAD WEIGHT OF COLUMN	1.00
		3	ANSYMMETRICAL BRACKETS	1.00
		5	ANSYMMETRIC LUMINAIRES	1.00
		6	WIND LOAD ON COLUMN	1.00
		8	WIND LOAD ON ANSYMMETRICAL	1.00
11	B1	1	DEAD WEIGHT OF COLUMN	1.20
		2	SYMMETRICAL BRACKETS	1.20
		4	SYMMETRIC LUMINAIRES	1.20
		6	WIND LOAD ON COLUMN	1.40
		7	WIND LOAD ON SYMMETRICAL BRACKETS	1.40
12	B2	1	DEAD WEIGHT OF COLUMN	1.20
		3	ANSYMMETRICAL BRACKETS	1.20
		5	ANSYMMETRIC LUMINAIRES	1.20
		6	WIND LOAD ON COLUMN	1.40
		8	WIND LOAD ON ANSYMMETRICAL	1.40

Tablica 2.8.1.-3 Kombinacije slučajeva opterećenja

Selfweight : 1 DEAD WEIGHT OF COLUMN

Direction	Factor
Y	-1.100

Tablica 2.8.1.-4 Vlastita težina

Beam Loads : 2 SYMMETRICAL BRACKETS

Beam	Type	Direction	Fa	Da (m)	Fb	Db	Ecc. (m)
15	CON KN	GY	-0.050	-	-	-	-
16	CON KN	GY	-0.050	-	-	-	-

Tablica 2.8.1.-5 Opterećenje greda: simetrični nosači rasvjetnog tijela

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	113 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica	
	KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Beam Loads : 3 ANSYMMETRICAL BRACKETS

Beam	Type	Direction	Fa	Da (m)	Fb	Db	Ecc. (m)
16	CON kN	GY	-0.050	-	-	-	-

Tablica 2.8.1.-6 Opterećenje greda: asimetrični nosači rasvjetnog tijela

Node Loads : 4 SYMMETRIC LUMINAITES

Node	FX (kN)	FY (kN)	FZ (kN)	MX (kNm)	MY (kNm)	MZ (kNm)
16	-	-0.2	-	-	-	-
17	-	-0.2	-	-	-	-

Tablica 2.8.1.-7 Opterećenje čvora: simetrična rasvjetna tijela

Node Loads : 5 ANSYMMETRIC LUMINAITES

Node	FX (kN)	FY (kN)	FZ (kN)	MX (kNm)	MY (kNm)	MZ (kNm)
16	-	-0.2	-	-	-	-

Tablica 2.8.1.-8 Opterećenje čvora: asimetrična rasvjetna tijela

Beam Loads : 6 WIND LOAD ON COLUMN

Beam	Type	Direction	Fa	Da (m)	Fb	Db	Ecc. (m)
1	TRAP kN/m	GX	0.160	-	0.156	-	-
2	TRAP kN/m	GX	0.156	-	0.153	-	-
3	TRAP kN/m	GX	0.153	-	0.149	-	-
4	TRAP kN/m	GX	0.149	-	0.145	-	-
5	TRAP kN/m	GX	0.145	-	0.141	-	-
6	TRAP kN/m	GX	0.141	-	0.137	-	-
7	TRAP kN/m	GX	0.137	-	0.134	-	-
8	TRAP kN/m	GX	0.134	-	0.130	-	-
9	TRAP kN/m	GX	0.130	-	0.131	-	-
10	TRAP kN/m	GX	0.131	-	0.132	-	-
11	TRAP kN/m	GX	0.132	-	0.134	-	-
12	TRAP kN/m	GX	0.134	-	0.135	-	-
13	TRAP kN/m	GX	0.135	-	0.136	-	-
14	TRAP kN/m	GX	0.136	-	0.138	-	-
17	TRAP kN/m	GX	0.140	-	0.139	-	-
18	TRAP kN/m	GX	0.139	-	0.138	-	-

Tablica 2.8.1.-9 Opterećenje greda: opterećenje vjetra na stup

Node Loads : 7 WIND LOAD ON SYMMETRICAL BRACKETS AND LUMINAIRES

Node	FX (kN)	FY (kN)	FZ (kN)	MX (kNm)	MY (kNm)	MZ (kNm)
16	0.2	-	-	-	-	-
17	0.2	-	-	-	-	-

Tablica 2.8.1.-10 Opterećenje čvora: opterećenje vjetra na simerične nosače i rasvjetna tijela

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica	
	KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Beam Loads : 7 WIND LOAD ON SYMMETRICAL BRACKETS AND LUMINAIRES

Beam	Type	Direction	Fa	Da (m)	Fb	Db	Ecc. (m)
15	UNI kN/m	GX	0.160	-	-	-	-
16	UNI kN/m	GX	0.160	-	-	-	-

Tablica 2.8.1.-11 Opterećenje greda: opterećenje vjetra na simetrične nosače i rasvjetna tijela

Node Loads : 8 WIND LOAD ON ANSYMMETRICAL BRACKET AND LUMINAIRE

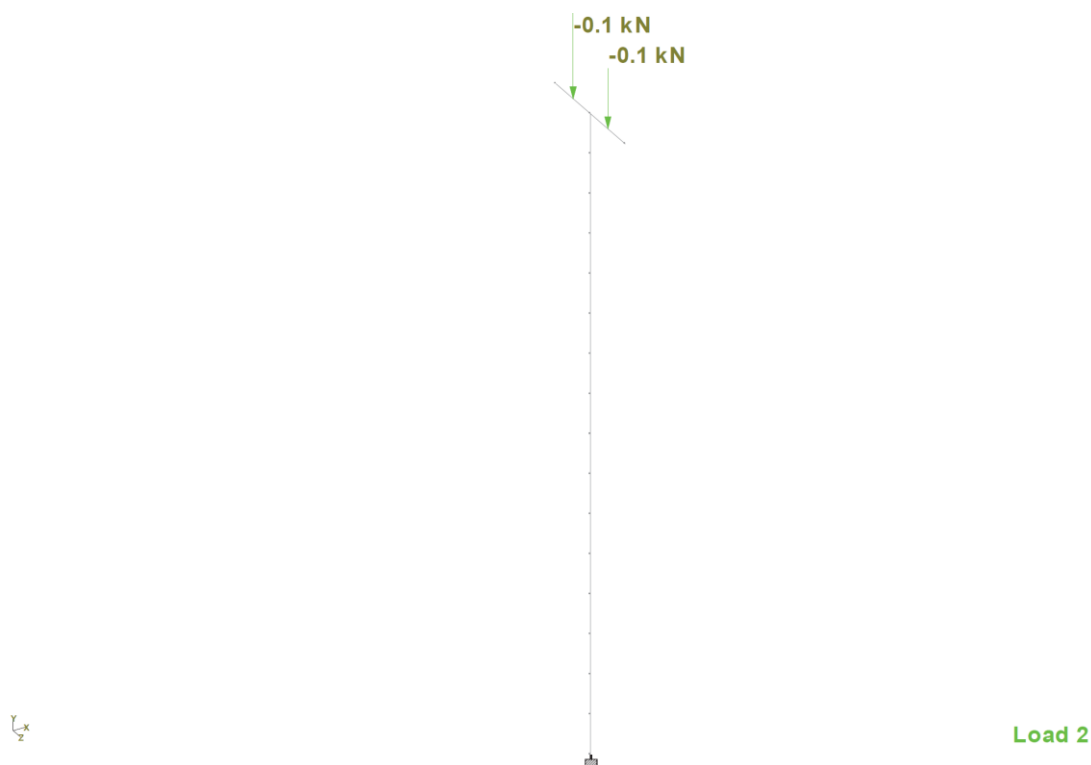
Node	FX (kN)	FY (kN)	FZ (kN)	MX (kNm)	MY (kNm)	MZ (kNm)
16	0.2	-	-	-	-	-

Tablica 2.8.1.-12 Opterećenje čvora: opterećenje vjetra na asimetrične nosače i rasvjetna tijela

Beam Loads : 8 WIND LOAD ON ANSYMMETRICAL BRACKET AND LUMINAIRE

Beam	Type	Direction	Fa	Da (m)	Fb	Db	Ecc. (m)
16	UNI kN/m	GX	0.160	-	-	-	-

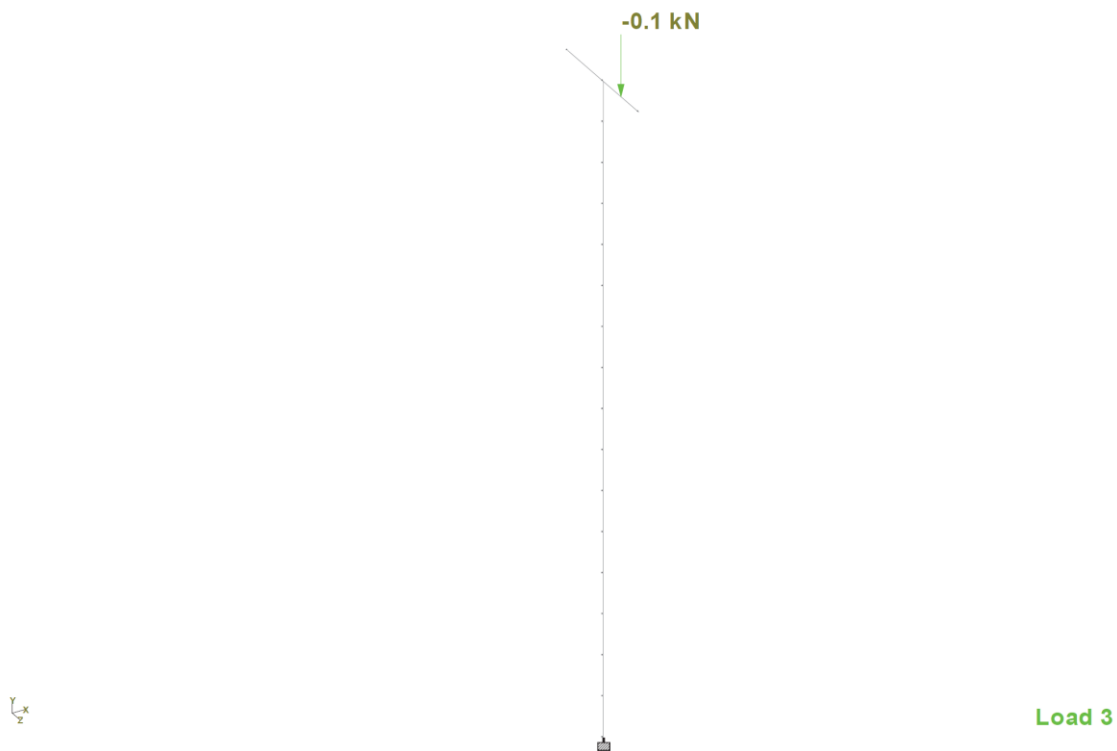
Tablica 2.8.1.-13 Opterećenje greda: opterećenje vjetra na asimetrične nosače i rasvjetna tijela



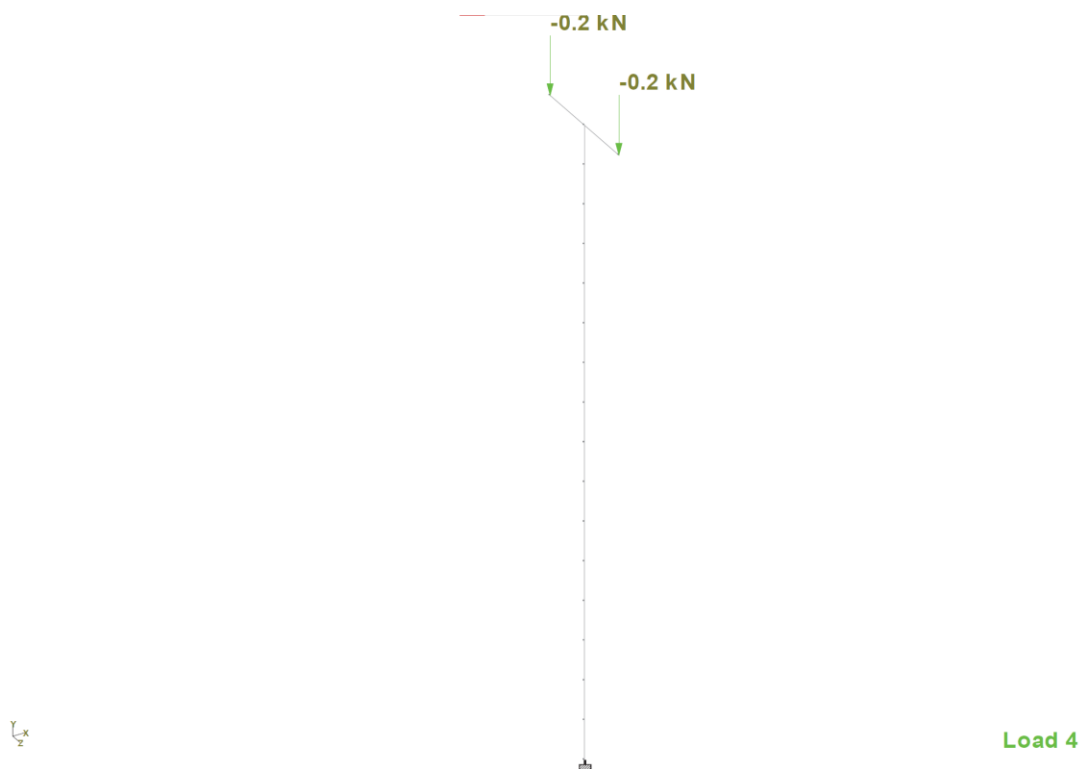
Slika 2.8.1.-3 Simetrični nosači rasvjetnih tijela

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	115 / 162
---	------------------------------	---	------------------

HIDROPLAN d.o.o. PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



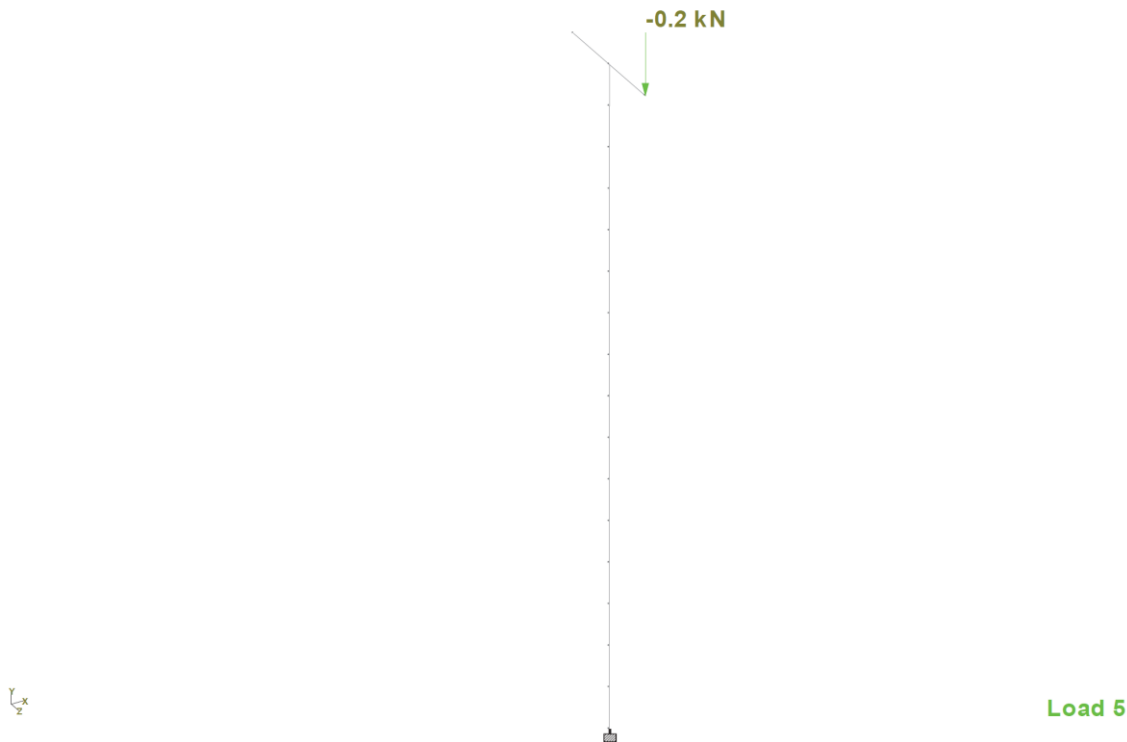
Slika 2.8.1.-4 Asimetrični nosači rasvjetnih tijela



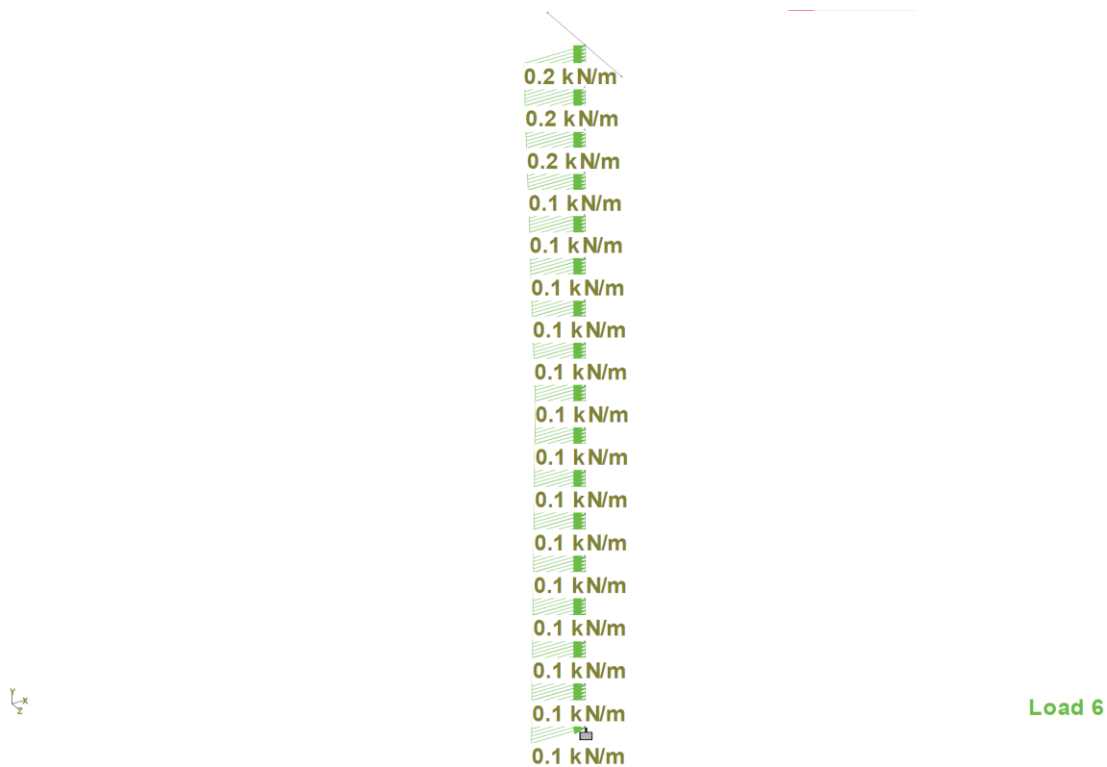
Slika 2.8.1.-5 Simetrična rasvjetna tijela

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	116 / 162
---	------------------------------	---	------------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	
	Zagreb, siječanj 2025.	



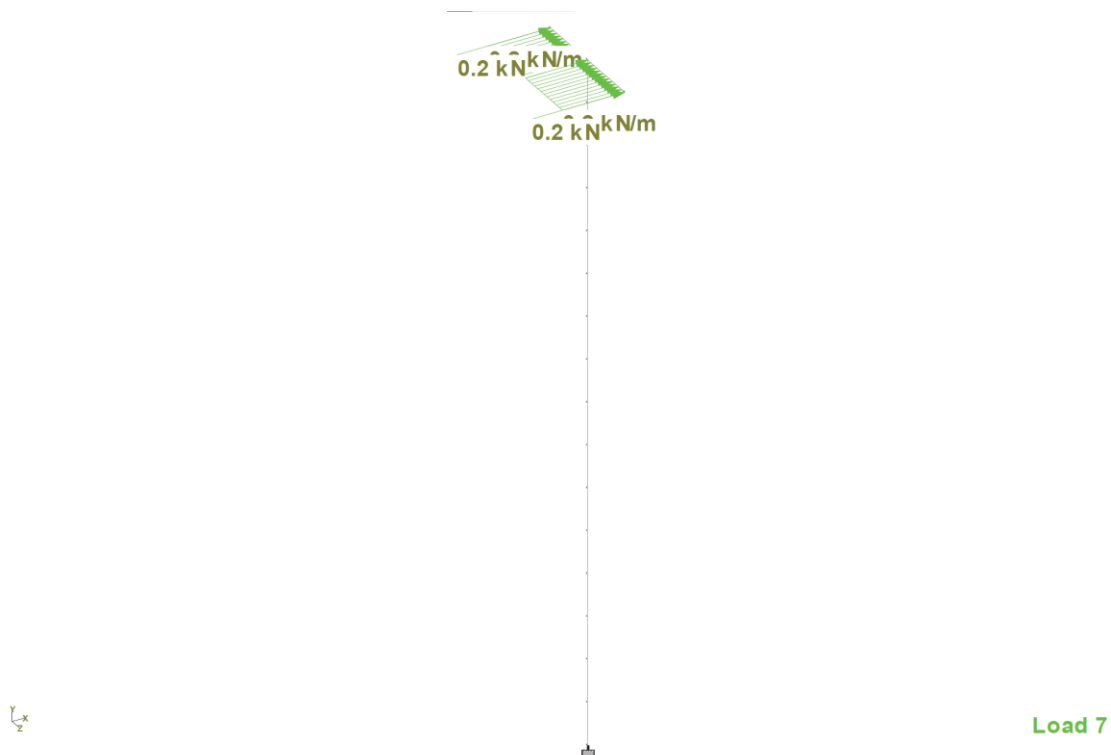
Slika 2.8.1.-6 Asimetrična rasvjetna tijela



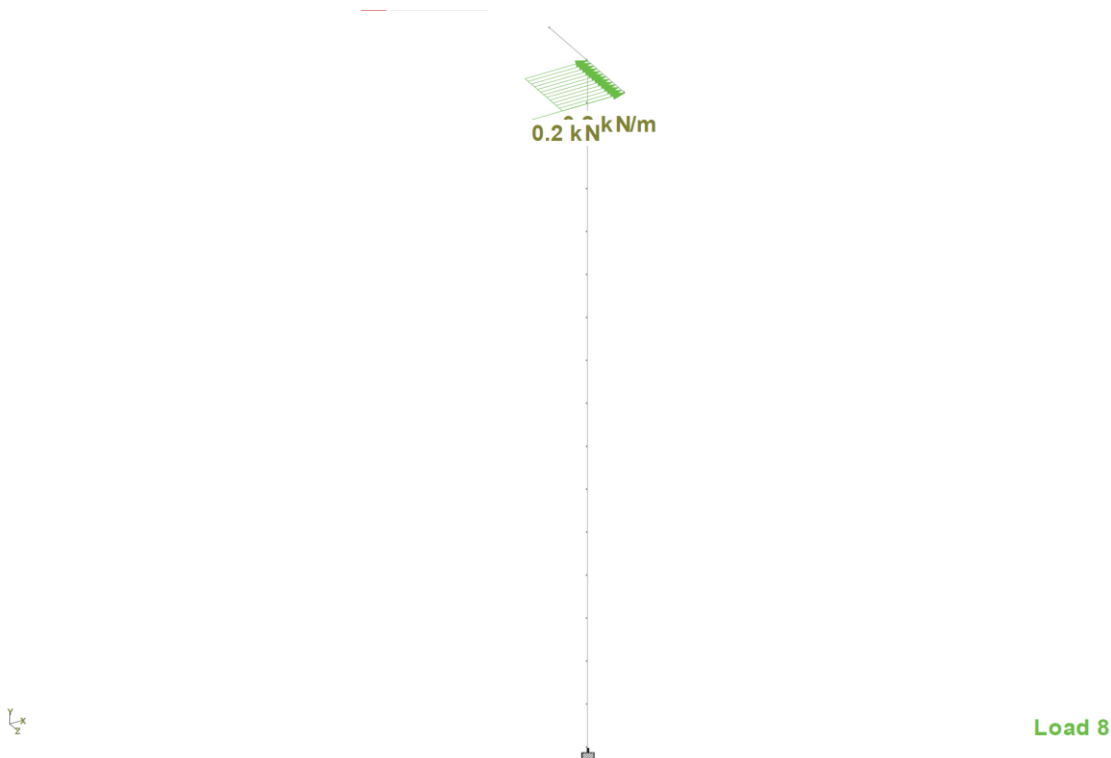
Slika 2.8.1.-7 Opterećenje vjetra na stup

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	117 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



Slika 2.8.1.-7 Opterećenje vjetra na simetrične nosače i rasvjetna tijela



Slika 2.8.1.-8 Opterećenje vjetra na asimetrične nosače i rasvjetna tijela

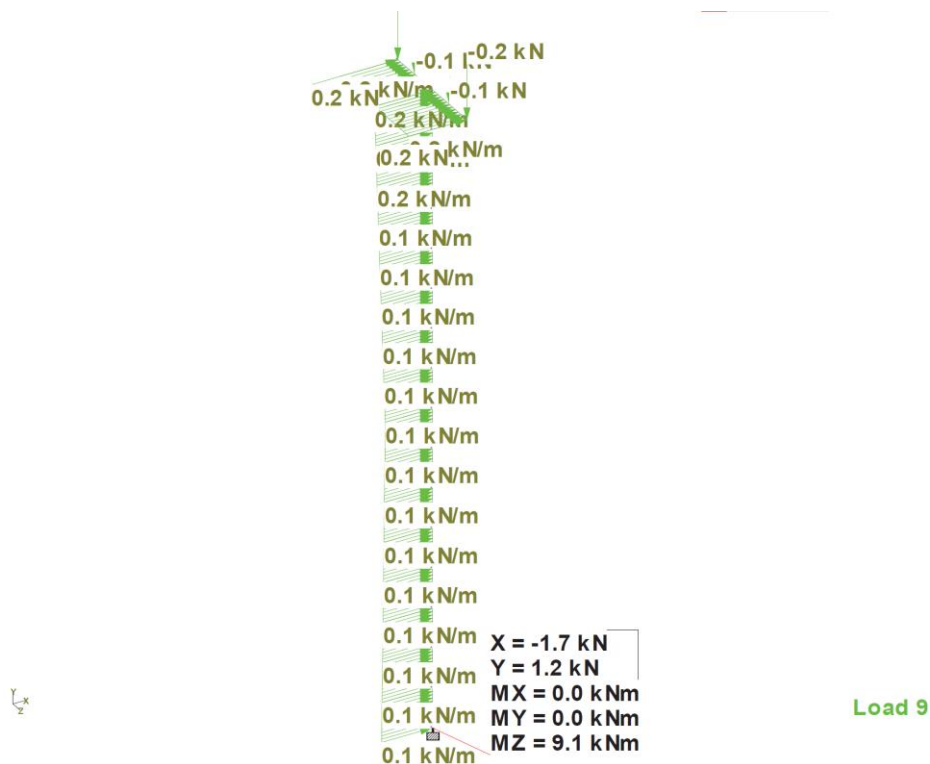
PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	118 / 162
---	------------------------------	---	------------------

Reakcije

Reactions

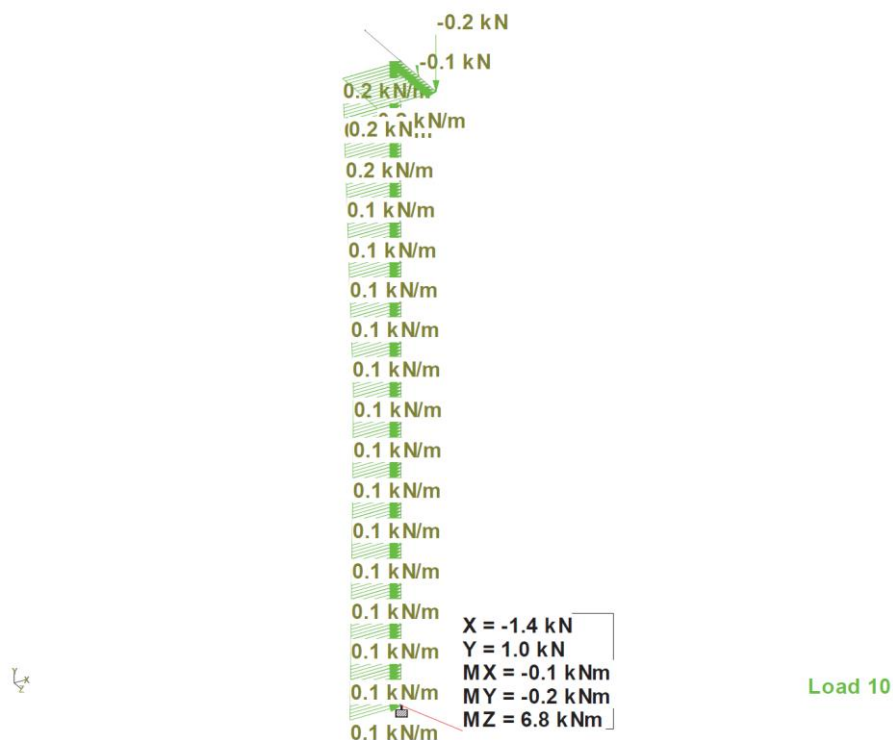
		Horizontal	Vertical	Horizontal	Moment		
Node	L/C	FX (kN)	FY (kN)	FZ (kN)	MX (kNm)	MY (kNm)	MZ (kNm)
18	1:DEAD WEIGHT	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	2:SYMMETRICAL	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	3:ANSYMMETRICAL	0.0	0.1	-0.0	-0.0	0.0	0.0
	4:SYMMETRIC	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	5:ANSYMMETRIC	0.0	0.2	-0.0	-0.1	0.0	0.0
	6:WIND LOAD ON	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6
	7:WIND LOAD ON	-0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
	8:WIND LOAD ON	-0.3	0.0	0.0	0.0	-0.2	2.2
	9:A1	-1.7	1.2	0.0	0.0	0.0	9.1
	10:A2	-1.4	1.0	-0.0	-0.1	-0.2	6.8
	11:B1	-2.4	1.4	0.0	0.0	0.0	12.7
	12:B2	-2.0	1.2	-0.0	-0.2	-0.2	9.0

Tablica 2.8.1.-14 Reakcije



Slika 2.8.1.-9 Reakcije za kombinaciju opterećenja A1

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica	
	KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



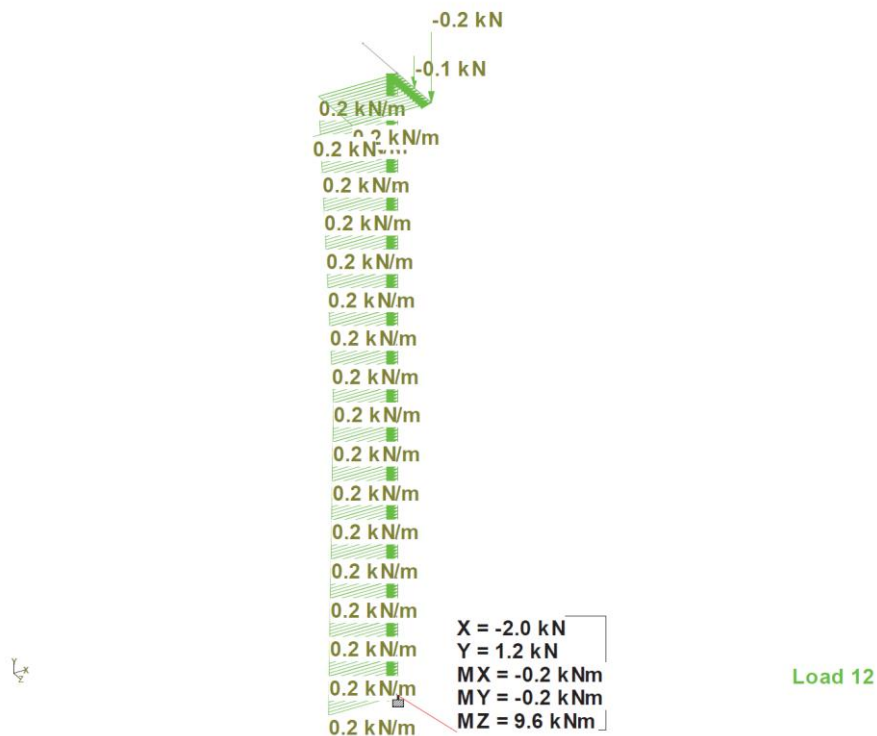
Slika 2.8.1.-10 Reakcije za kombinaciju opterećenja A2



Slika 2.8.1.-11 Reakcije za kombinaciju opterećenja B1

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	120 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



Slika 2.8.1.-12 Reakcije za kombinaciju opterećenja B2

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	121 / 162
---	------------------------------	---	------------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	
	Zagreb, siječanj 2025.	

Node Displacements

Node	L/C	X (mm)	Y (mm)	Z (mm)	Resultant (mm)	rX (rad)	rY (rad)	rZ (rad)
1	9:A1	5	-0	-0	5	-0.0	-0.0	-0.0
	10:A2	4	-0	0	4	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	7	-0	-0	7	-0.0	-0.0	-0.0
	12:B2	6	-0	0	6	0.0	0.0	-0.0
2	9:A1	315	-0	-0	315	-0.0	-0.0	-0.1
	10:A2	222	-0	10	223	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	442	-0	-0	442	-0.0	-0.0	-0.1
	12:B2	311	-0	12	311	0.0	0.0	-0.1
3	9:A1	282	-0	-0	282	-0.0	-0.0	-0.1
	10:A2	199	-0	8	199	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	394	-0	-0	394	-0.0	-0.0	-0.1
	12:B2	279	-0	10	279	0.0	0.0	-0.1
4	9:A1	248	-0	-0	248	-0.0	-0.0	-0.1
	10:A2	177	-0	7	177	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	348	-0	-0	348	-0.0	-0.0	-0.1
	12:B2	247	-0	8	247	0.0	0.0	-0.1
5	9:A1	216	-0	-0	216	-0.0	-0.0	-0.1
	10:A2	154	-0	6	155	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	303	-0	-0	303	-0.0	-0.0	-0.1
	12:B2	216	-0	7	216	0.0	0.0	-0.1
6	9:A1	186	-0	-0	186	-0.0	-0.0	-0.1
	10:A2	133	-0	4	133	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	260	-0	-0	260	-0.0	-0.0	-0.1
	12:B2	187	-0	5	187	0.0	0.0	-0.1
7	9:A1	157	-0	-0	157	-0.0	-0.0	-0.1
	10:A2	113	-0	4	113	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	220	-0	-0	220	-0.0	-0.0	-0.1
	12:B2	158	-0	4	159	0.0	0.0	-0.1
8	9:A1	130	-0	-0	130	-0.0	-0.0	-0.1
	10:A2	94	-0	3	94	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	183	-0	-0	183	-0.0	-0.0	-0.1
	12:B2	132	-0	3	132	0.0	0.0	-0.1

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNIA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

9	9:A1	106	-0	-0	106	-0.0	-0.0	-0.0
	10:A2	77	-0	2	77	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	148	-0	-0	148	-0.0	-0.0	-0.1
	12:B2	108	-0	3	108	0.0	0.0	-0.0
10	9:A1	84	-0	-0	84	-0.0	-0.0	-0.0
	10:A2	61	-0	2	61	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	118	-0	-0	118	-0.0	-0.0	-0.1
	12:B2	86	-0	2	86	0.0	0.0	-0.0
11	9:A1	64	-0	-0	64	-0.0	-0.0	-0.0
	10:A2	47	-0	1	47	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	90	-0	-0	90	-0.0	-0.0	-0.1
	12:B2	66	-0	1	66	0.0	0.0	-0.0
12	9:A1	47	-0	-0	47	-0.0	-0.0	-0.0
	10:A2	35	-0	1	35	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	66	-0	-0	66	-0.0	-0.0	-0.0
	12:B2	49	-0	1	49	0.0	0.0	-0.0
13	9:A1	33	-0	-0	33	-0.0	-0.0	-0.0
	10:A2	24	-0	1	24	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	46	-0	-0	46	-0.0	-0.0	-0.0
	12:B2	34	-0	1	34	0.0	0.0	-0.0
14	9:A1	21	-0	-0	21	-0.0	-0.0	-0.0
	10:A2	16	-0	0	16	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	29	-0	-0	29	-0.0	-0.0	-0.0
	12:B2	22	-0	0	22	0.0	0.0	-0.0
15	9:A1	12	-0	-0	12	-0.0	-0.0	-0.0
	10:A2	9	-0	0	9	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	17	-0	-0	17	-0.0	-0.0	-0.0
	12:B2	12	-0	0	12	0.0	0.0	-0.0
16	9:A1	316	-1	-0	316	0.0	0.0	-0.1
	10:A2	228	-4	10	228	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	443	-1	-0	443	0.0	0.0	-0.1
	12:B2	319	-4	12	319	0.0	0.0	-0.1
17	9:A1	316	-1	-0	316	-0.0	-0.0	-0.1
	10:A2	217	3	10	218	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	443	-1	-0	443	-0.0	-0.0	-0.1
	12:B2	304	3	12	305	0.0	0.0	-0.1
18	9:A1	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	10:A2	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	11:B1	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	12:B2	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
19	9:A1	1	-0	-0	1	-0.0	-0.0	-0.0
	10:A2	1	-0	0	1	0.0	0.0	-0.0
	11:B1	2	-0	-0	2	-0.0	-0.0	-0.0
	12:B2	1	-0	0	1	0.0	0.0	-0.0

Tablica 2.8.1.-15 Pomaci čvorova

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



Slika 2.8.1.-13 Pomak vrha stupa za kombinaciju opterećenja A1 [mm]

$$f_{max} = 315 < 0,04 \times (h + w) = 0,04 \times (8000 + 750) = 350 \text{ mm} - \text{razred 1}$$

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	124 / 162
---	------------------------------	---	------------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Beam End Forces

Sign convention is as the action of the joint on the beam.

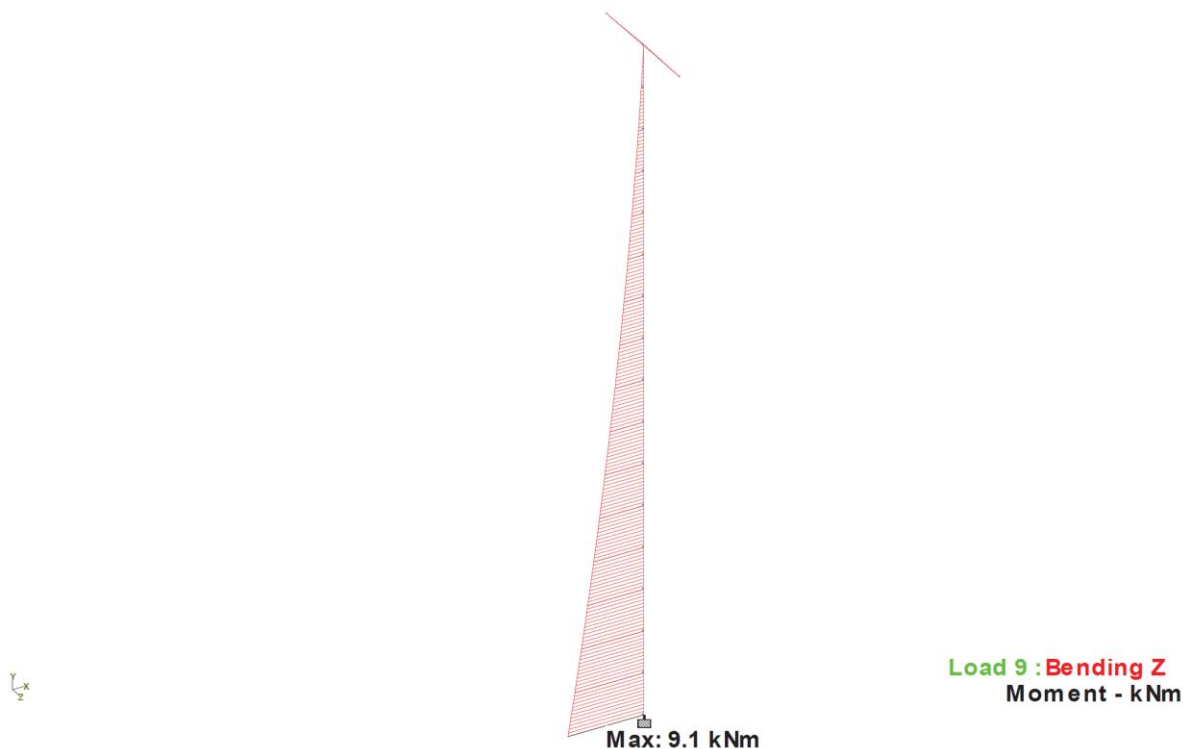
			Axial	Shear		Torsion	Bending	
Beam	Node	L/C	Fx (kN)	Fy (kN)	Fz (kN)	Mx (kNm)	My (kNm)	Mz (kNm)
1	2	9:A1	0.5	0.6	0.0	0.0	-0.0	-0.0
		10:A2	0.3	0.3	0.0	-0.2	0.1	-0.0
		11:B1	0.6	0.8	0.0	0.0	-0.0	-0.0
		12:B2	0.3	0.4	0.0	-0.2	0.2	-0.0
	3	9:A1	-0.5	-0.6	0.0	-0.0	0.0	0.3
		10:A2	-0.3	-0.4	-0.0	0.2	-0.1	0.2
		11:B1	-0.6	-0.9	0.0	-0.0	0.0	0.4
		12:B2	-0.4	-0.5	-0.0	0.2	-0.2	0.2
	4	9:A1	0.5	0.6	0.0	0.0	-0.0	-0.3
		10:A2	0.3	0.4	0.0	-0.2	0.1	-0.2
		11:B1	0.6	0.9	0.0	0.0	-0.0	-0.4
		12:B2	0.4	0.5	0.0	-0.2	0.2	-0.2
2	3	9:A1	-0.5	-0.7	0.0	-0.0	0.0	0.6
		10:A2	-0.3	-0.4	-0.0	0.2	-0.1	0.4
		11:B1	-0.6	-1.0	0.0	-0.0	0.0	0.9
		12:B2	-0.4	-0.6	-0.0	0.2	-0.2	0.5
	4	9:A1	0.5	0.7	0.0	0.0	-0.0	-0.6
		10:A2	0.3	0.4	0.0	-0.2	0.1	-0.4
		11:B1	0.6	1.0	0.0	0.0	-0.0	-0.9
		12:B2	0.4	0.6	0.0	-0.2	0.2	-0.5
	5	9:A1	-0.6	-0.8	0.0	-0.0	0.0	1.0
		10:A2	-0.4	-0.5	-0.0	0.2	-0.1	0.6
		11:B1	-0.7	-1.1	0.0	-0.0	0.0	1.4
		12:B2	-0.4	-0.7	-0.0	0.2	-0.2	0.8
3	5	9:A1	0.6	0.8	0.0	0.0	-0.0	-1.0
		10:A2	0.4	0.5	0.0	-0.2	0.1	-0.6
		11:B1	0.7	1.1	0.0	0.0	-0.0	-1.4
		12:B2	0.4	0.7	0.0	-0.2	0.2	-0.8
	6	9:A1	-0.6	-0.9	0.0	-0.0	0.0	1.4
		10:A2	-0.4	-0.6	-0.0	0.2	-0.1	0.9
		11:B1	-0.7	-1.2	0.0	-0.0	0.0	2.0
		12:B2	-0.5	-0.8	-0.0	0.2	-0.2	1.2
	7	9:A1	0.6	0.9	0.0	0.0	-0.0	-1.4
		10:A2	0.4	0.6	0.0	-0.2	0.1	-0.9
		11:B1	0.7	1.2	0.0	0.0	-0.0	-2.0
		12:B2	0.5	0.8	0.0	-0.2	0.2	-1.2
4	6	9:A1	-0.6	-0.9	0.0	-0.0	0.0	1.9
		10:A2	-0.4	-0.7	-0.0	0.2	-0.1	1.2
		11:B1	-0.8	-1.3	0.0	-0.0	0.0	2.6
		12:B2	-0.5	-0.9	-0.0	0.2	-0.2	1.7
	7	9:A1	0.6	0.9	0.0	0.0	-0.0	-1.9
		10:A2	0.4	0.7	0.0	-0.2	0.1	-1.2
		11:B1	0.8	1.3	0.0	0.0	-0.0	-2.6
		12:B2	0.5	0.9	0.0	-0.2	0.2	-1.7
	8	9:A1	-0.7	-1.0	0.0	-0.0	0.0	2.4
		10:A2	-0.5	-0.7	-0.0	0.2	-0.1	1.5
		11:B1	-0.8	-1.4	0.0	-0.0	0.0	3.3
		12:B2	-0.6	-1.0	-0.0	0.2	-0.2	2.1
5	8	9:A1	0.7	1.0	0.0	0.0	-0.0	-2.4
		10:A2	0.5	0.7	0.0	-0.2	0.1	-1.5
		11:B1	0.8	1.4	0.0	0.0	-0.0	-3.3
		12:B2	0.6	1.0	0.0	-0.2	0.2	-2.1
	9	9:A1	-0.7	-1.1	0.0	-0.0	0.0	2.9
		10:A2	-0.5	-0.8	-0.0	0.2	-0.1	1.9
		11:B1	-0.9	-1.5	0.0	-0.0	0.0	4.0
		12:B2	-0.6	-1.1	-0.0	0.2	-0.2	2.7
	10	9:A1	0.7	1.1	0.0	0.0	-0.0	-2.9
		10:A2	0.5	0.8	0.0	-0.2	0.1	-1.9
		11:B1	0.9	1.5	0.0	0.0	-0.0	-4.0
		12:B2	0.6	1.1	0.0	-0.2	0.2	-2.7
6	10	9:A1	-0.8	-1.1	0.0	-0.0	0.0	3.4
		10:A2	-0.6	-0.9	-0.0	0.2	-0.1	2.3
		11:B1	-0.9	-1.6	0.0	-0.0	0.0	4.8
		12:B2	-0.7	-1.2	-0.0	0.2	-0.2	3.2

9	10	9:A1	0.8	1.1	0.0	0.0	-0.0	-3.4
		10:A2	0.6	0.9	0.0	-0.2	0.1	-2.3
		11:B1	0.9	1.6	0.0	0.0	-0.0	-4.8
		12:B2	0.7	1.2	0.0	-0.2	0.2	-3.2
	11	9:A1	-0.8	-1.2	0.0	-0.0	0.0	4.0
		10:A2	-0.6	-0.9	-0.0	0.2	-0.1	2.8
		11:B1	-1.0	-1.7	0.0	-0.0	0.0	5.6
		12:B2	-0.7	-1.3	-0.0	0.2	-0.2	3.9
10	11	9:A1	0.8	1.2	0.0	0.0	-0.0	-4.0
		10:A2	0.6	0.9	0.0	-0.2	0.1	-2.8
		11:B1	1.0	1.7	0.0	0.0	-0.0	-5.6
		12:B2	0.7	1.3	0.0	-0.2	0.2	-3.9
	12	9:A1	-0.9	-1.3	0.0	-0.0	0.0	4.6
		10:A2	-0.7	-1.0	-0.0	0.2	-0.1	3.2
		11:B1	-1.0	-1.8	0.0	-0.0	0.0	6.5
		12:B2	-0.8	-1.4	-0.0	0.2	-0.2	4.5
11	12	9:A1	0.9	1.3	0.0	0.0	-0.0	-4.6
		10:A2	0.7	1.0	0.0	-0.2	0.1	-3.2
		11:B1	1.0	1.8	0.0	0.0	-0.0	-6.5
		12:B2	0.8	1.4	0.0	-0.2	0.2	-4.5
	13	9:A1	-0.9	-1.3	0.0	-0.0	0.0	5.3
		10:A2	-0.7	-1.1	-0.0	0.2	-0.1	3.8
		11:B1	-1.1	-1.9	0.0	-0.0	0.0	7.4
		12:B2	-0.8	-1.5	-0.0	0.2	-0.2	5.3
12	13	9:A1	0.9	1.3	0.0	0.0	-0.0	-5.3
		10:A2	0.7	1.1	0.0	-0.2	0.1	-3.8
		11:B1	1.1	1.9	0.0	0.0	-0.0	-7.4
		12:B2	0.8	1.5	0.0	-0.2	0.2	-5.3
	14	9:A1	-1.0	-1.4	0.0	-0.0	0.0	6.0
		10:A2	-0.8	-1.1	-0.0	0.2	-0.1	4.3
		11:B1	-1.2	-2.0	0.0	-0.0	0.0	8.4
		12:B2	-0.9	-1.6	-0.0	0.2	-0.2	6.0
13	14	9:A1	1.0	1.4	0.0	0.0	-0.0	-6.0
		10:A2	0.8	1.1	0.0	-0.2	0.1	-4.3
		11:B1	1.2	2.0	0.0	0.0	-0.0	-8.4
		12:B2	0.9	1.6	0.0	-0.2	0.2	-6.0
	15	9:A1	-1.0	-1.5	0.0	-0.0	0.0	6.7
		10:A2	-0.8	-1.2	-0.0	0.2	-0.1	4.9
		11:B1	-1.2	-2.1	0.0	-0.0	0.0	9.4
		12:B2	-1.0	-1.7	-0.0	0.2	-0.2	6.8
14	15	9:A1	1.0	1.5	0.0	0.0	-0.0	-6.7
		10:A2	0.8	1.2	0.0	-0.2	0.1	-4.9
		11:B1	1.2	2.1	0.0	0.0	-0.0	-9.4
		12:B2	1.0	1.7	0.0	-0.2	0.2	-6.8
	1	9:A1	-1.1	-1.5	0.0	-0.0	0.0	7.5
		10:A2	-0.9	-1.3	-0.0	0.2	-0.1	5.5
		11:B1	-1.3	-2.2	0.0	-0.0	0.0	10.4
		12:B2	-1.0	-1.8	-0.0	0.2	-0.2	7.7
15	17	9:A1	0.0	-0.2	-0.2	0.0	0.0	-0.0
		10:A2	0.0	-0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0
		11:B1	0.0	-0.2	-0.2	0.0	0.0	-0.0
		12:B2	0.0	-0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0
	2	9:A1	0.0	0.2	0.3	0.0	0.2	-0.1
		10:A2	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	-0.0
		11:B1	0.0	0.3	0.4	0.0	0.2	-0.2
		12:B2	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	-0.0
16	16	9:A1	0.0	-0.2	0.2	0.0	-0.0	-0.0
		10:A2	0.0	-0.2	0.2	0.0	-0.0	-0.0
		11:B1	0.0	-0.2	0.2	0.0	-0.0	-0.0
		12:B2	0.0	-0.2	0.2	0.0	-0.0	-0.0
	2	9:A1	0.0	0.2	-0.3	0.0	-0.2	-0.1
		10:A2	0.0	0.2	-0.3	0.0	-0.2	-0.1
		11:B1	0.0	0.3	-0.4	0.0	-0.2	-0.2
		12:B2	0.0	0.3	-0.4	0.0	-0.2	-0.2

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica	
	KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

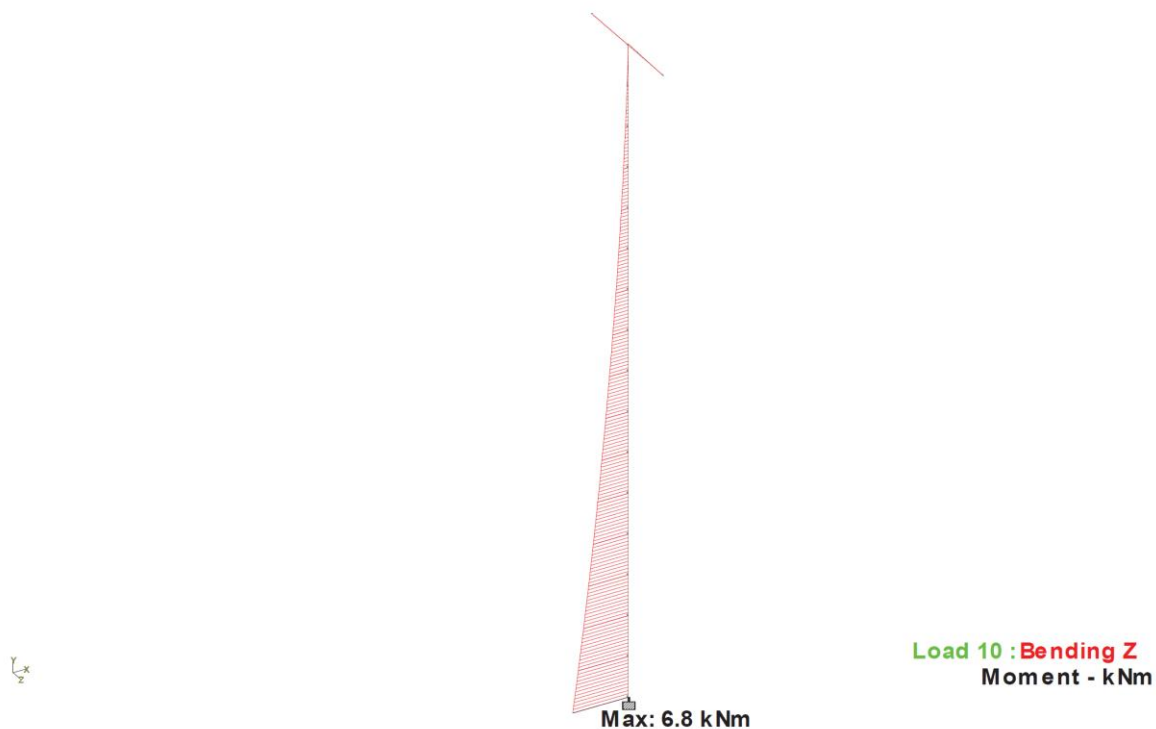
17	18	9:A1	1.2	1.7	0.0	0.0	-0.0	9.1
		10:A2	1.0	1.4	-0.0	-0.2	0.1	6.8
		11:B1	1.4	2.4	0.0	0.0	-0.0	12.7
		12:B2	1.2	2.0	-0.0	-0.2	0.2	9.6
	19	9:A1	-1.1	-1.6	0.0	-0.0	0.0	-8.2
		10:A2	-0.9	-1.3	0.0	0.2	-0.1	-6.1
		11:B1	-1.4	-2.3	0.0	-0.0	0.0	-11.5
		12:B2	-1.1	-1.9	0.0	0.2	-0.2	-8.6
18	19	9:A1	1.1	1.6	0.0	0.0	-0.0	8.2
		10:A2	0.9	1.3	-0.0	-0.2	0.1	6.1
		11:B1	1.4	2.3	0.0	0.0	-0.0	11.5
		12:B2	1.1	1.9	-0.0	-0.2	0.2	8.6
	1	9:A1	-1.1	-1.5	0.0	-0.0	0.0	-7.5
		10:A2	-0.9	-1.3	0.0	0.2	-0.1	-5.5
		11:B1	-1.3	-2.2	0.0	-0.0	0.0	-10.4
		12:B2	-1.0	-1.8	0.0	0.2	-0.2	-7.7

Tablica 2.8.1.-16 Sile na krajevima greda



Slika 2.8.1.-14 Moment savijanja M_x za kombinaciju opterećenja A1 [mm]

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



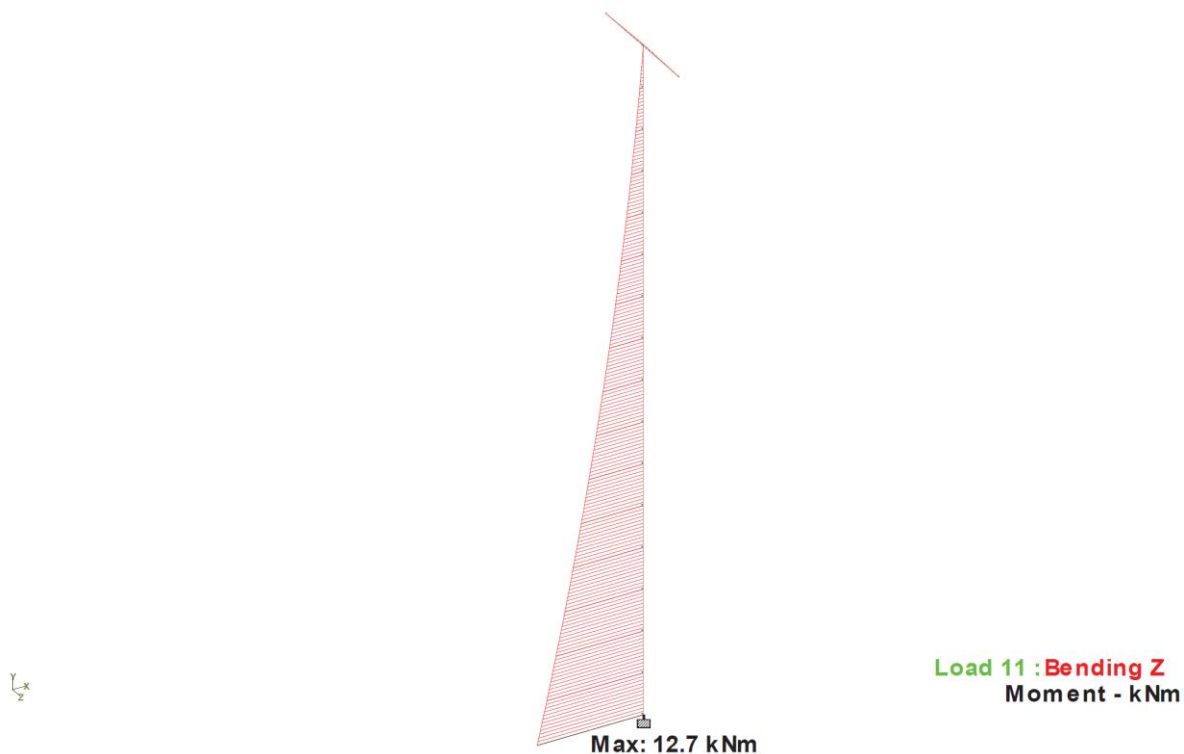
Slika 2.8.1.-15 Moment savijanja M_x za kombinaciju opterećenja A2 [mm]



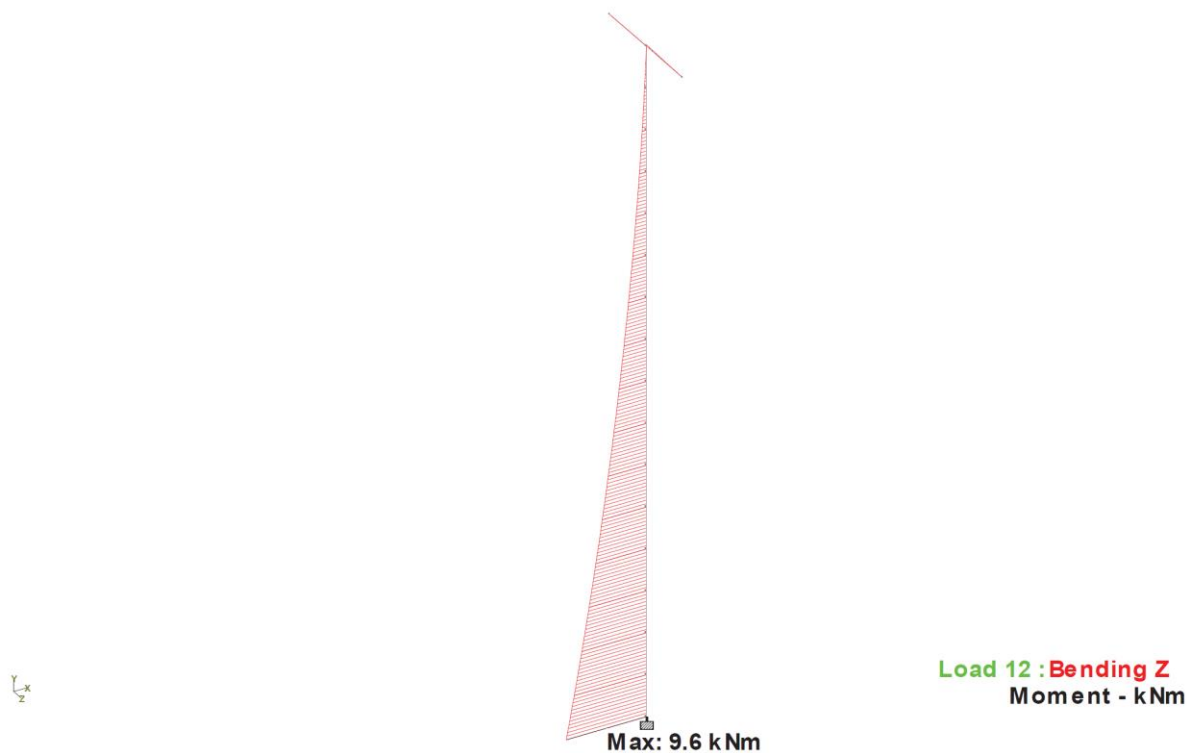
Slika 2.8.1.-16 Moment savijanja M_y za kombinaciju opterećenja A2 [mm]

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	128 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



Slika 2.8.1.-17 Moment savijanja M_x za kombinaciju opterećenja B1 [mm]



Slika 2.8.1.-18 Moment savijanja M_x za kombinaciju opterećenja B2 [mm]

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	129 / 162
---	------------------------------	---	------------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.



Slika 2.8.1.-19 Moment savijanja M_Y za kombinaciju opterećenja B2 [mm]

Beam Combined Axial and Bending Stresses Summary

Beam	L/C	Length (m)	Max Comp			Max Tens		
			Stress (N/mm ²)	d (m)	Corner	Stress (N/mm ²)	d (m)	Corner
1	9:A1	1	22	1	1	-21	1	3
	10:A2	1	12	1	1	-11	1	3
	11:B1	1	31	1	1	-30	1	3
	12:B2	1	17	1	1	-16	1	3
2	9:A1	1	41	1	1	-40	1	3
	10:A2	1	23	1	1	-22	1	3
	11:B1	1	58	1	1	-56	1	3
	12:B2	1	33	1	1	-32	1	3
3	9:A1	1	58	1	1	-57	1	3
	10:A2	1	34	1	1	-33	1	3
	11:B1	1	81	1	1	-80	1	3
	12:B2	1	48	1	1	-47	1	3
4	9:A1	1	73	1	1	-72	1	3
	10:A2	1	44	1	1	-44	1	3
	11:B1	1	102	1	1	-100	1	3
	12:B2	1	62	1	1	-61	1	3

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica		
	KONSTRUKCIJE I OGRADA		
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt		Zagreb, siječanj 2025.

5	9:A1	1	86	1	1	-85	1	3
	10:A2	1	54	1	1	-53	1	3
	11:B1	1	121	1	1	-119	1	3
	12:B2	1	76	1	1	-75	1	3
6	9:A1	1	98	1	1	-97	1	3
	10:A2	1	63	1	1	-62	1	3
	11:B1	1	137	1	1	-135	1	3
	12:B2	1	88	1	1	-87	1	3
7	9:A1	1	109	1	1	-107	1	3
	10:A2	1	72	1	1	-71	1	3
	11:B1	1	152	1	1	-150	1	3
	12:B2	1	100	1	1	-99	1	3
8	9:A1	1	118	1	1	-117	1	3
	10:A2	1	80	1	1	-79	1	3
	11:B1	1	165	1	1	-163	1	3
	12:B2	1	111	1	1	-110	1	3
9	9:A1	1	126	1	1	-125	1	3
	10:A2	1	87	1	1	-86	1	3
	11:B1	1	177	1	1	-175	1	3
	12:B2	1	122	1	1	-120	1	3
10	9:A1	1	134	1	1	-133	1	3
	10:A2	1	94	1	1	-93	1	3
	11:B1	1	188	1	1	-186	1	3
	12:B2	1	131	1	1	-130	1	3
11	9:A1	1	141	1	1	-140	1	3
	10:A2	1	100	1	1	-99	1	3
	11:B1	1	197	1	1	-196	1	3
	12:B2	1	140	1	1	-139	1	3
12	9:A1	1	147	1	1	-146	1	3
	10:A2	1	106	1	1	-105	1	3
	11:B1	1	206	1	1	-204	1	3
	12:B2	1	148	1	1	-147	1	3
13	9:A1	1	153	1	1	-152	1	3
	10:A2	1	112	1	1	-111	1	3
	11:B1	1	215	1	1	-213	1	3
	12:B2	1	156	1	1	-155	1	3
14	9:A1	1	159	1	1	-157	1	3
	10:A2	1	117	1	1	-116	1	3
	11:B1	1	222	1	1	-220	1	3
	12:B2	1	164	1	1	-162	1	3
15	9:A1	1	31	1		-31	1	
	10:A2	1	2	1		-2	1	
	11:B1	1	40	1		-40	1	
	12:B2	1	2	1		-2	1	
16	9:A1	1	31	1		-31	1	
	10:A2	1	31	1		-31	1	
	11:B1	1	40	1		-40	1	
	12:B2	1	40	1		-40	1	
17	9:A1	1	168	0	2	-167	0	1
	10:A2	1	127	0	2	-125	0	1
	11:B1	1	236	0	2	-234	0	1
	12:B2	1	177	0	2	-176	0	1
18	9:A1	1	164	0	2	-162	0	1
	10:A2	1	122	0	2	-121	0	1
	11:B1	1	229	0	2	-227	0	1
	12:B2	1	171	0	2	-169	0	1

Tablica 2.8.1.-17 Zbirna rekapitulacija osnih naprezanja i naprezanja od savijanja u gredama

2.8.3. Dimenzioniranje

Materijal: čelik S235 JR EN 10025

$$f_y = 235 \text{ N/mm}^2$$

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	131 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

$$f_u = 360 \text{ N/mm}^2$$

$$E = 210\,000 \text{ N/mm}^2$$

$$\gamma_m = 1,15$$

U nastavku sljede dimenzioniranje elemenata stupa.

Presjek stupa na mjestu sidrenja:

a) Simetrični nosači, bez torzije

Dimenzije: 161,0 × 3,00 mm

zatvoreni kružni poprečni presjek - kod zatvorenih kružnih poprečnih presjeka momenti savijanja oko osi x i y mogu se kombinirati kao jedan dominirajući moment M_p dan formulom:

$$M_p = \sqrt{M_x^2 + M_y^2} = \sqrt{12,70^2 + 0^2} = 12,70 \text{ kNm}$$

$M_x = 12,70 \text{ kNm}$ – očitano sa momentnog dijagrama za kombinaciju opterećenja B1

Moment otpora poprečnog presjeka [Nm] dat je formulom:

$$M_{up} = \frac{f_y \times \phi_1 \times Z_p}{10^3 \times \gamma_m}$$

f_y – karakteristična vrijednost granice popuštanja materijala [N/mm²]

Z_p – modul plastičnosti [mm³]

za kružni poprečni presjek $Z_p = 4 \times R^2 \times t = 99\,856 \text{ mm}^3$

R – srednja vrijednost radijusa poprečnog presjeka [mm]

t – debljina stijenke [mm]

ϕ_1 – faktor poprečnog presjeka očitano iz dijagrama

vrijednost ε je dana izrazom $\varepsilon = \frac{1}{2} \times \frac{R}{t} \times \sqrt{\frac{f_y}{E}} = 0,42 \rightarrow$

očitano $\phi_1 = 1,00$

$$M_{up} = \frac{f_y \times \phi_1 \times Z_p}{10^3 \times \gamma_m} = \frac{235 \times 1,00 \times 99\,856}{10^3 \times 1,15} = 20\,405,36 \text{ Nm} = 20,41 \text{ kNm}$$

$$M_{up} > M_p \rightarrow 20,41 \text{ kNm} > 12,70 \text{ kNm} \quad (62,24\%)$$

Odabrani presjek zadovoljava

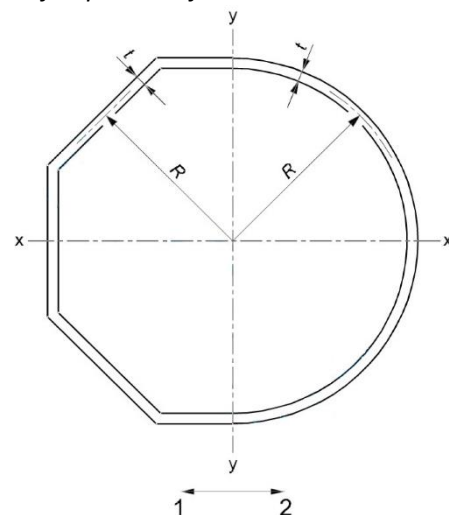
b) Asimetrični nosači, torzija

Dimenzije: 161,0 × 3,00 mm

zatvoreni kružni poprečni presjek - kod zatvorenih kružnih poprečnih presjeka momenti savijanja oko osi x i y mogu se kombinirati kao jedan dominirajući moment M_p dan formulom:

$$M_p = \sqrt{M_x^2 + M_y^2} = \sqrt{9,60^2 + 0^2} = 9,60 \text{ kNm}$$

$M_x = 9,60 \text{ kNm}$ – očitano sa momentnog dijagrama za kombinaciju opterećenja B2



PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	132 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Moment otpora poprečnog presjeka [Nm] dat je formulom:

$$M_{up} = \frac{f_y \times \phi_1 \times Z_p}{10^3 \times \gamma_m}$$

f_y – karakteristična vrijednost granice popuštanja materijala [N/mm²]

Z_p – modul plastičnosti [mm³]

za kružni poprečni presjek $Z_p = 4 \times R^2 \times t = 99\,856\text{ mm}^3$

R – srednja vrijednost radijusa poprečnog presjeka [mm]

t – debljina stijenke [mm]

ϕ_1 – faktor poprečnog presjeka očitano iz dijagrama

vrijednost ε je dana izrazom $\varepsilon = \frac{1}{2} \times \frac{R}{t} \times \sqrt{\frac{f_y}{E}} = 0,42 \rightarrow$

očitano $\phi_1 = 1,00$

$$M_{up} = \frac{f_y \times \phi_1 \times Z_p}{10^3 \times \gamma_m} = \frac{235 \times 1,00 \times 99\,856}{10^3 \times 1,15} = 20\,405,36\text{ Nm} = 20,41\text{ kNm}$$

$$M_{up} > M_p \rightarrow 20,41\text{ kNm} > 9,60\text{ kNm} \quad (47,05\%)$$

Odabrani presjek zadovoljava

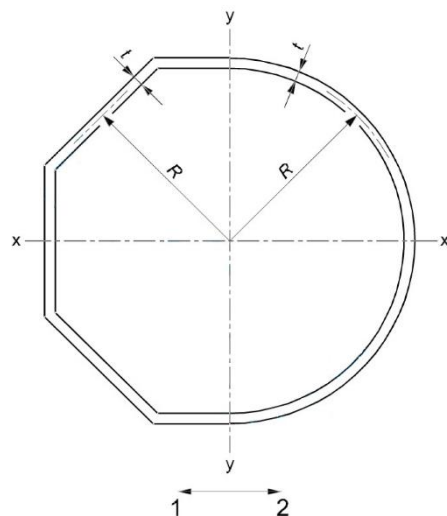
Ojačanje otvora na dnu otvora:

a) Simetrični nosači, bez torzije

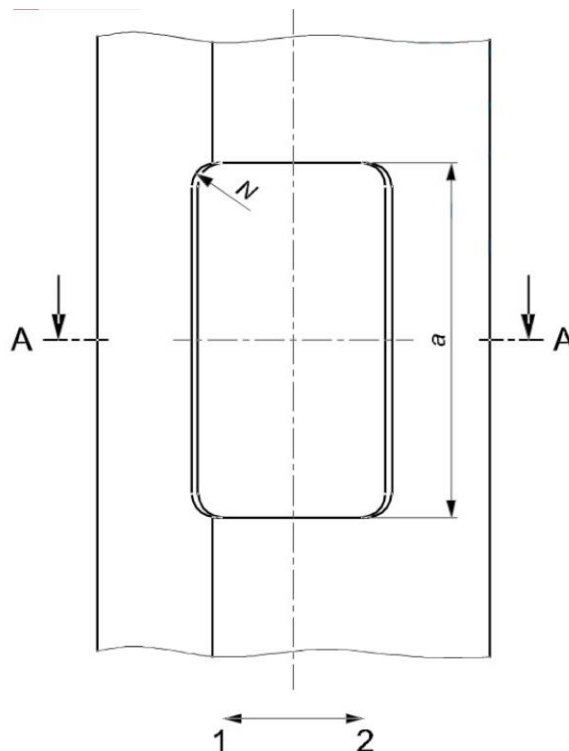
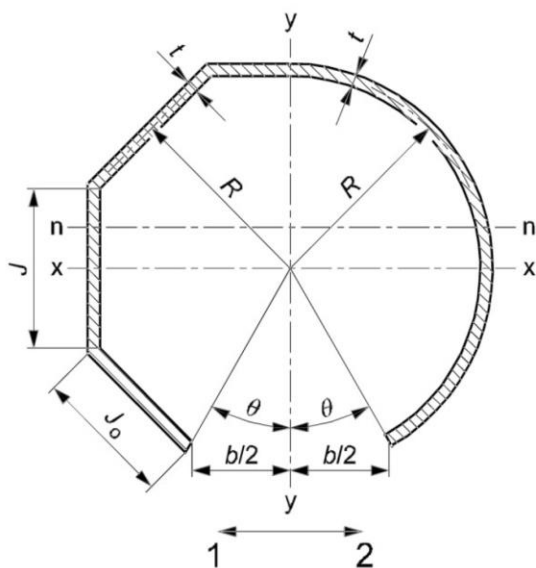
Dimenzije: 148,50 × 3,00 mm

kod kružnih poprečnih presjeka s otvorom (sa ojačanjem) moment savijanja oko slabije osi x - M_x je očitano iz dijagrama, na najnižoj točki otvora na stupu ($z = 1,25\text{ m}$). U slučaju simetričnog nosača, bez torzije M_y ne postoji stoga $M_y = 0$

$M_x = 8,90\text{ kNm}$ – očitano sa momentnog dijagrama za kombinaciju opterećenja B1 za najnižu točku otvora, 1,25 m od vrha temelja, kao srednja vrijednost momenta savijanja za grede 14 i 13 $(9,40 + 8,40) \div 2$



PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	133 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------



$$M_{ux} = \frac{f_y \times \phi_6 \times Z_{pnr}}{10^3 \times \gamma_m}$$

f_y – karakteristična vrijednost granice popuštanja materijala [N/mm²]

Z_{pnr} – modul plastičnosti, uključujući efektivno ojačanje otvora [mm³]

za poprečni presjek tip 3:

$$Z_{pnr} = F \times R^2 \times t \times \left[2 \times \cos \left(\frac{\theta}{2} - \frac{90 \times B_x}{\pi} \right) - \sin \theta + B_x \times \cos \theta \right] =$$

$$2,00 \times 72,75^2 \times 3,00 \times \left[2 \times \cos \left(\frac{42,33^\circ}{2} - \frac{90 \times 1,72}{\pi} \right) - \sin 42,33^\circ + 1,72 \times \cos 42,33^\circ \right]$$

$$= 74\,988,35 \text{ mm}^3$$

F – za kružni poprečni presjek $F = 2,00$

R – srednja vrijednost radijusa poprečnog presjeka [mm]

t – debljina stijenke [mm]

θ – polovica kuta otvora poprečnog presjeka $\vartheta = 42,33^\circ$

$$B_x = \frac{A_e}{R \times t} \times \frac{m_{ox}}{m_x} = \frac{753,10}{72,75 \times 3,00} \times \frac{31,58}{63,46} = 1,72 \text{ mm}$$

A_e – efektivni poprečni presjek ojačanja otvora [mm]

m_{ox} – udaljenost središta stijenke ojačanja vrata okomito do osi x-x [mm]

m_x – udaljenost od središta stijenke stupa okomito do osi x-x [mm]

ϕ_6 – faktor za ojačani otvor tipa 3, očitano iz tablice $\phi_6 = 3,15$

L – efektivna visina otvora [mm] $L = (a - 0,43 \times N) = 478,50 \text{ mm}$

a – ukupna visina otvora [mm] $a = 500 \text{ mm}$

N – radijus ugla otvora [mm] $a = 20 \text{ mm}$ $N \leq b/2$ $b \approx 96 \text{ mm}$

$$M_{ux} = \frac{f_y \times \phi_6 \times Z_{pnr}}{10^3 \times \gamma_m} = \frac{235 \times 3,15 \times 74\,988,35}{10^3 \times 1,15} = 48\,269,67 \text{ Nm} = 48,27 \text{ kNm}$$

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica	
	KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

$$M_{ux} > M_x \rightarrow 48,27 \text{ kNm} > 8,90 \text{ kNm} \quad (18,44\%)$$

Odabrani presjek zadovoljava

Napomena: Zavariti čeličnu ploču debljine 6 mm i širine 60 mm od čelika S235 sa obje strane otvora. Čelične ploče postaviti sa unutrašnje strane otvora. Prepust ploča, u odnosu na vanjsku točku na vrhu i dnu otvora, je 25 mm.

Napomena: Proračun je napravljen za otvor od 500. Očito, istinit je i za manje otvore.

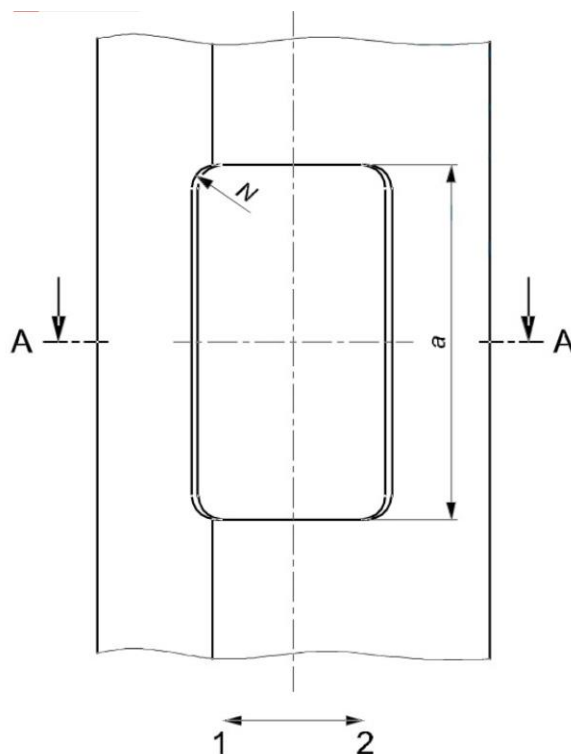
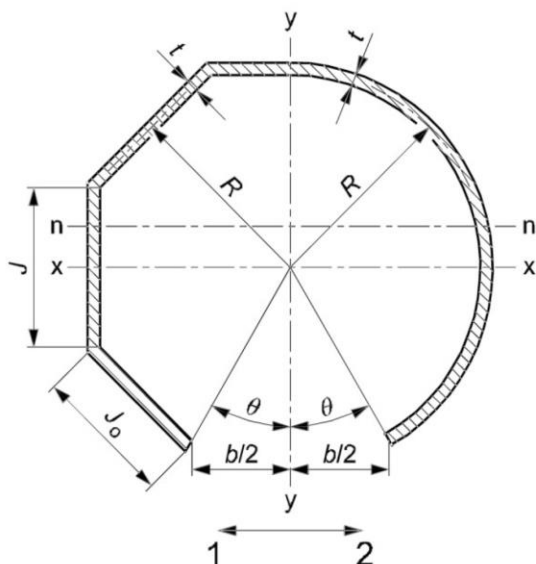
b) *Asimetrični nosači, torzija*

Dimenzije: 148,50 × 3,00 mm

kod kružnih poprečnih presjeka s otvorom (sa ojačanjem) moment savijanja oko slabije osi x - M_x je očitano iz dijagrama, na najnižoj točki otvora na stupu ($z = 1,25 \text{ m}$). U slučaju asimetričnog nosača, M_y je također očitano iz dijagrama.

$M_x = 6,40 \text{ kNm}$ – očitano sa momentnog dijagrama za kombinaciju opterećenja B2 za najnižu točku otvora, 1,25 m od vrha temelja, kao srednja vrijednost momenta savijanja za grede 14 i 13 $(6,80 + 6,00) \div 2$

$M_y = 0,20 \text{ kNm}$ – očitano sa momentnog dijagrama za kombinaciju opterećenja B2 za najnižu točku otvora, 1,25 m od vrha temelja, kao srednja vrijednost momenta savijanja za grede 14 i 13 $(0,20 + 0,20) \div 2$



$$M_{ux} = \frac{f_y \times \emptyset_6 \times Z_{pnr}}{10^3 \times \gamma_m}$$

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	135 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica	
	KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

f_y – karakteristična vrijednost granice popuštanja materijala $[N/mm^2]$

Z_{pnr} – modul plastičnosti oko normalne osi, uključujući efektivno ojačanje otvora $[mm^3]$

Z_{pyr} – modul plastičnosti oko osi y, uključujući efektivno ojačanje otvora $[mm^3]$

za poprečni presjek tip 3:

$$Z_{pnr} = F \times R^2 \times t \times \left[2 \times \cos \left(\frac{\theta}{2} - \frac{90 \times B_x}{\pi} \right) - \sin \theta + B_x \times \cos \theta \right] =$$

$$2,00 \times 72,75^2 \times 3,00 \times \left[2 \times \cos \left(\frac{42,33^\circ}{2} - \frac{90 \times 1,72}{\pi} \right) - \sin 42,33^\circ + 1,72 \times \cos 42,33^\circ \right]$$

$$= 74\,988,35 \text{ mm}^3$$

$$Z_{pyr} = F \times R^2 \times t \times [1 + \cos \theta + B_y \times \sin \theta] =$$

$$2 \times 72,75^2 \times 3 \times [1 + \cos 42,33^\circ + 4,36 \times \sin 42,33^\circ] = 148\,476,50 \text{ mm}^3$$

F – za kružni poprečni presjek $F = 2,00$

R – srednja vrijednost radijusa poprečnog presjeka $[mm]$

t – debljina stijenke $[mm]$

θ – polovica kuta otvora poprečnog presjeka $\vartheta = 42,33^\circ$

$$B_x = \frac{A_e}{R \times t} \times \frac{m_{ox}}{m_x} = \frac{753,10}{72,75 \times 3,00} \times \frac{31,58}{63,46} = 1,72 \text{ mm}$$

$$B_y = \frac{A_e}{R \times t} \times \frac{m_{oy}}{m_y} = \frac{753,10}{72,75 \times 3,00} \times \frac{61,92}{49,00} = 4,36 \text{ mm}$$

A_e – efektivni poprečni presjek ojačanja otvora $[mm]$

m_{ox} – udaljenost središta stijenke ojačanja vrata okomito do osi x-x $[mm]$

m_x – udaljenost od središta stijenke stupa okomito do osi x-x $[mm]$

m_{oy} – udaljenost središta stijenke ojačanja vrata okomito do osi y-y $[mm]$

m_y – udaljenost od središta stijenke stupa okomito do osi y-y $[mm]$

ϕ_6 – faktor za ojačani otvor tipa 3očitano iz tablice $\phi_6 = 3,15$

L – efektivna visina otvora $[mm]$ $L = (a - 0,43 \times N) = 478,50 \text{ mm}$

a – ukupna visina otvora $[mm]$ $a = 500 \text{ mm}$

N – radijus ugla otvora $[mm]$ $a = 20 \text{ mm}$ $N \leq b \div 2$ $b \approx 96 \text{ mm}$

$$M_{ux} = \frac{f_y \times \phi_6 \times Z_{pnr}}{10^3 \times \gamma_m} = \frac{235 \times 3,15 \times 74\,988,35}{10^3 \times 1,15} = 48\,269,67 \text{ Nm} = 48,27 \text{ kNm}$$

$$M_{ux} > M_x \rightarrow 48,27 \text{ kNm} > 6,40 \text{ kNm} \quad (13,26\%)$$

$$M_{uy} = \frac{f_y \times \phi_6 \times Z_{pyr}}{10^3 \times \gamma_m} = \frac{235 \times 3,15 \times 148\,476,50}{10^3 \times 1,15} = 95\,573,65 \text{ Nm} = 95,57 \text{ kNm}$$

$$M_{uy} > M_y \rightarrow 95,57 \text{ kNm} > 0,20 \text{ kNm} \quad (0,21\%)$$

Odabrani presjek zadovoljava

Napomena: Zavariti čeličnu ploču debljine 6 mm i širine 60 mm od čelika S235 sa obje strane otvora. Čelične ploče postaviti sa unutrašnje strane otvora. Prepust ploča, u odnosu na vanjsku točku na vrhu i dnu otvora, je 25 mm.

Napomena: Proračun je napravljen za otvor od 500. Očito, istinit je i za manje otvore.

Ojačanje otvora na vrhu otvora:

a) Simetrični nosači, bez torzije

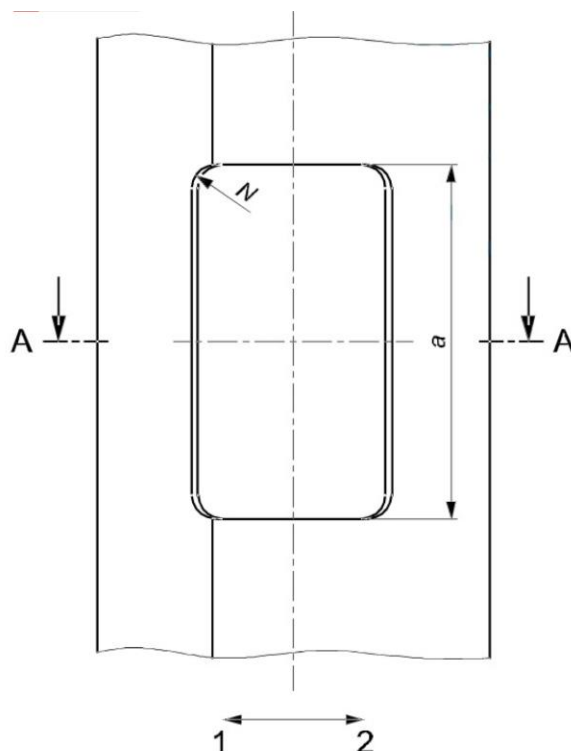
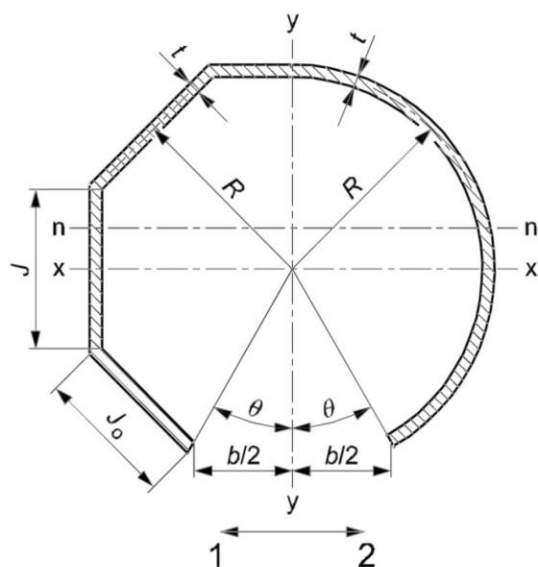
PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	136 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica	
	KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Dimenzije: 143,50 × 3,00 mm

kod kružnih poprečnih presjeka s otvorom (sa ojačanjem) moment savijanja oko slabije osi x - M_x je očitano iz dijagrama, na najnižoj točki otvora na stupu ($z = 1,25$ m). U slučaju simetričnog nosača, bez torzije M_y , ne postoji stoga $M_y = 0$

$M_x = 7,90$ kNm – očitano sa momentnog dijagrama za kombinaciju opterećenja B1 za najvišu točku otvora, 1,25 m od vrha temelja, kao srednja vrijednost momenta savijanja za grede 13 i 12 $(7,40 + 8,40) ÷ 2$



$$M_{ux} = \frac{f_y \times \emptyset_6 \times Z_{pnr}}{10^3 \times \gamma_m}$$

f_y – karakteristična vrijednost granice popuštanja materijala [N/mm²]

Z_{pnr} – modul plastičnosti, uključujući efektivno ojačanje otvora [mm³]

za poprečni presjek tip 3:

$$Z_{pnr} = F \times R^2 \times t \times \left[2 \times \cos \left(\frac{\theta}{2} - \frac{90 \times B_x}{\pi} \right) - \sin \theta + B_x \times \cos \theta \right] =$$

$$2,00 \times 70,25^2 \times 3,00 \times \left[2 \times \cos \left(\frac{42,33^\circ}{2} - \frac{90 \times 1,78}{\pi} \right) - \sin 42,33^\circ + 1,78 \times \cos 42,33^\circ \right]$$

$$= 70\,386,34 \text{ mm}^3$$

F – za kružni poprečni presjek $F = 2,00$

R – srednja vrijednost radijusa poprečnog presjeka [mm]

t – debljina stijenke [mm]

θ – polovica kuta otvora poprečnog presjeka $\vartheta = 42,33^\circ$

$$B_x = \frac{A_e}{R \times t} \times \frac{m_{ox}}{m_x} = \frac{753,10}{70,250 \times 3,00} \times \frac{31,58}{63,46} = 1,78 \text{ mm}$$

A_e – efektivni poprečni presjek ojačanja otvora [mm]

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	137 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

m_{ox} – udaljenost središta stijenke ojačanja vrata okomito do osi x-x [mm]

m_x – udaljenost od središta stijenke stupa okomito do osi x-x [mm]

ϕ_6 – faktor za ojačani otvor tipa 3očitano iz tablice $\phi_6 = 3,05$

L – efektivna visina otvora [mm] $L = (a - 0,43 \times N) = 478,50$ mm

a – ukupna visina otvora [mm] $a = 500$ mm

N – radijus ugla otvora [mm] $a = 20$ mm $N \leq b \div 2$ $b \approx 96$ mm

$$M_{ux} = \frac{f_y \times \phi_6 \times Z_{pnr}}{10^3 \times \gamma_m} = \frac{235 \times 3,15 \times 70\,386,34}{10^3 \times 1,15} = 45\,307,38 \text{ Nm} = 45,31 \text{ kNm}$$

$$M_{ux} > M_x \rightarrow 45,31 \text{ kNm} > 7,90 \text{ kNm} \quad (17,44\%)$$

Odabrani presjek zadovoljava

Napomena: Zavariti čeličnu ploču debljine 6 mm i širine 60 mm od čelika S235 sa obje strane otvora. Čelične ploče postaviti sa unutrašnje strane otvora. Prepust ploča, u odnosu na vanjsku točku na vrhu i dnu otvora, je 25 mm.

Napomena: Proračun je napravljen za otvor od 500. Očito, istinit je i za manje otvore.

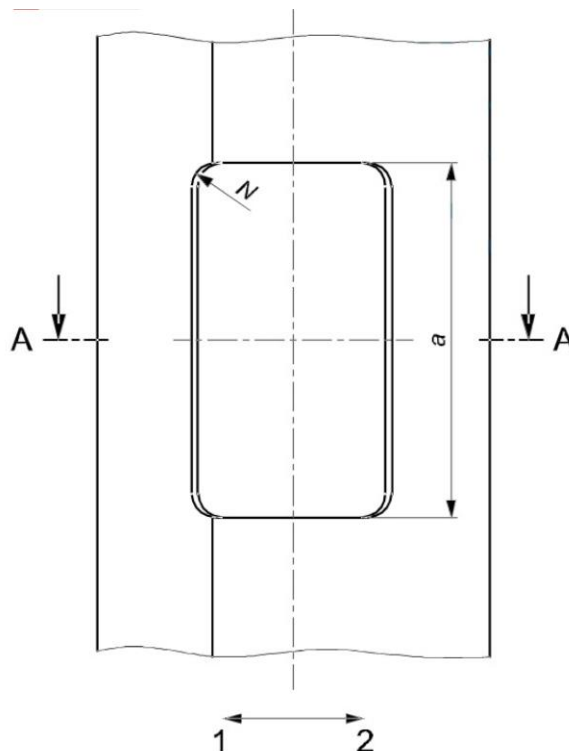
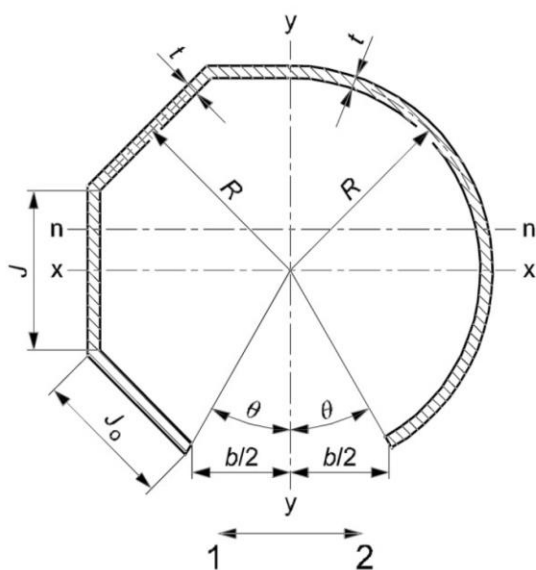
b) Asimetrični nosači, torzija

Dimenzije: 143,50 × 3,00 mm

kod kružnih poprečnih presjeka s otvorom (sa ojačanjem) moment savijanja oko slabije osi x - M_x je očitano iz dijagrama, na najnižoj točki otvora na stupu ($z = 1,25$ m). U slučaju asimetričnog nosača, M_y je također očitano iz dijagrama.

$M_x = 5,65$ kNm – očitano sa momentnog dijagrama za kombinaciju opterećenja B2 za najnižu točku otvora, 1,25 m od vrha temelja, kao srednja vrijednost momenta savijanja za grede 13 i 12 $(6,00 + 5,30) \div 2$

$M_y = 0,20$ kNm – očitano sa momentnog dijagrama za kombinaciju opterećenja B2 za najnižu točku otvora, 1,25 m od vrha temelja, kao srednja vrijednost momenta savijanja za grede 13 i 12 $(0,20 + 0,20) \div 2$



$$M_{ux} = \frac{f_y \times \emptyset_6 \times Z_{pnr}}{10^3 \times \gamma_m}$$

f_y – karakteristična vrijednost granice popuštanja materijala [N/mm²]

Z_{pnr} – modul plastičnosti oko normalne osi, uključujući efektivno ojačanje otvora [mm³]

Z_{pyr} – modul plastičnosti oko osi y, uključujući efektivno ojačanje otvora [mm³]

za poprečni presjek tip 3:

$$Z_{pnr} = F \times R^2 \times t \times \left[2 \times \cos \left(\frac{\theta}{2} - \frac{90 \times B_x}{\pi} \right) - \sin \theta + B_x \times \cos \theta \right] =$$

$$2,00 \times 70,25^2 \times 3,00 \times \left[2 \times \cos \left(\frac{42,33^\circ}{2} - \frac{90 \times 1,78}{\pi} \right) - \sin 42,33^\circ + 1,78 \times \cos 42,33^\circ \right]$$

$$= 70\,386,34 \text{ mm}^3$$

$$Z_{pyr} = F \times R^2 \times t \times [1 + \cos \theta + B_y \times \sin \theta] =$$

$$2 \times 70,25^2 \times 3 \times [1 + \cos 42,33^\circ + 4,52 \times \sin 42,33^\circ] = 141\,541,40 \text{ mm}^3$$

F – za kružni poprečni presjek $F = 2,00$

R – srednja vrijednost radijusa poprečnog presjeka [mm]

t – debljina stijenke [mm]

θ – polovica kuta otvora poprečnog presjeka $\vartheta = 42,33^\circ$

$$B_x = \frac{A_e}{R \times t} \times \frac{m_{ox}}{m_x} = \frac{753,10}{70,25 \times 3,00} \times \frac{31,58}{63,46} = 1,78 \text{ mm}$$

$$B_y = \frac{A_e}{R \times t} \times \frac{m_{oy}}{m_y} = \frac{753,10}{70,25 \times 3,00} \times \frac{61,92}{49,00} = 4,52 \text{ mm}$$

A_e – efektivni poprečni presjek ojačanja otvora [mm]

m_{ox} – udaljenost središta stijenke ojačanja vrata okomito do osi x-x [mm]

m_x – udaljenost od središta stijenke stupa okomito do osi x-x [mm]

m_{oy} – udaljenost središta stijenke ojačanja vrata okomito do osi y-y [mm]

m_y – udaljenost od središta stijenke stupa okomito do osi y-y [mm]

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

ϕ_6 – faktor za ojačani otvor tipa 3očitano iz tablice $\phi_6 = 3,05$
 L – efektivna visina otvora [mm] $L = (a - 0,43 \times N) = 478,50$ mm
 a – ukupna visina otvora [mm] $a = 500$ mm
 N – radijus ugla otvora [mm] $a = 20$ mm $N \leq b \div 2$ $b \approx 96$ mm

$$M_{ux} = \frac{f_y \times \phi_6 \times Z_{pnr}}{10^3 \times \gamma_m} = \frac{235 \times 3,05 \times 70\,386,34}{10^3 \times 1,15} = 45\,307,38 \text{ Nm} = 45,31 \text{ kNm}$$

$$M_{ux} > M_x \rightarrow 45,31 \text{ kNm} > 5,65 \text{ kNm} \quad (12,47\%)$$

$$M_{uy} = \frac{f_y \times \phi_6 \times Z_{pyr}}{10^3 \times \gamma_m} = \frac{235 \times 3,05 \times 141\,541,40}{10^3 \times 1,15} = 91\,109,59 \text{ Nm} = 91,11 \text{ kNm}$$

$$M_{uy} > M_y \rightarrow 91,11 \text{ kNm} > 0,20 \text{ kNm} \quad (0,22\%)$$

Odabrani presjek zadovoljava

Napomena: Zavariti čeličnu ploču debljine 6 mm i širine 60 mm od čelika S235 sa obje strane otvora. Čelične ploče postaviti sa unutrašnje strane otvora. Prepust ploča, u odnosu na vanjsku točku na vrhu i dnu otvora, je 25 mm.

Napomena: Proračun je napravljen za otvor od 500. Očito, istinit je i za manje otvore.

2.9. Temelj rasvjetnog stupa

Izvršit će se proračun temelja za predgotovljeni čelični rasvjetni stup visine 8m. Analiza opterećenja je provedena prema normi „HRN EN 40-3 Rasvjetni stupovi“.

2.9.1. Analiza opterećenja

- Vlastita težina elemenata**

$g = 1,10$ kN - stup

$g = 2 \times 0,042 = 0,084$ kN – 2 lampe

- Opterećenje vjetrom**

- osnovna brzina vjetra na lokaciji
 $v = 25$ m/s

- karakteristično opterećenje vjetrom
 $q_{(z)} = \delta \times \beta \times f \times c_e(z) \times q(10)$

- koeficijent visine stupa

$$\delta = 1 - 0,01 \times h = 1 - 0,01 \times 8 = 0,92$$

- dinamički koeficijent β
 $T = 0,54$ s

$$\beta = 1,00240 - 0,00500T^4 + 0,05144T^3 - 0,22793T^2 + 0,67262T = 1,31$$

- koeficijent topografije

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	140 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

$$f = 1,0$$

- *koeficijent izloženosti $c_e(z)$ - kategorija II, (prema tablici 1 i 2, norme HRN EN 40-3-1:2013)*

- *referentno opterećenje vjetrom*

$$q(10) = 0,5 \times \rho \times (C_s)^2 \times V_{ref}^2$$

$$V_{ref}^2 = C_{alt} \times V_{ref,0}^2 = 1,0 \times 25 = 25 \text{ m/s}$$

$$c_s = \sqrt{0,92} = 0,96$$

$$q(10) = 0,5 \times 1,25 \times 10^{-3} \times 0,96^2 \times 25^2 = 0,36 \text{ kN/m}^2$$

h (m)	0-4 m	4-8 m
$c_e(z)$	1,80	2,21
$q(z)$ [kN/m²]	0,78	0,96

- *koeficijent tlaka na stupu*

$$Re = VD/\nu$$

$$V = (1/C_s) \times \sqrt{q(z)} / 0,5 \times \rho \times \delta \times \beta$$

$$\nu = 15,1 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s} - \text{kinematička viskoznost zraka}$$

h (m)	0-4 m	4-8 m
V [m/s]	33,52	37,19
D [m]	0,161	0,111
Re	$4,02 \times 10^5$	$3,35 \times 10^5$
c	1,30	1,30

c – koeficijent oblika očitao iz dijagrama

c = 1,00 – koeficijent tlaka za svjetiljku

- *opterećenje na stup*

$$F_c = A_c \times c \times q(z)$$

A_c – projicirana površina stupa okomito na smjer djelovanja vjetra [m²]

- *opterećenje na svjetiljku*

$$F_l = A_l \times c \times q(z) = 2 \times 0,033 \times 1,00 \times 0,96 = 0,06 \text{ kN}$$

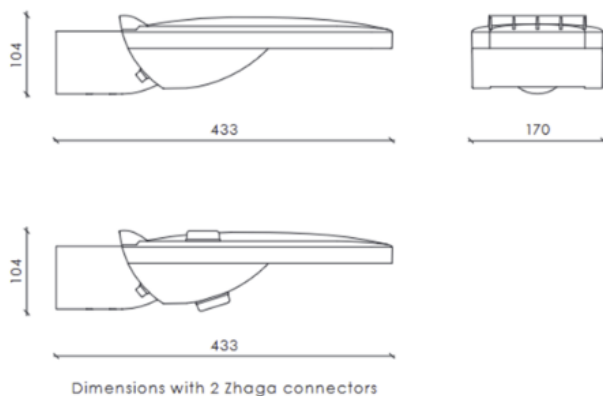
$$A_l = 0,033 \text{ m}^2$$

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Neto weight: Up to 4.2 kg

Max. wind load

area, SCd: 0.033 m²



Podaci o svjetiljci

- ukupno opterećenje

h (m)	0-4 m	4-8 m	8 m - Svjetiljka	ΣEk	ΣEd
F_{Ek} [kN]	0,65	0,55	0,06	1,26	1,89
M_{Ek} [kNm]	1,30	3,30	0,48	5,08	7,62

- kombinacije opterećenja za kontrolu temelja

1,00 x G + 1,50 x W

1,35 x G + 1,50 x W

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	142 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

2.9.2. Kontrola temelja

Projektni pristup 3, prema EN 1997-1:

ULAZNI PODACI	
M _{Ed}	7.62 kNm
V _{Ed}	1.89 kN
M _M + M _V	9.42 kNm
L	1.15 m
D	1.15 m
H	0.95 m
Nadsloj zemlje	0 m
γ _{beton}	25 kN/m ³
γ _{zemlja}	19 kN/m ³
V _{beton}	1.26 m ³
V _{zemlja}	0.00 m ³
G _{beton+zemlja}	31.4 kN
G _{konstrukcija}	1.18 kN
G _{ukupno}	32.6 kN

NAPON ISPOD TEMELJA		PREVRTANJE		KLIZANJE		EKSCENTRICITET REZULTANTE	
A	1.3225 m ²	Mstab	16.9 kNm	Fw	1.89 kN	e _{dop} = b/6	0.19 m
W	0.25 m ³	Mdestab	9.42 kNm	Frd	8.15 kN	e ₁ = M/N	0.19 m
σ _{max}	49.41 kPa	faktor za G	0.9	μ	0.25		
σ _{min}	-0.12 kPa		56%		23%		
σ _{dop}	150 kPa						
q _{max}	49 kPa						
	33%						

Armatura

Usvaja se konstruktivna armatura: ±Q335, vilice Φ8/15

Projektant:

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	143 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

3. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

3.1. Općenito

Program kontrole i osiguranja kvalitete obuhvaća skup sustavno planiranih aktivnosti radi postizanja propisanih tehničkih svojstava materijala, proizvoda i radova, čime se ostvaruje propisana razina kakvoće građevine tijekom uporabe.

Svi materijali i proizvodi, bez obzira na vrstu i količinu, bit će odobreni ako zadovoljavaju odredbe programa kontrole i osiguranja kvalitete te ako su proizvedeni prema važećim normama i tehničkim propisima.

Građevni proizvod može se staviti u promet i koristiti za građenje samo ako je dokazana njegova uporabljivost na način propisan Zakonom o gradnji i drugim posebnim propisima. Građevni proizvod je uporabljiv ako su njegova tehnička svojstva takva da udovoljavaju bitnim zahtjevima za građevinu, a određena su tehničkim specifikacijama ili tehničkim propisom.

Uporabljivost građevnog proizvoda dokazuje se ocjenjivanjem sukladnosti tehničkih svojstava proizvoda s tehničkim specifikacijama, što se dokazuje izjavom o sukladnosti. Dokaz uporabljivosti izvođač mora pravodobno predati nadzornom inženjeru na odobrenje. Nadzorni inženjer ima pravo i dužnost provjere dokaza uporabljivosti pomoću kontrolnih ispitivanja, prema odredbama programa kontrole i osiguranja kvalitete.

Za materijale, proizvode i radove za koje nije utvrđen postupak dokazivanja uporabljivosti provode se ispitivanja prema odredbama iz programa kontrole i osiguranja kvalitete. Ta ispitivanja obuhvaćaju najmanje:

- prethodna ispitivanja (izvođač) kao dokaz uporabljivosti,
 - vlastita ispitivanja proizvođača (izvođača) tijekom proizvodnje (tekuća ispitivanja),
 - kontrolna ispitivanja materijala, proizvoda i radova od strane investitora (nadzornog inženjera).
- Provode se na osnovi izrađenog programa ispitivanja uzimajući u obzir: tekuća ispitivanja, vizualna zapažanja mjesta (uzoraka) ispitivanja, uz primjenu provjerenih statističkih metoda.

Vrsta i opseg svih ispitivanja utvrđena su programom kontrole i osiguranja kvalitete. Sva ispitivanja provodi ovlašteni laboratorij ili laboratorij pod nadzorom ovlaštenog tijela.

Sve materijale, proizvode i radove mora odobriti nadzorni inženjer i ne mogu se mijenjati bez njegova odobrenja.

Izvođač mora nadzornom inženjeru omogućiti nesmetan pristup proizvodnom pogonu i laboratoriju radi potrebnih provjera i/ili uzimanja uzoraka za kontrolna ispitivanja.

Posebnu pažnju treba posvetiti kontroli radova o kojima ovisi ispunjavanje bitnih zahtjeva za građevinu, te o pravodobnom uključivanju geodetskih mjerenja.

U slučaju odstupanja materijala, proizvoda i radova od propisane kakvoće, nadzorni inženjer ima pravo zahtijevati dodatna ispitivanja i/ili sanaciju radova na teret izvođača radova.

U slučaju bitnog odstupanja materijala, proizvoda i radova od propisane kakvoće, nadzorni inženjer će propisati otklanjanje tih radova i njihovu zamjenu s novim materijalima, proizvodima ili radovima koji su u skladu s propisanom kakvoćom.

Investitor će (nadzorni inženjer) provoditi kontrolna ispitivanja u skladu s odredbama programa kontrole i osiguranja kvalitete, ali i prema vlastitoj procjeni.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	144 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Izvođač je dužan u svakom trenutku omogućiti nadzornom inženjeru i/ili od njega ovlaštenom tijelu provedbu kontrolnih ispitivanja, uključivo fizičko otkrivanje (skidanje) prethodno porivenih slojeva ili konstrukcija.

Materijali koji odstupaju od projektom propisanih normi smiju se ugrađivati ako izvođač dostavi jedan primjerak mjerodavnih tehničkih pravila nadzornom inženjeru najkasnije 90 dana prije početka one faze radova na koje se pravila odnose. Nakon dovršetka ugovorenih radova ti dokumenti postaju vlasništvo investitora.

3.2. Zemljani radovi

U ovom poglavlju propisuju se minimalni zahtjevi kakvoće za materijale, proizvode i radove koji se koriste pri izvođenju zemljanih radova.

Materijali, proizvodi, oprema i radovi moraju biti izrađeni u skladu s normama i tehničkim propisima navedenim u projektnoj dokumentaciji. Ako nije navedena niti jedna norma, obavezna je primjena odgovarajuće EN (europska norma). Ako se u međuvremenu neka norma ili propis stavi izvan snage, vrijedit će zamjenjujuća norma ili propis.

Izvođač može predložiti primjenu priznatih tehničkih pravila (normi) neke inozemne normizacijske ustanove (ISO, EN, DIN, ASTM, ...) uz uvjet pisanog obrazloženja i odobrenja nadzornog inženjera.

3.2.1. Definicije

"Sraslo tlo" je onaj dio litosfere na kojem je predviđena izgradnja ceste ili kojeg drugog cestovnog objekta.

"Temeljno tlo" (uređeno sraslo tlo) sraslo je tlo na kojem se izgrađuje nasip, a obrađeno je tako da zadovoljava propisane geomehaničke uvjete.

"Slabo temeljno tlo" je onaj sloj koji se uobičajenim načinom ne može urediti tako da zadovoljava propisane geomehaničke uvjete, pa ga zbog nepogodnih svojstava ili stanja treba ili ukloniti ili posebnim načinima osposobiti za namijenjenu funkciju.

"Humus" je površinski sloj tla koji sadrži organske tvari u takvoj količini da mu u građevinskom smislu daju nepovoljna svojstva.

"Posteljica" je uređeni završni sloj nasipa, u usjeku uređeno sraslo tlo ili zamijenjeno sraslo tlo, određene ravnosti i nagiba, koji svojim fizikalnim i kemijskim svojstvima zadovoljavaju tražene uvjete, tako da mogu bez štetnih posljedica primiti opterećenje kolničke konstrukcije i prometno opterećenje.

"Nasip" je dio ceste izgrađen od zemljanih, kamenih ili miješanih materijala na temeljnom tlu (uređenom sraslom tlu).

"Stepenica" je stepeničasti oblik iskopa u nagnutom sraslom tlu.

"Građevna jama" je iskop u sraslom tlu jamastog oblika koji služi za izradu temelja neke građevine.

"Rov" je plitki ili duboki iskop u sraslom tlu za postavljanje instalacija.

"Vrtača" je oblik prirodnog udubljenja u području kraškog terena.

"Geotekstili" su vodopropusni netkani, tkani, šivani i kompozitni materijali koji ne trunu.

"Netkani geotekstil" nastaje učvršćivanjem ravno položenih jedni na druge beskonačnih vlakana (filamenti) ili vlakana ograničene duljine (kratka vlakna). Učvršćivanje može biti mehaničko (iglanjem ili šivanjem) i/ili adhezivno (pomoću veziva) odnosno kohezivno (termičkim djelovanjem).

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	145 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

"Tkani geotekstil" sastoji se od međusobno okomito položenih sustava vlakana (mreže). Razlikuju se po vrsti vlakana i načinu njihova povezivanja, kao i po broju niti (vlakna) u jediničnoj duljini.

"Šivani geotekstil" je zajednički pojam za plosnate tvorevine proizvedene međusobnim omčanjem jedne ili više grupa prediva, vlakana, niti ili drugih elemenata.

"Geokompoziti" jesu kombinacije dviju ili više prethodno navedenih pojedinačnih sastavnica.

"Geomreže" jesu polimerne, ravninske strukture koje se koriste u geotehničkim i građevinskim zahvatima, čiji su otvori znatno veći od strukturnih elemenata koji su spajani u čvorovima.

"Drenaža" služi za prikupljanje površinskih i podzemnih voda i/ili drugih fluida i njihov pronos do drugih sustava odvodnje.

3.2.2. Iskopi za temelje i građevne jame

Temeljne konstrukcije mogu biti: trake, samci, nosači ili ploče. Prema dubini temeljenja razlikujemo:

- plitko temeljenje,
- temeljenje u otvorenoj jami.

Temeljenje u otvorenoj jami može biti:

- bez podgrađivanja i razupiranja s iskopom u nagibu pokosa koji osigurava najmanji faktor sigurnosti $F = 1,3$ protiv klizanja, i
- podgrađivanjem, koje može biti pomoću:
 - drvene oplata,
 - zabijenih čeličnih i drvenih talpi (žmurje),
 - zabijenih i usidrenih stupova s odgovarajućom oplatom između njih, te
 - izrade posebnih obodnih zidova od betona kružnog oblika (bunari), ili pravokutnog oblika (sanduci).

Prema prisutnosti vode razlikujemo:

- temeljenje u suhom,
- temeljenje u vodi.

Građevne jame treba oblikovati prema projektu.

Ako je projektom predviđeno podgrađivanje, a tijekom rada nastanu okolnosti koje iziskuju promjenu načina razupiranja, izvođač o tome treba obavijestiti nadzornog inženjera. Iskopani materijal treba odbaciti od stijenki i ruba iskopa na potrebnu sigurnu udaljenost od urušavanja, te ga razvrstati po upotrebljivosti za nasipavanje oko temelja, za ugradnju u nasipe ili prijevoz u odlagalište.

Ako se građevna jama podgrađuje, izvođaču se priznaje iskop za radni prostor širi za 50 cm, koji se računa kao svijetli razmak između oplata građevne jame i oplata građevinskog objekta.

Ako je dno građevne jame u nevezanom materijalu, treba ga neposredno prije izrade temelja urediti nabijanjem. Ako je dno temeljne jame u vezanom materijalu, te ako je došlo do oštećenja dna, potrebno je neposredno prije izrade temelja urediti oštećeni dio uz eventualnu zamjenu pogodnim materijalom. Ako je krivnjom izvođača građevna jama iskopana preduboko, izvođač je dužan popraviti jamu prema zahtjevima statičkog proračuna, odnosno prema odredbi nadzornog inženjera.

Ako se pri iskopu pojavljuju prepreke kao što su kabeli, kanali, drenaže, ostaci objekata, izvođač je dužan o tome obavijestiti nadzornog inženjera koji odlučuje na koji će način izvođač odstraniti ili osigurati takve prepreke, poštujući sve propise i upute vezane za njihovo djelovanje i upravljanje.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	146 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Ako se prilikom iskopa obavlja i crpljenje vode, onda se to treba raditi tako da se ne smanji zbijenost tla ili da se ne odnose sitnije čestice. Radi smanjenja brzine i količine dotoka vode, izrađuje se žmurje od dasaka, betonskih ili čeličnih talpi sa žljebovima.

Pri iskopu treba primijeniti sigurnosne mjere radi zaštite pokosa, što je dužnost izvođača.

Način preuzimanja iskopa ovisi o značaju objekta i sastavu tla, a određen je projektom (npr. hoće li pregled i prijam obaviti specijalisti - geomehaničari, geolozi ili nadzorni inženjer).

3.2.3. Prijevoz materijala

Opis rada

Rad obuhvaća prijevoz iskopanog materijala od mjesta iskopa do mjesta istovara.

Izrada

Vrsta vozila za prijevoz kao i načini prijevoza mogu biti različiti s obzirom na: kategoriju i količinu materijala, način iskopa, utovara, te dužine prijevoza. Kapacitet prijevoza treba biti usklađen s kapacitetom iskopa, ali i s kapacitetom strojeva za zbijanje pri izradi nasipa.

Kod prijevoza mora se računati s masom materijala u rastresitom stanju zbog ograničene veličine sanduka prijevoznog sredstva, pa prema tome treba planirati broj prijevoznih sredstava.

Prijevoz treba biti brz i ekonomičan. Da bi se tome udovoljilo, treba:

- primjenjivati prijevozna sredstva većeg kapaciteta,
- primjenjivati prijevozna sredstva koja mogu obavljati više radnji.

Za guranje i prijevoz iskopanog materijala dolaze uglavnom u obzir buldozeri, skrejperi, damperi, vozila za prijevoz materijala koja se kreću izvan javnih cesta i vozila za prijevoz materijala na veće daljine po javnim cestama.

Prijevozne dužine, po prethodno izrađenom putu ili cestama javnog prometa prema ovim tehničkim uvjetima, dijele se u ove grupe:

- guranje ili odlaganje do dužine 10 m (obračunato u iskopu)
- guranje na dužinu 10-60 m
- guranje na dužinu 60-100 m
- prijevoz na dužinu 100-300 m
- prijevoz na dužinu 300-600 m
- prijevoz na dužinu 600-1500 m
- prijevoz na dužinu 1500-5000 m
- prijevoz na dužinu veću od 5000 m.

Izvođač je dužan u potpunosti osigurati prijevoz, i onaj na samom gradilištu i onaj na javnim prometnim površinama.

To osiguranje izvođač će postići:

Na gradilištu:

- pravilnim postavljanjem i održavanjem gradilišnih prometnica,
- izradom i održavanjem privremenih objekata,
- opremanjem prekopa odgovarajućim oznakama, koje noću treba osvijetliti;

Na javnim prometnicama:

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	147 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

- postavljanjem odgovarajuće prometne i svjetlosne signalizacije,
- primjenom vozila propisanog gabarita i dopuštene nosivosti (osovinskog opterećenja),
- sprječavanjem nanošenja blata na kolnik, a ako do toga dođe, čišćenjem kolnika.

Za sve posljedice do kojih dođe zbog toga što se ne postupi u skladu s važećim zakonima i propisima te navedenim zahtjevima bit će odgovoran isključivo izvođač.

3.2.4. Uređenje temeljnog tla mehaničkim zbijanjem

Obuhvaća sve radove koji se moraju obaviti kako bi se sraslo tlo osposobilo da bez štetnih posljedica preuzme opterećenje od izvedene građevine. Dubina do koje se uređuje temeljno tlo određena je projektom, a iznosi do 30 cm, ovisno o vrsti tla.

Rad mora biti obavljen u skladu s projektom, propisima, programom kontrole i osiguranja kvalitete, projektom organizacije građenja i zahtjevima nadzornog inženjera.

Kontrola kakvoće

Propisi na osnovi kojih se kontrolira kakvoća materijala u temeljnom tlu:

HRN U.B1.010/79	Uzimanje uzoraka tla
HRN U.B1.012/79	Određivanje vlažnosti uzoraka tla
HRN U.B1.014/68	Određivanje specifične težine tla
HRN U.B1.016/68	Određivanje zapreminske težine tla
HRN U.B1.018/80	Određivanje granulometrijskog sastava
HRN U.B1.020/80	Određivanje granica konzistencije tla. Aterbergove granice
HRN U.B1.024/68	Određivanje sadržaja sagorljivih i organskih materija tla
HRN U.B1.038/68	Određivanje optimalnog sadržaja vode
HRN U.B1.046/68	Određivanje modula stižljivosti metodom kružne ploče
HRN U.E1.010/81	Zemljani radovi na izgradnji putova

Tekuća ispitivanja

Ova ispitivanja obuhvaćaju određivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak (S_z) ili određivanje modula stižljivosti (M_s) kružnom pločom fi 30 cm (ovisno o vrsti materijala) najmanje jedno ispitivanje na svakih 1000 m² uređenog temeljnog tla.

Kontrolna ispitivanja

Vrste ovih ispitivanja iste su kao kod tekućih ispitivanja, a njihov broj ovisi o materijalima, stanju vlažnosti tla i slično. Minimalni je broj ovih ispitivanja jedno ispitivanje na svakih 2000 m² uređenog temeljnog tla.

Kriteriji za ocjenu kakvoće ugrađivanja

Očišćeno, izravnano i uređeno temeljno tlo treba zbiti u skladu s propisanim zahtjevima:

Zemljani materijali:

- Srasla tla od koherentnih zemljanih materijala, nasip nije viši od 2 m
→ S_{z min}=97%, M_{s min}=20 MPa
- Srasla tla od koherentnih zemljanih materijala, nasip viši od 2 m
→ S_{z min}=95%, M_{s min}=20 MPa

Nekoherentni i miješani materijali:

- Srasla tla od nekoherentnih zemljanih i miješanih materijala, nasip nije viši od 2 m

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	148 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

→ $S_{z\ min}=100\%$, $M_{s\ min}=25\ MPa$

- Srasla tla od nekoherentnih zemljanih i miješanih materijala, nasip viši od 2 m

→ $S_{z\ min}=95\%$, $M_{s\ min}=25\ MPa$

Pod visinom nasipa podrazumijeva se visina od kote planuma temeljnog tla do kote planuma posteljice.

Ako se sastav temeljnog tla često mijenja (vrtače, škrabe, manji ponori itd.) potrebno je da se prije gradnje nasipa temeljno tlo pripremi, odnosno sanira, kako je to dano u projektu.

Kada se prethodno navedeni uvjeti zbijenosti ne mogu postići kako treba, ovisno o uzrocima koji su do toga doveli, poduzeti ove mjere:

- poboljšati površinsku odvodnju sustavom drenaža i jaraka,
- zamijeniti slabi materijal i nadomjestiti ga boljim,
- poboljšati materijal dodavanjem vapna, cementa ili nekog drugog hidrauličnog veziva,
- primijeniti ojačanje tla pomoću geotekstila ili polimernih geomreža.

Kako bi se postigli traženi uvjeti, način sanacije temeljnog tla treba odabrati na osnovi potrebnih laboratorijskih ispitivanja i/ili vizualne ocjene stanja i kakvoće materijala u temeljnom tlu. Način sanacije predlaže izvođač, a odobrava ga nadzorni inženjer.

3.3. Betonski i armiranobetonski radovi

3.3.1. Općenito

Program kontrole i osiguranja kvalitete osnovni je uvjet za postizanje zahtijevanih svojstava betona i konstruktivnih elemenata u fazi građenja i eksploatacije. Tehnička svojstva za betonske konstrukcije u građevinama, zahtjevi za projektiranje, izvođenje radova na izradi, uporabljivost, održavanje i drugi zahtjevi za betonske konstrukcije, te tehnička svojstva i drugi zahtjevi za građevne proizvode namijenjene ugradnji u betonsku konstrukciju propisana su Tehničkim propisom za građevinske konstrukcije (dalje: TPGK).

Izvođenje betonske konstrukcije mora biti prema hrvatskim normama HRN EN 13670 i HRN EN 13670/NA. Potvrđivanje sukladnosti betona provodi se prema kriterijima norme HRN EN 206-1. Unutarnja kontrola proizvodnje betona provodi se prema normi HRN EN 206-1 i mora obuhvatiti sve mjere nužne za održavanje i osiguranje svojstava betona sukladno zahtjevima norme HRN EN 206-1. Sustav potvrđivanja sukladnosti betona je 2+, s time da pravna osoba ovlaštena po posebnom propisu za poslove ocjenjivanja sukladnosti betona (u daljnjem tekstu: ovlašteno tijelo) u cjelini postupi prema HRN EN 206-1 Dodatku C, i dodatno, za ispitivanje tlačne čvrstoće najmanje 4 puta godišnje nenajavljeno uzima uzorke betona, po 3 uzorka za svaki sastav betona.

Ovlašteno tijelo treba certificirati, nadzirati i ocjenjivati sukladnost tvorničke kontrole proizvodnje betona u svim slučajevima proizvodnje projektiranog betona (beton čija su zahtijevana svojstva uvjetovana proizvođaču koji je odgovoran za isporuku betona uvjetovanih svojstava i dodatnih osobina) i betona zadanog sastava (beton čiji su sastav i sastavni materijali koji će se koristiti uvjetovani proizvođaču koji je odgovoran za isporuku betona uvjetovanog sastava).

Proizvođačevu tvorničku kontrolu proizvodnje za sve projektirane betone mora certificirati ovlašteno tijelo, a nakon dobivanja certifikata tvorničke kontrole proizvodnje, vrednovati i pregledavati ovlašteno tijelo.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	149 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Ovlašteno tijelo treba najprije provesti početni nadzor pogona za proizvodnju betona sa svrhom utvrđivanja jesu li ispunjeni preduvjeti koji se odnose na osoblje i opremu, koji omogućuju urednu proizvodnju i odgovarajuću tvorničku kontrolu proizvodnje.

Potvrđivanje sukladnosti betona provodi se dva puta godišnje na temelju rezultata nadzora unutarnje kontrole proizvodnje i ocjene (vrednovanja) rezultata ispitivanja proizvođača i rezultata ispitivanja tlačne čvrstoće betona na slučajno uzetim uzorcima.

3.3.2. Izvođenje betonskih radova

Općenito

Izvođač radova treba izvesti betonske i armirano-betonske radove u skladu sa zahtjevima norme HRN ENV 13670-1 - Izvođenje betonskih konstrukcija i TPGK.

Pogon za proizvodnju betona mora ispunjavati zahtjeve norme HRN EN 206-1 - Beton – 1. dio: Specifikacije, svojstva, proizvodnja i sukladnost. Za svaku vrstu betona proizvođač odnosno izvođač je dužan dostaviti odgovarajuću ispravu o sukladnosti.

Plan betoniranja

Plan betoniranja sadrži:

- vrstu i mjesto izrade betona
- vrstu i mjesto izrade oplata
- vrstu(e) i mjesto(a) izrade armature(a)
- udaljenost pogona za izradu betona od gradilišta i vrijeme trajanja transporta
- potreban broj automiksera za transport betona do gradilišta
- broj i kapacitet potrebnih sredstava za transport betona na gradilištu (kranovi, pumpe, pervibratori)
- potrebne skele
- redoslijed betoniranja, debljine ugrađivanja betona, mjesta radnih prekida betoniranja
- ostalo eventualno potrebno

Svježi beton

Proizvođač betona je odgovoran za proizvodnju i transport, a izvođač radova za ugradnju, zbijanje i njegu svježeg betona. Ako se ne posveti dovoljno pozornosti svim postupcima prilikom projektiranja sastava betona (prethodna ispitivanja, utvrđivanje sastava betona), proizvodnji, transportu, ugradnji, zbijanju i njezi betona, neće se postići željena čvrstoća i trajnost konstruktivnog elementa.

Važno je naglasiti da nije dovoljno samo ispravno ugraditi beton. Tretman betona u prvih šest do deset sati nakon ugrađivanja, te prvih nekoliko dana nakon očvršćivanja (postupak njege betona prema HRN EN 13670-1) značajno utječu na kasnija svojstva betona.

U praksi se obradivost najčešće definira pomoću konzistencije betona. Konzistencija je svojstvo materijala kojim se on odupire trajnom mijenjanju oblika. Ovisno o načinu određivanja konzistencije definiraju se razredi konzistencije svježeg betona. Također se prema vrsti konstrukcijskog elementa odabire konzistencija slijeganjem.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	150 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Vodocementni faktor je vrlo važno svojstvo svježeg betona. Mali vodocementni faktor smanjuje obradivost betona, a veliki vodocementni faktor umanjuje sva ostala svojstva očvrstlog betona. Vodocementni faktor betona se izračunava na osnovi utvrđene količine cementa i efektivne količine vode. Apsorpciju vode normalnog agregata treba utvrditi prema HRN EN 1097-6:2004/A1:2007 Ispitivanja mehaničkih i fizikalnih svojstava agregata -- 6. dio: Određivanje gustoće i upijanja vode (EN 1097-6:2000/A1:2005).

Količinu zraka u betonu mjeriti prema HRN EN 12350-7. Količina zraka uvjetovana je minimalnom vrijednošću, a gornja granica ne smije biti veća od + 4% apsolutne vrijednosti.

Maksimalnu gornju veličinu agregata u svježem betonu treba mjeriti prema HRN EN 933-1:2003/A1:2007 Ispitivanje geometrijskih svojstava agregata -- 1. dio: Određivanje granulometrijskog sastava - Metoda sijanja (EN 933-1:1997/A1:2005).

Izrada betonske konstrukcije

Treba posvetiti posebnu pažnju oplati svih vanjskih, vidljivih površina betona. I materijal i oplatna ulja moraju ostaviti zatvorenu površinu jednolika izgleda, bez mrlja, segregacija i velikih zračnih pora. Posebnu pažnju treba posvetiti dobrom brtvljenju oplatnih elemenata na spojevima.

Bočna oplata temelja i zidova propusta ne smije se skidati dok beton ne dostigne 30 % uvjetovanog razreda tlačne čvrstoće (najmanje 24 sata normalnog njegovanja), a oplata ploče i donja oplata greda dok beton ne dostigne 70 % uvjetovanog razreda tlačne čvrstoće (najmanje 7 dana normalnog njegovanja).

Beton dopremljen na gradilište mora biti proizveden i specificiran prema HRN EN 206-1. Nadzorni inženjer ili njegov pomoćnik-specijalist za kontrolu proizvodnje i ugradnje betona mora izvršiti vizualnu kontrolu svake isporuke betona i njegove popratne dokumentacije (otpremnice i izjave o sukladnosti). Ako posumnja u konzistenciju mora ju provjeriti ispitivanjem (ili narediti ispitivanje) istim postupkom kojim je ispitana u proizvodnji. Korekcija konzistencije dodavanjem vode nije dopuštena. Dopuštena je samo dodavanjem superplastifikatora u količini i na način koji utvrdi proizvođač betona i na gradilištu potvrdi njegov ovlaštenu predstavnik.

Za kontrolu specificiranih razreda tlačne čvrstoće betona na građevini treba svaki dan na svakih 100 m³ ugrađenog betona uzorkovati po jedan kontrolni uzorak betona. Uzorkovanju mora prisustvovati i zapisnik supotpisati nadzorni inženjer ili njegov pomoćnik specijalist za kontrolu proizvodnje i ugradnje betona. Ispitivanje ovih uzoraka može vršiti akreditirani laboratorij a obradu i ocjenu rezultata ispitivanja prema kriterijima ispitivanja identičnosti tlačne čvrstoće betona, danih u Dodatku B HRN EN 206-1, institucija ovlaštena za nadzor i potvrđivanje sukladnosti kvalitete proizvodnje betona.

Ugrađeni beton treba na odgovarajući način zaštititi:

- od neumjerenog skupljanja
- od štetnih vibracija, udara ili bilo kakvih oštećivanja.

Trajanje njegovanja svježeg betona treba biti sukladno tablici E.1 dodatka E HRN EN 13670-1.

Površinska temperatura betona ne smije pasti ispod 0°C dok čvrstoća betona ne dosegne 10 N/mm². Temperatura ugrađenog betona ne smije prijeći 65 °C.

Dovršenje konstrukcije mora biti unutar dopuštenih geometrijski tolerancija danih točkom 9 i dodatkom F HRN EN 13670-1.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	151 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Ovdje uvjetovani nadzor razreda 3 za kontrolu kvalitete izvedbe betonske konstrukcije građevine mora u cjelini (u svim fazama izvedbe) djelovati prema specifikacijama danim točkom 11 i Prilogom G HRN EN 13670-1.

Skele i oplata

Skele i oplata, uključujući njihove potpore i temelje, moraju biti projektirane i konstruirane tako da su otporni na svako djelovanje kojem su izloženi tijekom izvedbe i dovoljno čvrsti da osiguraju zadovoljenje tolerancija specificiranih za konstrukciju, te da ne utječu na cjelovitost konstrukcijskih elemenata. Oblik, funkcija, izgled i trajnost stalnih građevina ne smiju biti ugroženi ili oštećeni zbog svojstava skele i oplata ili njihovog uklanjanja.

Unutarnje plohe oplata moraju biti čiste i, prema potrebi, premazane zaštitnim sredstvom neškodljivim za beton u smislu degradacije kakvoće, promjene boje površinskog sloja ili slabljenja prionjivosti betona i armature.

Oplata za koju je vjerojatno da upija znatnu količinu vode iz betona ili omogućava isparivanje mora se prikladno navlažiti kako bi se spriječio gubitak vode iz betona.

Skela i oplata se ne smiju ukloniti sve dok beton ne postigne dovoljnu čvrstoću zahtjevanu projektom betona zbog mogućih oštećenja površine, preuzimanja uporabnih djelovanja, te izbjegavanja progiba.

Ugradnja betona

Beton se ugrađuje u pogledu načina i dinamike u svemu prema projektu betona. Beton se mora pregledati na mjestu ugradnje. Beton se mora transportirati i ugrađivati na način da bude izbjegnuta segregacija i promjena sastava mješavine pa time i njegovih svojstava. Beton se mora ugraditi i zbiti tako da se sva armatura i ugrađeni predmeti dobro obuhvate betonom unutar dopuštenih tolerancija za zaštitni sloj i da beton postigne predviđenu čvrstoću i trajnost.

Brzina ugradnje i zbijanje betona mora biti dovoljno velika da se izbjegnu hladne spojnice i dovoljno niska da se izbjegnu pretjerana slijeganja ili preopterećenja oplata i skele. Beton se mora tijekom ugradnje i zbijanja zaštititi od insolacije, jakog vjetra, smrzavanja, vode, kiše i snijega. Vibriranje treba primjenjivati sustavno nakon istovara betona dok praktički ne prestane izdvajanje zarobljenog zraka. Tijekom završne obrade površine ne treba dodavati vodu, cement, očvršćivač površine niti druge materijale, osim ako je to specificirano ili dogovoreno.

Njegovanje ugrađenog betona

Neposredno po ugradnji beton mora biti zaštićen od prebrzog isušivanja zbog vjetra i (ili) visoke temperature zraka, od degradacije prouzročene utjecajem niske temperature zraka kao i od eventualnih vibracija i udara na oplatu.

Beton se njeguje polijevanjem vodom ne suviše hladnijom od betona kako bi se izbjeglo nastajanje površinskih pukotina, sve ovisno o klimatskim uvjetima lokacije gradilišta, vrsti i dodacima betonu. Trajanje promjenjene njege mora biti funkcija razvoja svojstava betona u površinskom sloju. Površinska temperatura betona ne smije pasti ispod 0°C sve dok površina betona ne dostigne čvrstoću pri kojoj se smrzavanje može podnijeti bez oštećenja. Najviša temperatura betona u dijelu ne smije prijeći 65°C, osim

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	152 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

ako su osigurani podaci koji potvrđuju da s kombinacijom upotrebljenih materijala više temperature neće imati znatan nepovoljni učinak na uporabna svojstva betona.

Očvršli beton

Kontrolni uzorci na kojima će se provjeravati tražena svojstva očvrslog betona su kocke brida 150 mm ili valjci dimenzija 150 x 300 mm, sukladni HRN EN 12390-1/AC : ispitivanje očvrsloga betona - 1.dio: oblik, dimenzije i drugi zahtjevi za uzorke i kalupe (EN 12390-1:2000/AC:2004), izrađeni i njegovani prema HRN EN 12350-1: ispitivanje svježega betona - 1.dio: uzorkovanje (EN 12350-1:1999) = testing fresh concrete - part 1: sampling (EN 12350-1:1999) i HRN EN 12390-2 : ispitivanje očvrsloga betona - 2.dio: izradba i njegovanje uzoraka za ispitivanje čvrstoće (EN 12390-2:2000). Uzorci se uzorkuju na mjestu ugradnje. Ugrađivanje uzoraka betona vršiti vibratorima ili nabijanjem metalnom šipkom i gumenim čekićem.

Uzorke označavati odabranom oznakom, a osnovne podatke o uzimanju istih upisivati u za to određene tiskanice za kontrolu kvalitete betona, koje trebaju supotpisivati predstavnik izvođača radova i predstavnik ovlaštene organizacije. Sve potrebne radnje kod uzimanja uzoraka do dopreme istih u laboratorij ispitivača vršit će radnik-laborant izvođača radova. Izvođač radova mora osigurati stručnu osobu, koja će voditi brigu o kontroli betona i dokumentaciji na građevini.

Tlačnu čvrstoću betona treba izraziti kao f_c/koc kad se određuje na uzorcima kocke i kao $f_c/valj$ kad se određuje na uzorcima valjka. Tlačnu čvrstoću treba utvrditi na uzorcima ispitanim pri starosti od 28 dana, a u posebnim slučajevima uvjetuje se tlačna čvrstoća betona pri starosti manjoj od 28 dana (tehnoški uvjeti, npr. skidanje oplate).

Kontrola identičnosti na mjestu ugradnje betona

Kontrola svojstava svježeg betona

Za beton koji se doprema na gradilište iz tvornice betona, mora se provesti kontrola svojstava svježeg betona koja obuhvaća slijedeće radnje:

- pregled svake otpremnice
- vizualna kontrola konzistencije kod svake dopreme betona
- mjerenje konzistencije prema normi HRN EN 12350-2 i to kod izrade kontrolnih uzoraka za dokaz tlačne čvrstoće i kod svake opravdane sumnje
- ispitivanje sadržaja zračnih pora (samo kod aeriranih betona) kod izrade kontrolnih uzoraka za dokaz tlačne čvrstoće
- mjerenje temperature svježeg betona i zraka na početku ugradnje betona u ljetnim i zimskim uvjetima, te kod izrade kontrolnih uzoraka za dokaz tlačne čvrstoće u ovim uvjetima

Kontrola svojstava očvrslog betona

Identičnost tlačne čvrstoće betona na gradilištu dokazuje se na kockama dim. 15x15x15 cm koje se uzimaju i njeguju prema normi HRN EN 12390-2, a ispituju pri starosti betona 28 dana prema normi HRN EN 12390-3. Uzimanje i ispitivanje kontrolnih uzoraka betona odrediti će se prema stvarnoj dinamici izvođenja radova, prema navedenim kriterijima:

- min. jedan uzorak za svaki dan betoniranja za svaku vrstu betona,
- min. jedan uzorak na svakih 100 m³ ugrađenog betona

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	153 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

- min. jedan uzorak dnevno betona za konstrukcijske elemente koji su značajni za sigurnost konstrukcije, bez obzira i na manju količinu betona koja se ugrađuje u njega

Završna ocjena kakvoće betona u konstrukciji

Dokumentacija s kojom se isporučuje građevni proizvod mora sadržavati podatke kojim se osigurava sljedivost identifikacije građevnog proizvoda i isprava o sukladnosti za taj proizvod, podatke koji su u vezi označavanja građevnih proizvoda propisani u TPGK te druge podatke značajne za rukovanje, prijevoz, skladištenje, ugradnju i uporabu građevnog proizvoda te njegova utjecaja na svojstva i trajnost betonske konstrukcije. Završnom ocjenom kakvoće betona u konstrukciji dokazuje se sigurnost i trajnost iste ili se, u protivnom, traže naknadni dokazi kakvoće.

3.3.3. Čelik za armiranje

Armatura se izrađuje prema projektu betonske konstrukcije, a dokazivanje uporabljivosti i potvrđivanje sukladnosti provodi se prema TPGK.

Kvalitetu čelika za armiranje garantira proizvođač, a izvođač radova treba pribaviti odgovarajuću dokumentaciju o kvaliteti od proizvođača. Ukoliko se dokumentacija o kvaliteti ne nabavi prije ugradnje, provest će se kontrolna ispitivanja armaturnih šipki i mreže.

Pri transportu, odlaganju na gradilištu i manipulaciji tijekom ugradnje ne smije doći do prljanja armature organskim tvarima, masnoćama općenito, zemljom ili bilo čime što bi umanjivalo prionjivost čelika i betona a neisperivo je prije ugradnje, te do bilo kakvih mehaničkih oštećenja, poput lomova na mjestima zavarivanja, zakrivljenja ili smanjenja presjeka šipki zbog korodiranosti a sve nastale defekte treba prije ugradnje ukloniti primjerenim postupcima.

Armatura se savija i nastavlja na način dan u projektu konstrukcije, a projektom predviđeni položaj osigurava se ugradnjom graničnika i podmetača (distancera).

Prije početka pojedine faze betoniranja treba izvršiti pregled položene armature i zapisnički utvrditi da li ista odgovara projektom konstrukcije zahtijevanoj kakvoći, promjeru, broju šipki odnosno armaturnih mreža i njihovoj dispoziciji u tlocrtu i presjeku armiranobetonskog elementa te da li je ta dispozicija osigurana sredstvima fiksiranja za oplatu.

3.4. Čelične konstrukcije

3.4.1. Opći uvjeti za izradu i montažu čelične konstrukcije

U tehničkoj dokumentaciji predviđena je vrsta i kvaliteta materijala od kojeg konstrukciju treba izraditi. Materijal druge vrste i kvalitete ne može se upotrijebiti bez suglasnosti i odobrenja projektanta. U istoj tehničkoj dokumentaciji definiran je oblik, kvaliteta i pozicije. Za svaku promjenu potrebno je prethodno ishoditi odobrenje projektanta.

3.4.2. Osnovni dokument za izvođenje

Sve radove potrebno je izvoditi prema:

- Glavnom projektu (građevna dozvola)

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	154 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

- U obavezi izvođača je izrada radioničke dokumentacije i plana montaže čelične konstrukcije koja sadrži tehnologiju izvođenja zavarenih spojeva i planove montaže čelične konstrukcije s redoslijedom montaže i podacima o skelama, opremom za dizanje i mjerama zaštite na radu.

3.4.3. Podloge za izradu tehnologije zavarivanja i dokaze kvalitete

Tehnologiju zavarivanja potrebno je uskladiti sa slijedećim zahtjevima:

- Potrebno je izvršiti kontrolu zavara nerazornim metodama i to: Dimenzionalna i vizualna kontrola 100% prema HRN EN ISO 17637 te penetrantima 10% od ukupne dužine zavara prema HRN EN ISO 3452-1:2013.
- Dopusštena razina pogrešaka (kvaliteta zavara) određuje se prema HRN EN ISO 5817 za grupu C
- Prilikom nabave materijala obvezatno je posjedovati odgovarajuće ateste za osnovni i dodatni materijal. Kvaliteta elektrode definirana je prema EN 499 i usvaja se u ovisnosti o odabranoj kvaliteti čelika. Izjava o svojstvima dodatnog materijala za zavarivanje prema HRN EN 10204.
- Kod zavarivačkih radova potrebno je osigurati stalnu kontrolu prije, u tijeku i nakon izvedenih radova. Površine za zavarivanje moraju biti kvalitetno pripremljene, bez masnoća, hrđe i drugih prljavština. Prije izvedenih zavarivačkih radova potrebno je obaviti dimenzionalnu i vizualnu kontrolu te ostale kontrole predviđene u točki 1. ovog programa. Prilikom izvođenja zavarivačkih radova potrebno je voditi računa da elementi konstrukcije nakon hlađenja ne poprime neželjeni deformirani oblik. Ne dopušta se zavarivanje na temperaturi nižoj od 0°C. Za radove koji nakon potpunog sklapanja konstrukcije neće biti vidljivi, potrebno je napisati zapisnik o preuzimanju u trenutku dostupnosti pregledanju svih dijelova konstrukcije (posebna pozornost na ležajeve).

3.4.4. Dokazi kvalitete prije početka izrade čelične konstrukcije

Prije početka izrade čelične konstrukcije potrebno je posjedovati sljedeće:

- rješenja za voditelja izrade i montaže čelične nosive konstrukcije
- atesti materijala od kojih će biti izrađena čelična konstrukcija,
- atesti za spojni materijal (vijci, elektrode),
- svjedodžbe tehnologa zavarivanja i zavarivača koji će raditi na ovoj konstrukciji,
- tehnologija izrade (tehnologija zavarivanja),
- tehnologija montaže,
- plan kontrole.

Ova dokumentacija ovjerena po nadzornom inženjeru odnosno projektantu sastavni je dio dokumenata za tehnički pregled konstrukcije.

Ukoliko se materijal nabavlja tijekom rada, potrebno je ateste materijala prije početka izrade dostaviti nadzornom inženjeru na ovjeru.

3.4.5. Kontrola u tijeku izrade, transporta i montaže

Tijekom izrade konstrukcije u radionici i montaže izvoditelj je dužan voditi zakonom propisane dnevničke i provoditi svoju kontrolu u skladu s planom kontrole. Dužnost je nadzornog inženjera kontrolirati izvedbu u svim fazama izrade i montaže, tj. uskladenost s tehničkom dokumentacijom i važećim tehničkim

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	155 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

normama i pravilima, ovjeravati navedene dokumente i ateste, te zapisnik o preuzimanju elemenata u radionici prije isporuke na montažu. Sve izmjene u dimenzijama ili načinu spajanja elemenata moraju biti ovjerene od projektanta konstrukcije.

3.4.6. Fazne kontrole (fazni tehnički pregledi) koji se provode u tijeku izvedbe čelične konstrukcije

Izvedba čelične konstrukcije ima sljedeće faze:

- izrada elemenata u radionici,
- transport od radionice na gradilište,
- montaža čelične konstrukcije na gradilištu na prethodno pripremljenu sidrenu konstrukciju (temelje ili dijelove zgrade).

U pravilu se svaka faza mora pregledati i utvrditi da je izvedena prema tehničkoj dokumentaciji i prema važećim tehničkim propisima. Izvršenje fazne kontrole potvrđuju putem zapisnika odgovorne osobe projektanta, stručnog nadzora i izvoditelja. Dok se ne uklone nedostaci utvrđeni u nekoj fazi, u pravilu ne može započeti iduća faza.

Fazni pregledi sa zapisnicima potpisanim od strane odgovornih imenovanih osoba su:

- kontrola dokaza kvalitete prije početka izrade konstrukcije,
- prijem čelične konstrukcije po izradi u radionici,
- prijem čelične konstrukcije po transportu na gradilištu,
- geodetska kontrola izvedene sidrene konstrukcije ili drugih dijelova konstrukcije na koju se montira čelična konstrukcija,
- geodetska kontrola montirane čelične konstrukcije,
- završni pregled čelične konstrukcije prije početka drugih radova na čeličnoj konstrukciji (pokrivanje, oblaganje, montaža instalacija ili opreme i drugo).
- prijem elemenata obavlja se na temelju radioničkih crteža i specifikacija.

Kontrola i prijem čelične konstrukcije vrši se prema Pravilniku o tehničkim mjerama i uvjetima za montažu čeličnih konstrukcija. Sve daljnje aktivnosti prigodom transporta, skladištenja i montažnih radova moraju biti u skladu s navedenim Pravilnikom. Posebno se naglašava potreba pažljivog postupanja prigodom utovara, istovara i transporta dijelova konstrukcije.

Dijelovi konstrukcije ne smiju se odlagati neposredno na zemlju nego na drvene grede i sl. Dijelovi konstrukcije se slažu tako da se omogućiti lagano pronalaženje pozicija i pristup zbog dizanja i transporta. Prigodom prijema u radionici izvoditelj radova na izradi čelične konstrukcije dužan je staviti na uvid potrebnu tehničku dokumentaciju:

- radioničke nacрте sa specifikacijama,
- ateste osnovnog materijala,
- ateste dodatnog materijala,
- ateste zavarivača,
- ateste priključnih elemenata,
- dnevnik izrade elemenata,
- dnevnik zavarivanja,
- podatke o tehnologiji zavarivanja,

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	156 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

- izvršenje interne tehničke kontrole,
- uvjerenja o kvalifikacijama stručnih osoba koje sudjeluju u izradi konstrukcije.

Završnom pregledu po montaži u pravilu sudjeluje i rukovoditelj ili koordinator izgradnje cjelokupne građevine. Antikorozivna zaštita u svemu se provodi prema uvjetima u projektnoj dokumentaciji i u skladu s važećom normom. Izvođenje radova zahtijeva isti postupak kao i sama čelična konstrukcija; kontrola i dokazi kvalitete predmet su istih faznih pregleda.

3.4.7. Tehnički pregled konstrukcije u sklopu pregleda građevine

Nakon izvedbe građevine prema Zakonu o gradnji provodi se postupak tehničkog pregleda. Stručnoj komisiji za tehnički pregled izvedene građevine predočuje se sva projektna dokumentacija i dokumentacija praćenja izvedbe sa svim elaboriranim dokazima kvalitete i izvještajima o izvršenim ispitivanjima i pregledima prema Pravilniku o tehničkom pregledu građevine.

3.4.8. Održavanje i praćenje čelične nosive konstrukcije za vrijeme korištenja građevine

Investitor ili korisnik građevine dužan je voditi brigu o stabilnosti konstrukcije za vrijeme korištenja građevine prema Tehničkim propisima za održavanje čeličnih konstrukcija za vrijeme eksploatacije kod nosivih čeličnih konstrukcija i provoditi slijedeće:

- izraditi program održavanja čelične konstrukcije,
- voditi evidenciju o čeličnoj konstrukciji putem knjige (servisne knjige) čelične konstrukcije,
- svake godine obaviti redoviti pregled,
- svakih deset godina obaviti glavni pregled,
- provoditi radove obnove ili sanacije čelične konstrukcije utvrđene pregledima, a prema zakonima i propisima.

3.5. Rasvjetni stup

Rasvjetni stup će biti gotov proizvod koji će imati Izjavu o svojstvima u skladu s Uredbom za građevne proizvode (EU) br. 305/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 09.03.2011.

Izjava o svojstvima treba sadržavati:

- *Uputu na vrstu proizvoda - Rasvjetni stup*
- *Sustav ocjenjivanja i provjere stalnosti svojstava građevnog proizvoda: 1*
- *Prijavljeno certifikacijsko tijelo za identificirani Rasvjetni stup*
- *Referentni broj i datum izdavanja usklađene norme: HRN EN 40-5:2002*
- *Tolerancije: HRN EN 40-2:2008*
- *Zavarljivost: S235JR, HRN EN 1025-2:2019*
- *Otpor na horizontalno opterećenje : prema proračunu na vjetar za predmetnu mikrolokaciju HRN 1991-1-4-2012/NA:2012*

Presliku izjave o svojstvima za proizvod potrebno je dostaviti u papirnatom ili elektroničkom obliku i uz istu priložiti upute i sigurnosne obavijesti na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu. Proizvod mora na sebi imati oznaku u skladu s Općim načelima u članku 30.Uredbe (EZ) br. 765/2008 na vidljiv, čitljiv i neizbrisiv način.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	157 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

Bitne značajke sadrže popis bitnih značajki, kako je utvrđeno u usklađenim tehničkim specifikacijama za namjeravanu uporabu. Za svaku bitnu značajku navedenu u stupcu 1, stupac 2 treba sadržavati objavljeno svojstvo, izraženo razinom, razredom ili opisom, glede odgovarajućih bitnih značajki.

Za svaku bitnu značajku navedenu u stupcu 1, stupac 3 sadrži datiranu uputu na referentni broj specifične ili prikladne tehničke dokumentacije ili prikladne tehničke dokumentacije ili datiranu uputu na odgovarajući europski dokument za ocjenjivanje i, prema potrebi, referentni broj upotrijebljene europske tehničke ocijene.

Antikorozivna zaštita čelika

Prema klimatskim uvjetima, zagađenju i agresivnosti tla, moguća je izvedba stupova iz čeličnog lima sa toplim pocinčanjem. Predmetna lokacija spada u korozivnu atmosferu C3 (HRN EN ISO 12944-2) te za čelične profile debljine stijenke 3-6mm srednja debljina zaštitnog cinka za vijek trajanja preko 30 godina iznosi 70 µm (HRN EN ISO 1461:2010).

Predviđa se dodatna zaštita vanjske površine stupa do 0,8m iznad razine zemlje. Taj dio stupa potrebno je zaštititi epoksidnim premazom u debljini od 70µm (HRN EN ISO 12944-5).

Prijevoz i podizanje stupa

Čelična konstrukcija prevozi se u skladu s odredbama propisa o gabaritima i prometnim uvjetima transporta u cestovnom, željezničkom i vodnom prometu te u skladu s aneksom B norme HRN EN 40-5:2002).

Mjesta za pričvršćenje za dizanje konstrukcije moraju se nalaziti na dijelu konstrukcije koje neće izazvati deformacije i oštećenje konstrukcije. Za vrijeme prijevoza i uskladištenja potrebno je osigurati nalijeganje konstrukcije na drvenim podmetačima, odnosno osigurati položaj koji neće prouzročiti deformacije

Montaža konstrukcije

Za montažu nosive čelične konstrukcije nije potrebno izraditi projekt montaže. Dovoljno je izraditi tehnološki postupak montaže. Prije početka radova na montaži potrebno je izvršiti preuzimanje oslonaca, odnosno pregledati i provjeriti geometrijske odnose svih oslonaca. Također prije radova na montaži potrebno je pregledati svu konstrukciju na skladištu gradilišta, te provjeriti mehanički i geometrijsku ispravnost nosača. Nakon prethodno navedenih obveznih provjera i potrebnih pripremnih radnji, pristupa se montaži čelične konstrukcije.

Rasvjetni stupovi se mogu montirati direktno u armiranobetonski temelj prije njegove betonaže, a nakon ugradnje armature i izvedbe oplata.

Tehnološkim postupkom montaže potrebno je predvidjeti način osiguranje vertikalnosti stupa tijekom betoniranja i očvršćavanja betona.

Projektant:

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	158 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

4. ZBRINJAVANJE GRAĐEVNOG OTPADA

Način zbrinjavanja građevnog otpada mora biti u skladu s propisima o otpadu. Osnovni propisi iz tog područja su:

- Zakon o gospodarenju otpadom (NN 84/21, 142/23 – Odluka USRH)
- Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN 69/16)

Prema navedenim propisima, građevni otpad je otpad nastao prilikom gradnje građevina, rekonstrukcije, uklanjanja i održavanja postojećih građevina, te otpad nastao od iskopanog materijala, koji se ne može bez prethodne uporabe koristiti za građenje građevine zbog kojeg građenja je nastao. Propisi također definiraju pojam „posjednik građevnog otpada“ – osobu koja ima pravo raspolaganja odnosno posjedništva nad građevnim otpadom a to može biti vlasnik građevine, investitor, izvođač ili neka treća osoba.

U tom smislu je propisano da se građevni otpad ne smije odložiti na mjestu nastanka kao niti na lokacijama koje nisu za to predviđene te da posjednik građevnog otpada dužan je snositi sve troškove gospodarenja građevnim otpadom.

Posjednik građevnog otpada dužan je osigurati uvjete za odvojeno skupljanje i privremeno skladištenje građevnog otpada.

Građevni proizvod nastao materijalnom uporabom građevnog otpada može se ponovo uporabiti u građevne svrhe ukoliko udovoljava normama i uvjetima propisanim posebnim propisom.

Građevni otpad predviđen za odlaganje predaje se ovlaštenim osobama koje upravljaju odlagalištima otpada sukladno uvjetima propisanim posebnim propisom.

Nakon završetka radova gradilište treba očistiti od otpadaka i suvišnog materijala, postupiti prema iznesenom, a okolni dio terena dovesti u prvobitno stanje najkasnije u roku od mjesec dana nakon izdavanja uporabne dozvole.

Sve zemljane i druge površine terena koje su na bilo koji način degradirane otpadnim materijalom kao posljedica izvođenja radova, izvoditelj radova je dužan dovesti u stanje urednosti.

Projektant:

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	159 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

5. ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA

Temeljem članka 32. Pravilnika o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20) daje se

ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA

za dio građevina (radova) obrađenih u mapi

G-K GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT – KONSTRUKCIJE I OGRADA

Troškovi izvođenja radova opisanih u ovoj mapi glavnoga projekta procjenjuju se na iznos od 295.000,00 € (bez PDV-a), odnosno 368.750,00 € s PDV-om.

Projektant:

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	160 / 162
--	-----------------------	--------------------------------------	-----------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

B. GRAFIČKI PRIKAZI

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	161 / 162
---	------------------------------	---	------------------

 PROJEKTANTSKI URED: Hidroplan d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, ZAGREB OIB: 60793646418	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA „KORČULA“ Etapa 2 – Pretovarna stanica KONSTRUKCIJE I OGRADA	
	RAZINA RAZRADE: Glavni projekt STRUKOVNA ODREDNICA: Građevinski projekt	Zagreb, siječanj 2025.

01 Pretovarna rampa i prateće građevine

1/5 Temeljna ploča i temelji samci – plan oplata

2/5 Pozicije ležajeva

3/5 Presjek A-A, presjek 1-1

4/5 Presjek B-B, pogled 2-2

5/5 Tlocrt

02 Temeljna ploča zgrade za osoblje

03 Mosna vaga

04 Spremnik protupožarne vode

05 Bazen za sanitarne otpadne vode

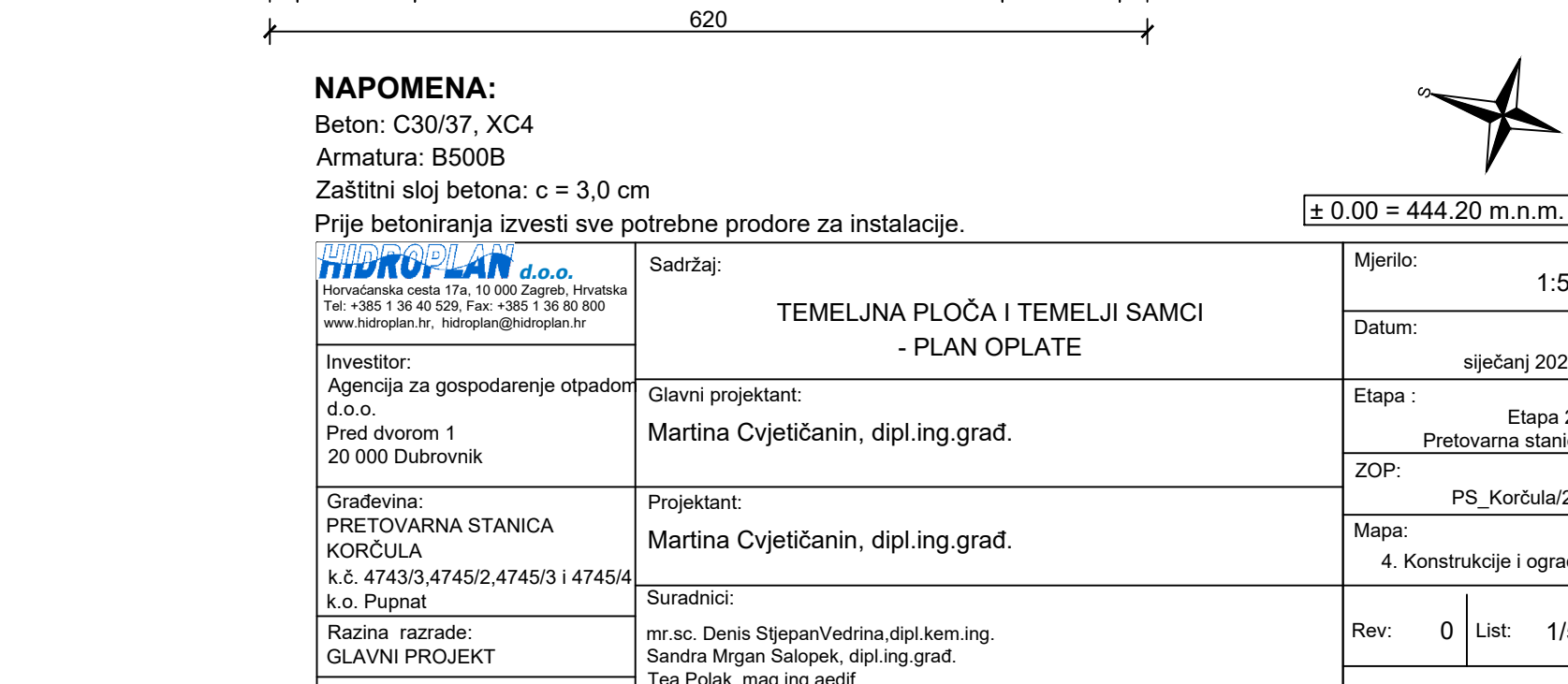
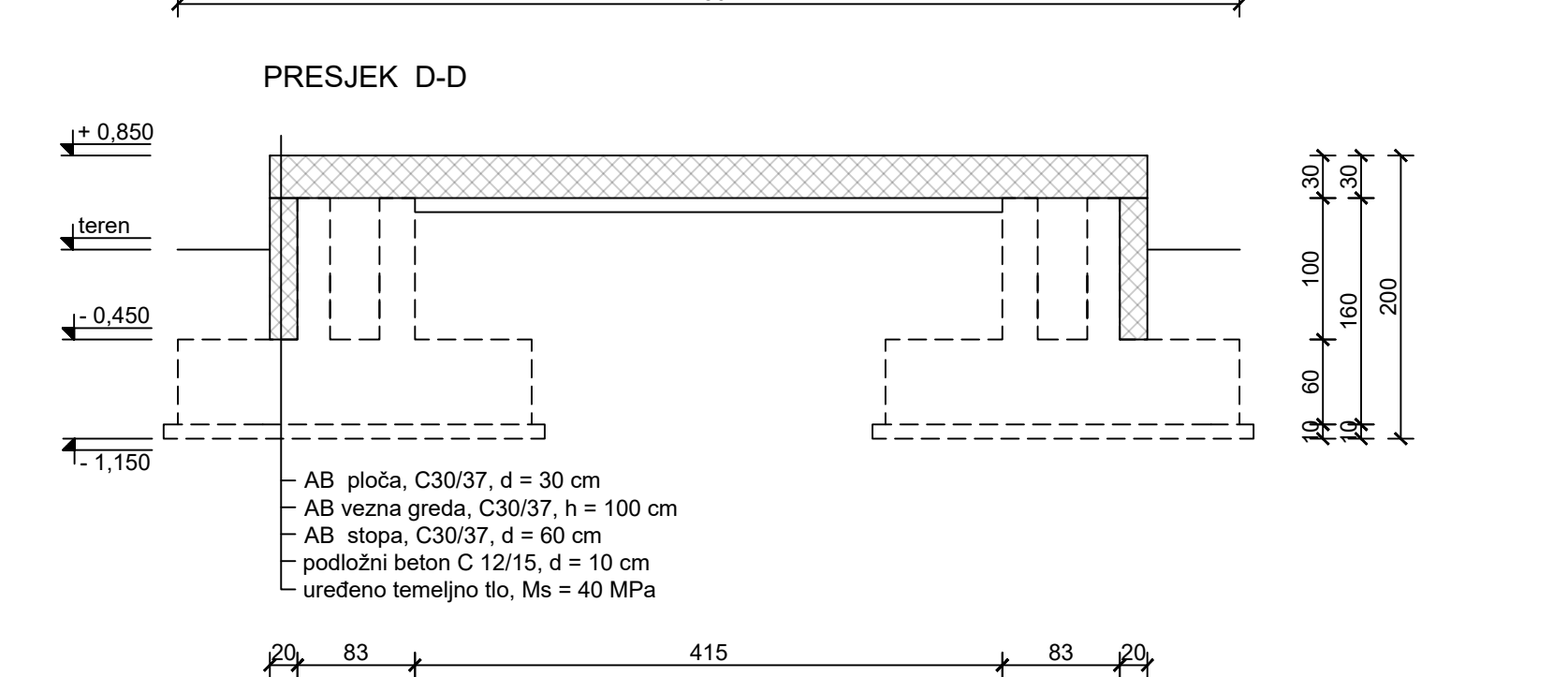
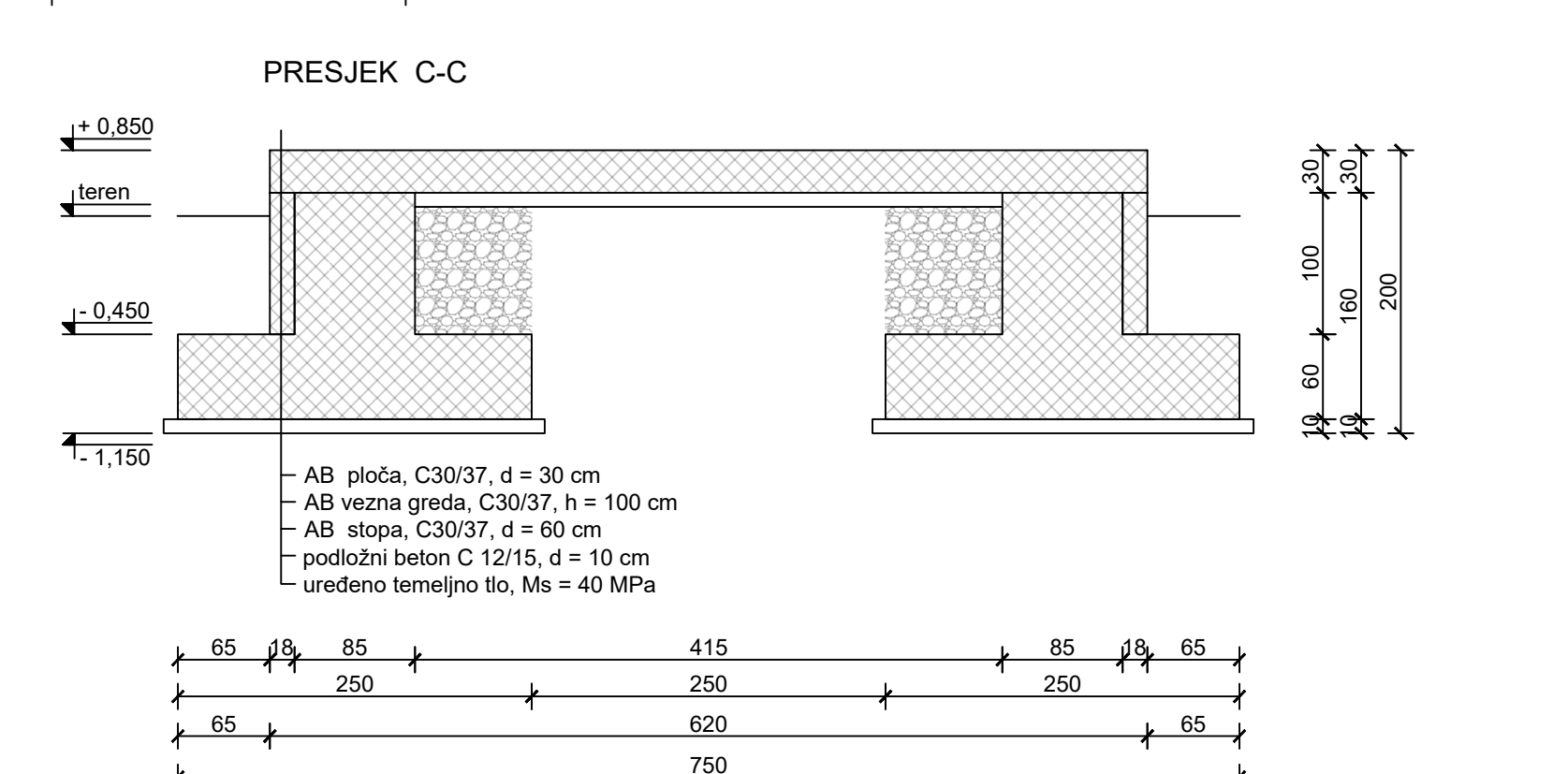
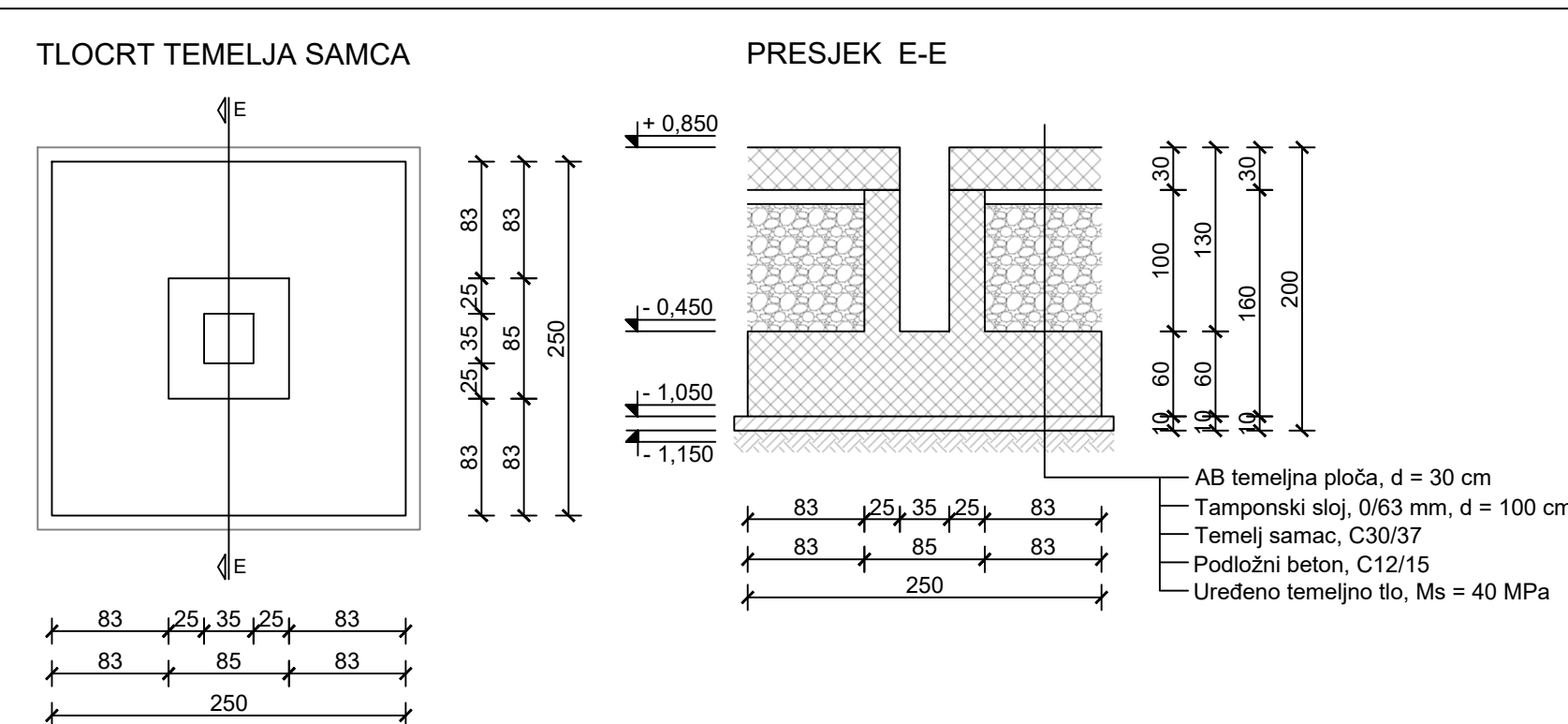
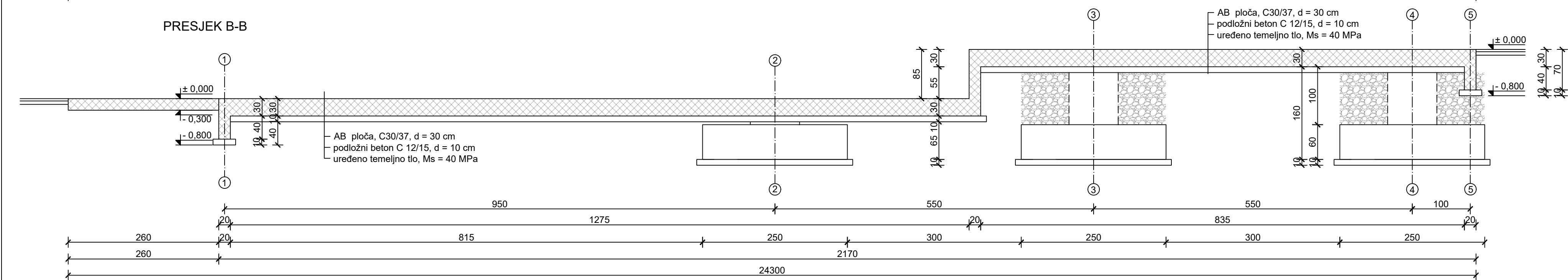
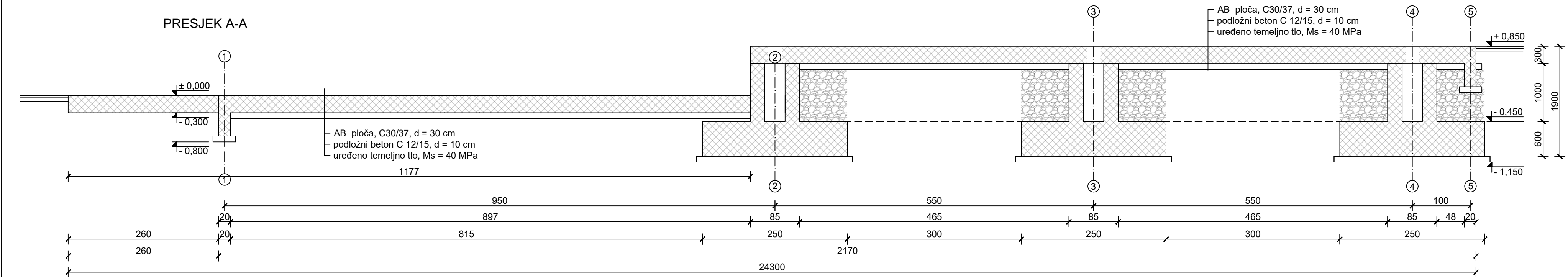
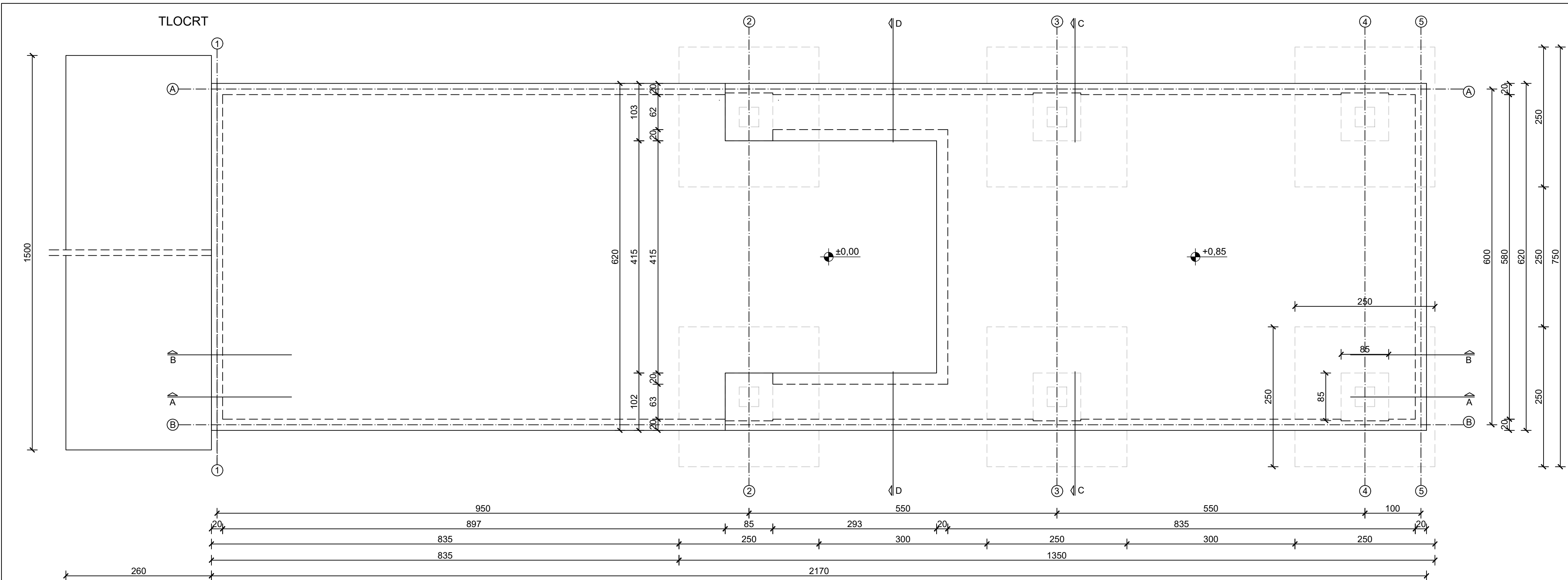
06 Temelji ograde i vrata

07 Stepenište na nogostupu

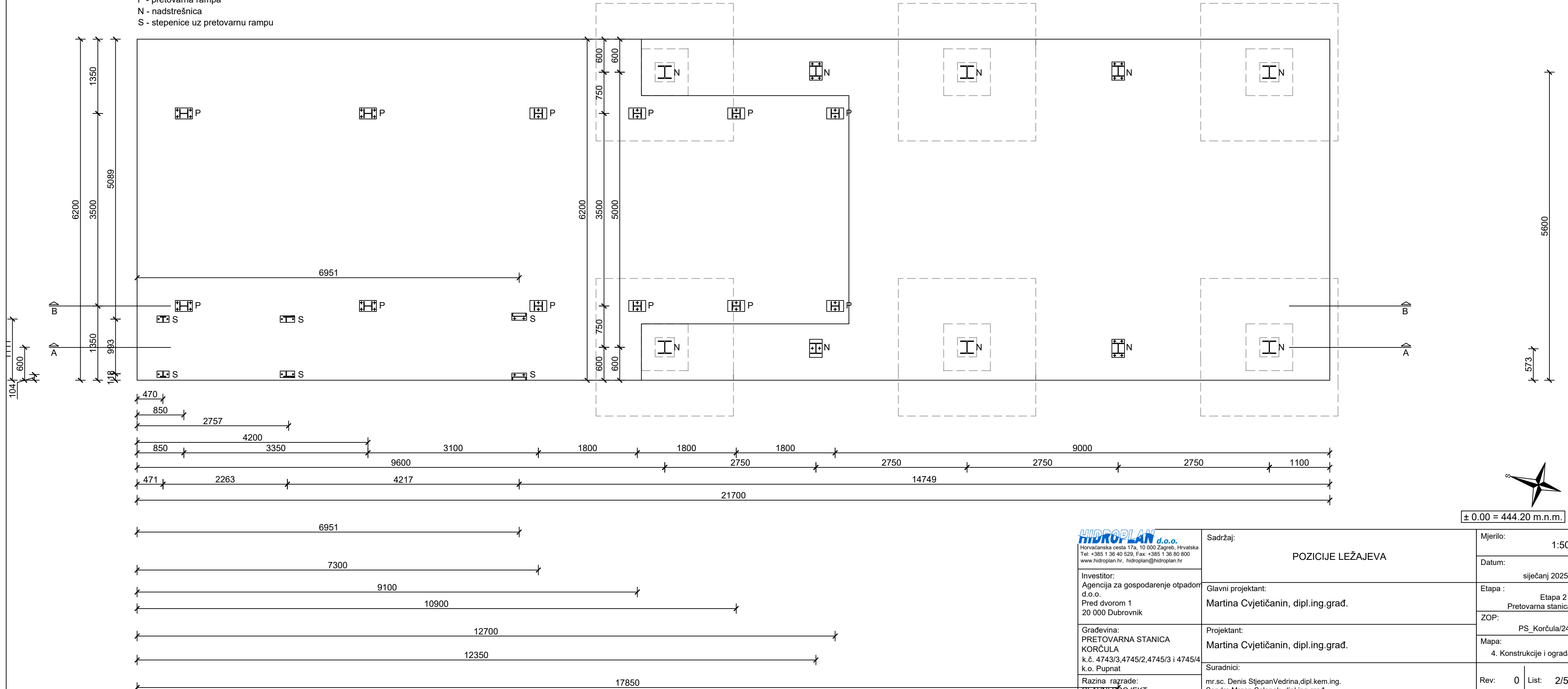
08 Stepenište na pokosu

09 Temelj rasvjetnog stupa

PROJEKTANT: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	BROJ I OZNAKA MAPE: Mapa 4. G - K	162 / 162
---	------------------------------	---	------------------

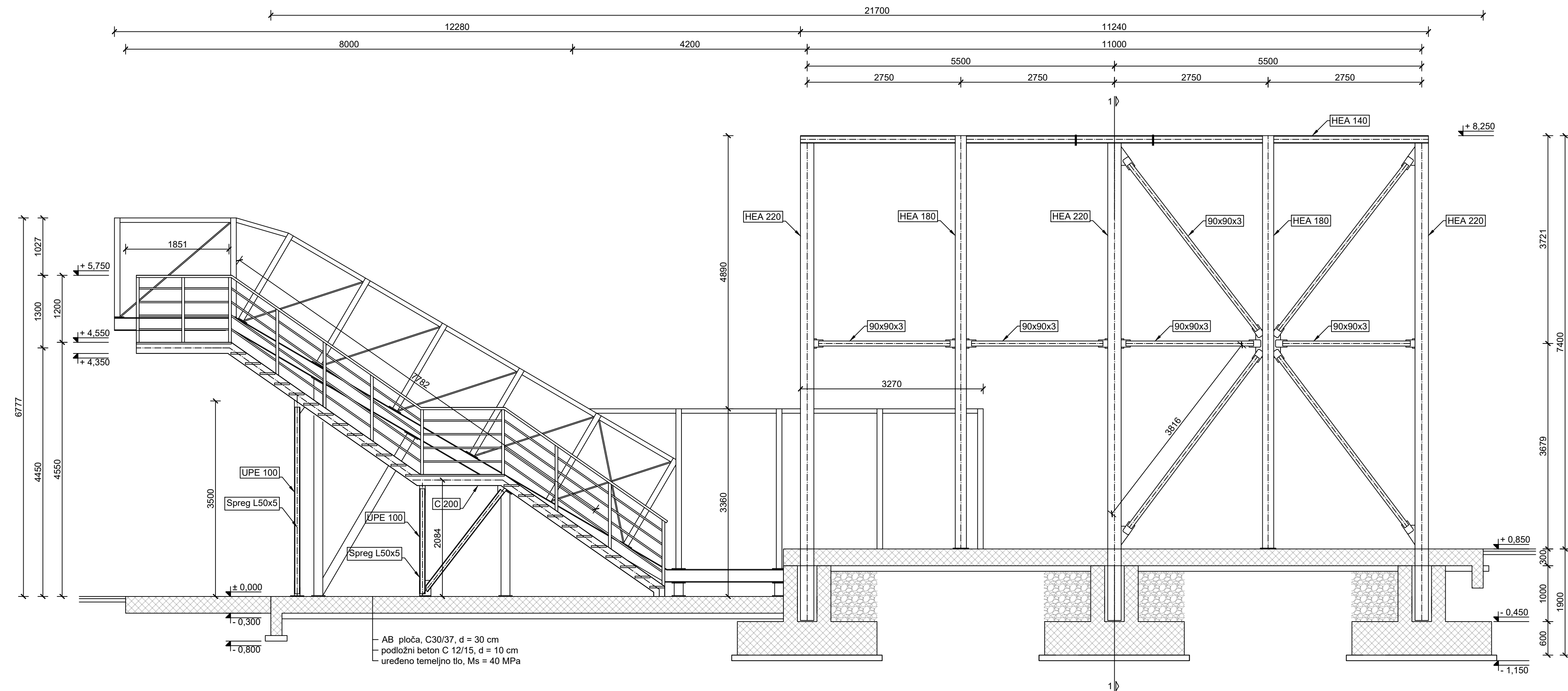


P - pretovarna rampa
N - nadstrešnica
S - stopnice uz pretovarnu rampu

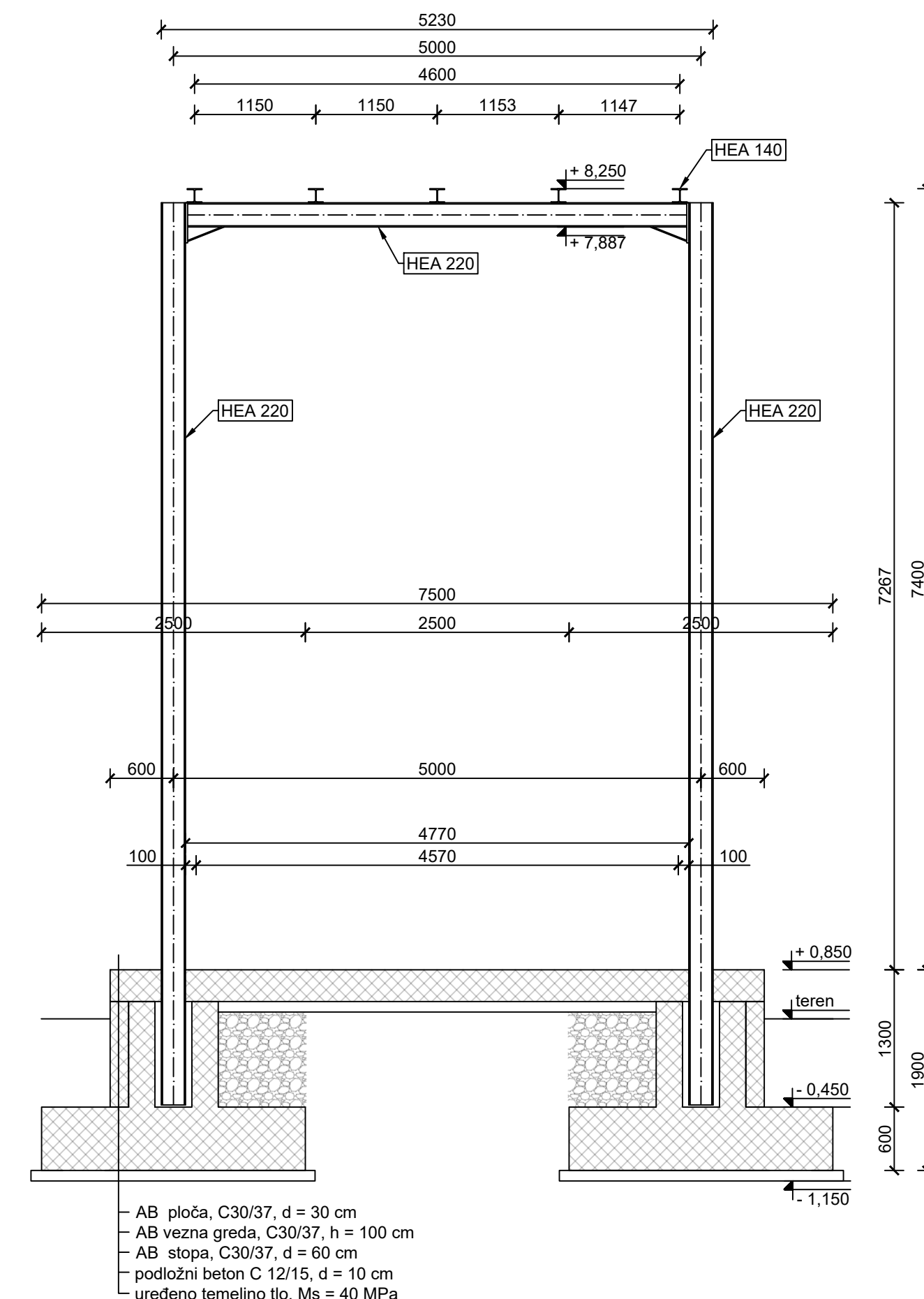

$$\pm 0.00 = 444.20 \text{ m.n.m.}$$

 HIDROPLAN d.o.o. Hvojskička cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800 www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr	Sadržaj:	Mjerilo: 1:50	
	POZICIJE LEŽAJEVA	Datum: siječanj 2025.	
Investitor: Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o. Pred dvorom 1 20 000 Dubrovnik	Glavni projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	Etapa : Etapa 2 - Pretovarna stanica ZOP: PS_Korčula/24 Mapa: 4. Konstrukcije i ograda	
Građevina: PRETOVARNA STANICA KORČULA k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4 k.o. Pupnat	Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	Rev: 0 List: 2/5 Broj nacrt: 01	
Razina razrade: GLAVNI PROJEKT	Suradnici: mr.sc. Denis Stjepan Vedrina, dipl.kem.ing. Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. Tea Polak, mag.ing.aedif. Marina Demšić, mag.ing.aedif. Marko Svirčić, mag.ing.aedif.		
Strukovna odrednica: GRAĐEVINSKI PROJEKT			

PRESJEK A-A



PRESJEK 1-1



 Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800 www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr	Sadržaj:		Mjerilo:		1:50
	PRETOVARNA STANICA - PRESJEK A-A, PRESJEK 1-1		Datum:		siječanj 2025.
	Investitor:	Glavni projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.grad.	Etap a :		Etap a 2
	Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o.		Pretovarna stanica		
	Pred dvorom 1 20 000 Dubrovnik		ZOP:		PS_Korčula/2
Građevina: PRETOVARNA STANICA KORČULA k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4 k.o. Pupnat	Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.grad.		Mapa:		4. Konstrukcije i ograda
Razina: razrade: GLAVNI PROJEKT	Suradnici:		Rev:	0	List: 3/5
Strukovna odrednica: GRAĐEVINSKI PROJEKT	mr.sc. Denis Stjepan Vedrina, dipl.kem.ing. Sandra Mirgan Salopek, dipl.ing.grad. Tea Polak, mag.ing.aedif. Marina Demšić, mag.ing.aedif. Marko Švirčić, mag.ing.aedif.		Broj nacrta:		01

Technical drawing of a building structure, showing a cross-section of a staircase and a structural frame. The drawing includes dimensions for height and width, and labels for various structural components.

Dimensions (mm):

- Overall height: 6735
- Height from ground to top of staircase: 4550
- Height from ground to top of structural frame: 3324
- Height from ground to top of structural frame (alternative): 1956
- Height from ground to top of structural frame (alternative): 3803
- Height from ground to top of structural frame (alternative): 4877
- Height from ground to top of structural frame (alternative): 2884
- Height from ground to top of structural frame (alternative): 1810
- Height from ground to top of structural frame (alternative): 985
- Height from ground to top of structural frame (alternative): 1200
- Height from ground to top of structural frame (alternative): 4550
- Height from ground to top of structural frame (alternative): 5750
- Height from ground to top of structural frame (alternative): 6777
- Height from ground to top of structural frame (alternative): 8250

Structural Components:

- HEA 100
- IPE 160
- HEA 220
- 80x80x4
- C 200
- L 50x5
- HEA 160
- HEA 220
- 80x80x4

Dimensions (mm):

- Overall width: 4970
- Width from ground to top of structural frame: 374
- Width from ground to top of structural frame: 350
- Width from ground to top of structural frame: 160
- Width from ground to top of structural frame: 1160
- Width from ground to top of structural frame: 1220

Technical drawing of a ramp structure (PRETOVARNA RAMPA) showing a cross-section B-B. The drawing includes dimensions, material specifications, and a table of contents.

Dimensions:

- Overall width: 15620
- Overall height: 7060
- Base width: 3600
- Base height: 4877
- Base depth: 1800
- Base width (inner): 3350
- Base height (inner): 4762
- Base depth (inner): 2650
- Base width (inner): 3100
- Base height (inner): 4562
- Base depth (inner): 2450
- Base width (inner): 2900
- Base height (inner): 4362
- Base depth (inner): 2250
- Base width (inner): 2650
- Base height (inner): 4162
- Base depth (inner): 2050
- Base width (inner): 2400
- Base height (inner): 3962
- Base depth (inner): 1850
- Base width (inner): 2150
- Base height (inner): 3762
- Base depth (inner): 1650
- Base width (inner): 1900
- Base height (inner): 3562
- Base depth (inner): 1450
- Base width (inner): 1650
- Base height (inner): 3362
- Base depth (inner): 1250
- Base width (inner): 1400
- Base height (inner): 3162
- Base depth (inner): 1050
- Base width (inner): 1150
- Base height (inner): 2962
- Base depth (inner): 850
- Base width (inner): 900
- Base height (inner): 2762
- Base depth (inner): 650
- Base width (inner): 650
- Base height (inner): 2562
- Base depth (inner): 450
- Base width (inner): 400
- Base height (inner): 2362
- Base depth (inner): 250
- Base width (inner): 150
- Base height (inner): 2162
- Base depth (inner): 50

Material Specifications:

- AB ploča, C30/37, d = 30 cm
- podložni beton C 12/15, d = 10 cm
- uređeno temeljno tlo, Ms = 40 MPa
- AB kolna ploča, C30/37, d = 30 cm
- podložni beton C 12/15, d = 10 cm
- uređeno temeljno tlo, Ms = 40 MPa

Table of Contents:

Sadržaj:	Mjerilo:
PRETOVARNA RAMPA	
- PRESJEK B-B, POGLED 2-2	
Glavni projektant:	Datum:
Martina Cvjetičanin, dipl.ing.grad.	
Investitor:	
Agencija za gospodarenje otpadom	
d.o.o.	
Pred dvorom 1	
20 000 Dubrovnik	

HIDROPLAN d.o.o.
 Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
 Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
Agencija za gospodarenje otpadom
d.o.o.
Pred dvorom 1
20 000 Dubrovnik

Građevina:
PRETOVARNA STANICA
KORČULA
k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4
k.o. Pupnat

Razina razrade: GLAVNI PROJEKT

Strukovna odrednica:
GRAĐEVINSKI PROJEKT

Sadržaj:

PRETOVARNA RAMPA
- PRESJEK B-B, POGLED 2-2

Glavni projektant:	
--------------------	--

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

Projektant	
------------	--

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

Suradnici:

mr.sc. Denis StjepanVedrinar,dipl.kem.ing.
Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ.
Tea Polak, mag.ing.aedif.
Marina Demšić, mag.ing.aedif.
Marko Svirčić, mag.ing.aedif.

Mjerilo:	
----------	--

1:50

Datum:

siječanj 2025.

Etapas :

Etapa 2 -
etovarna stanica

ZOP:

PS Korčula/24

Mapa:

strukcije i ograda

Rev:

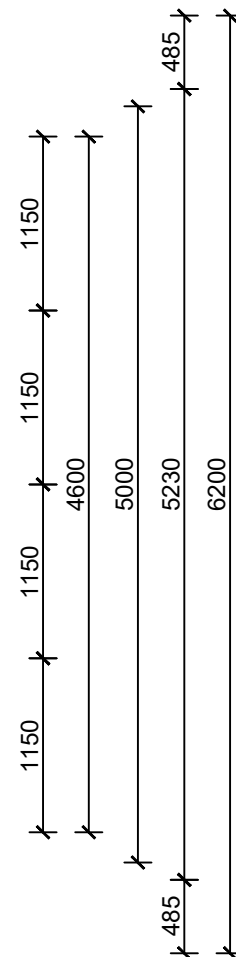
0 | Lis

List: 4/5

Broj nacрта:

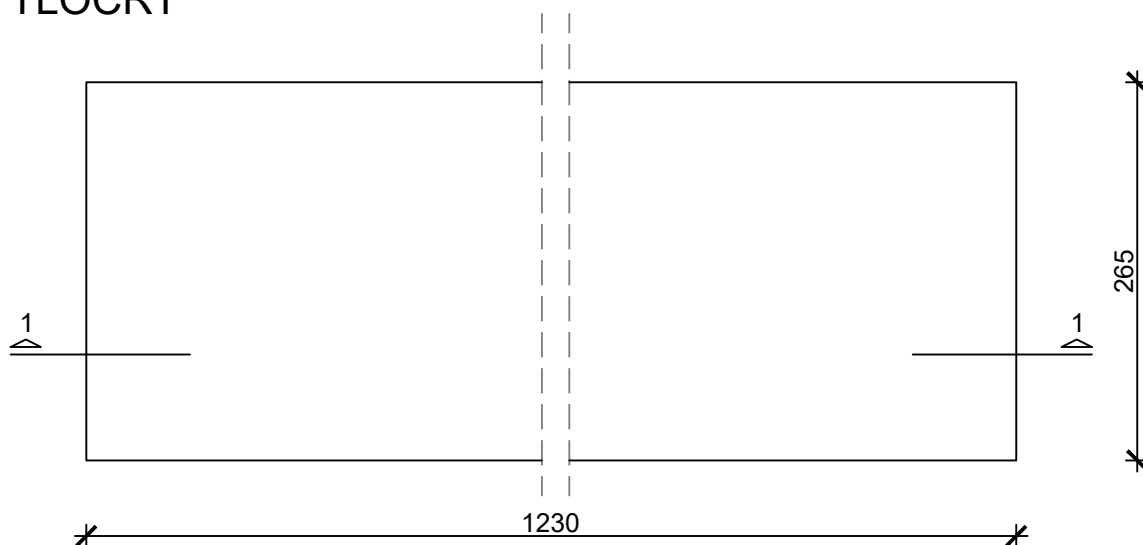
01

Component	Value
Total	24500
Component 1	2800
Component 2	21700
Component 3	2800
Component 4	20720
Component 5	12280
Component 6	11240
Component 7	980
Component 8	98
Component 9	11000
Component 10	5500
Component 11	5500
Component 12	2750
Component 13	2750
Component 14	2750
Component 15	2750

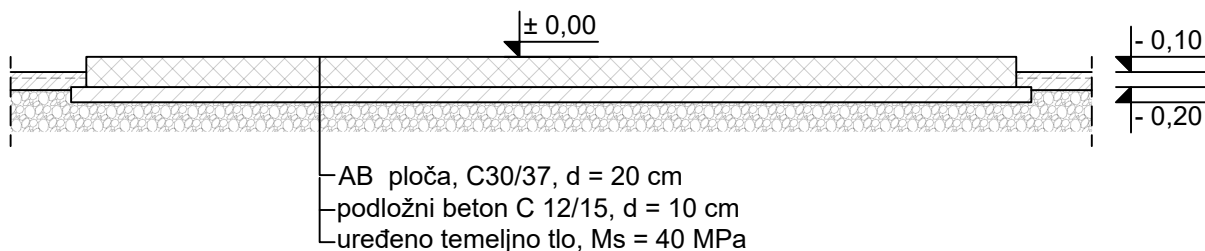


 HIDROPLAN d.o.o. Hvojska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800 www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr	Sadržaj:		Mjerilo:	1:50
	PRETOVARNA STANICA - TLOCRT		Datum:	siječanj 2025.
Investitor: Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o. Pred dvorom 1 20 000 Dubrovnik	Glavni projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.		Etapa : Etapa 2 - Pretovarna stanica	
			ZOP:	PS_Korčula/24
Građevina: PRETOVARNA STANICA KORČULA k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4 k.o. Pupnat	Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.		Mapa: 4. Konstrukcije i ograda	
Razina razrade: GLAVNI PROJEKT	Suradnici: mr.sc. Denis StjepanVedrina, dipl.kem.ing. Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. Tea Polak, mag.ing.aedif. Marina Demšić, mag.ing.aedif. Marko Svirčić, mag.ing.aedif.		Rev: 0	List: 5/5
Strukovna odrednica: GRAĐEVINSKI PROJEKT			Broj nacrt:	01

TLOCRT



PRESJEK 1-1



NAPOMENA:

Beton: C30/37, XC4

Armatura: B500B

Zaštitni sloj betona: c = 3,0 cm

Prije betoniranja izvesti sve potrebne prodore za instalacije.



± 0.00 = 444.90 m n.m.

HIDROPLAN d.o.o.

Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:

Agencija za gospodarenje otpadom
d.o.o.
Pred dvorom 1
20 000 Dubrovnik

Građevina:

PRETOVARNA STANICA
KORČULA
k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4
k.o. Pupnat

Razina razrade:

GLAVNI PROJEKT

Strukovna odrednica:

GRAĐEVINSKI PROJEKT

Sadržaj:

TEMELJNA PLOČA ZGRADE ZA OSOBLJE
- PLAN OPLATE

Glavni projektant:

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

Projektant:

Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.

Suradnici:

mr.sc. Denis StjepanVedrina,dipl.kem.ing.
Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ.
Tea Polak, mag.ing.aedif.
Marina Demšić, mag.ing.aedif.
Marko Svirčić, mag.ing.aedif.

Mjerilo:

1:50

Datum:

siječanj 2025.

Etapa :

Etapa 2 -
Pretovarna stanica

ZOP:

PS_Korčula/24

Mapa:

4. Konstrukcije i ograda

Rev:

0

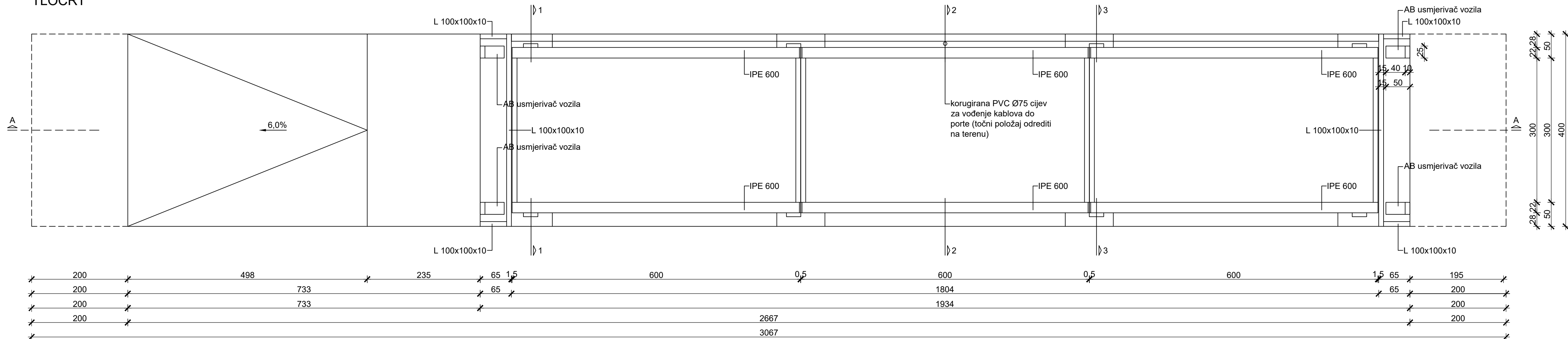
List:

1/1

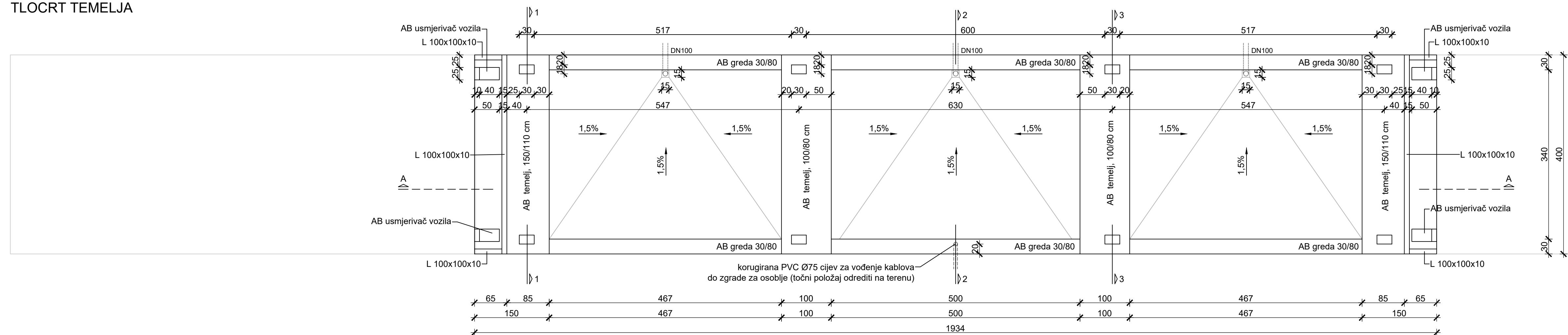
Broj nacrt:

02

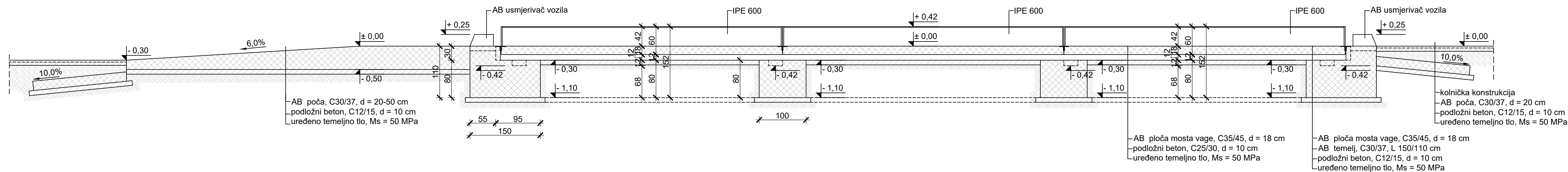
TLOCRT



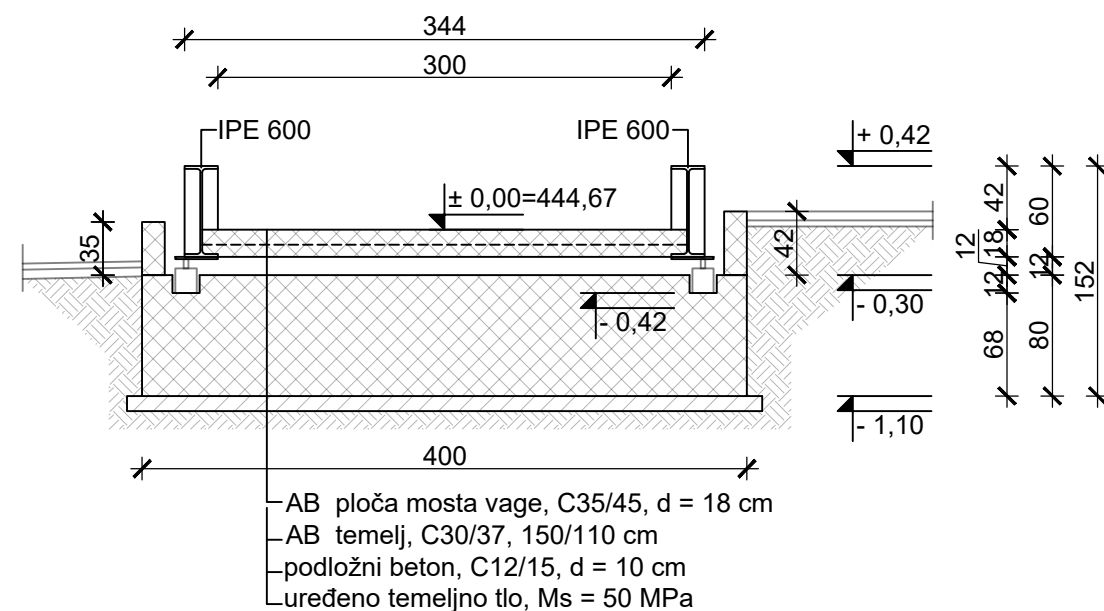
TLOCRT TEMELJA



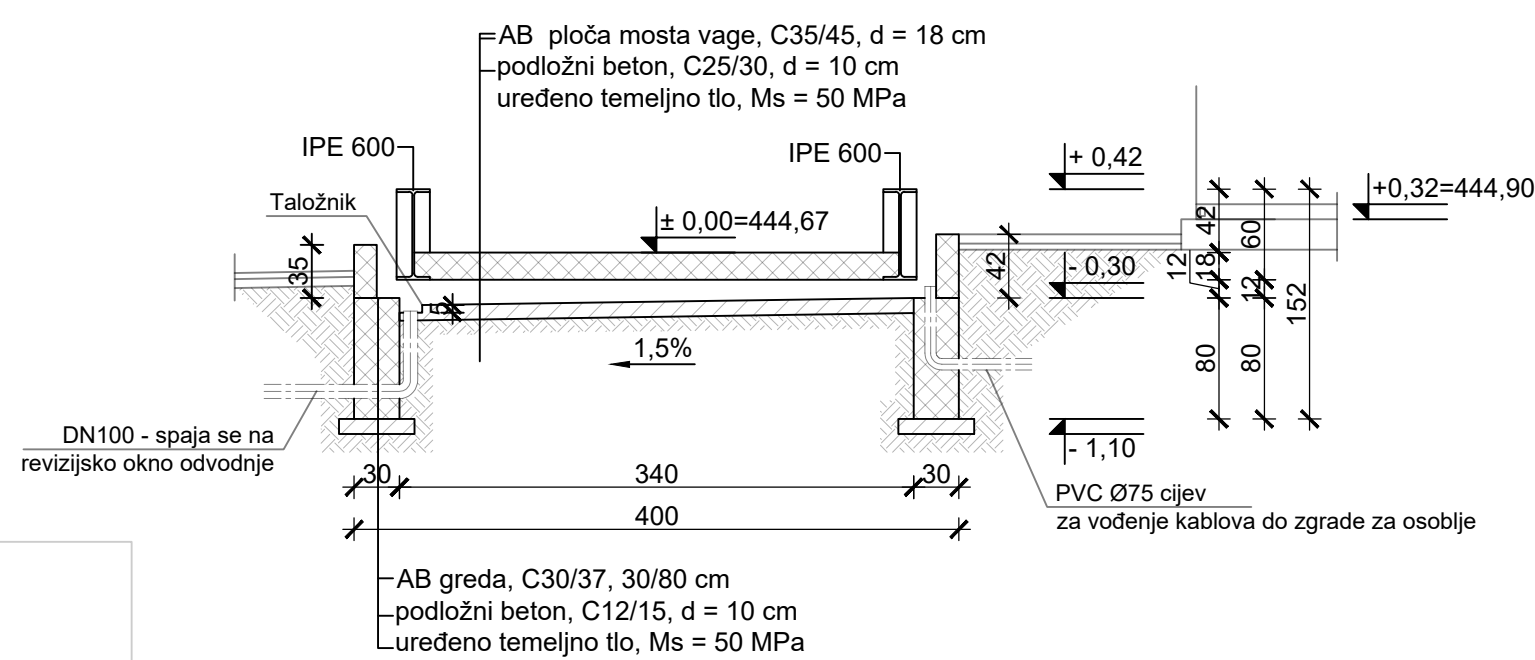
PRESJEK A-A



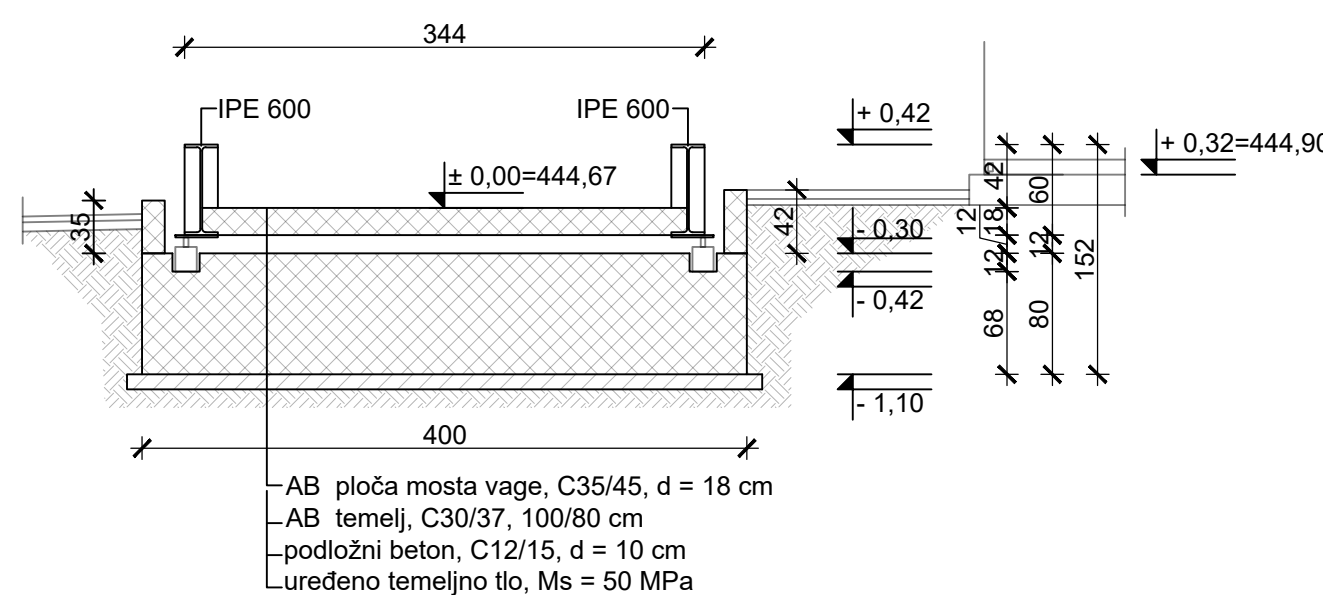
PRESJEK 1-1



PRESJEK 2-2



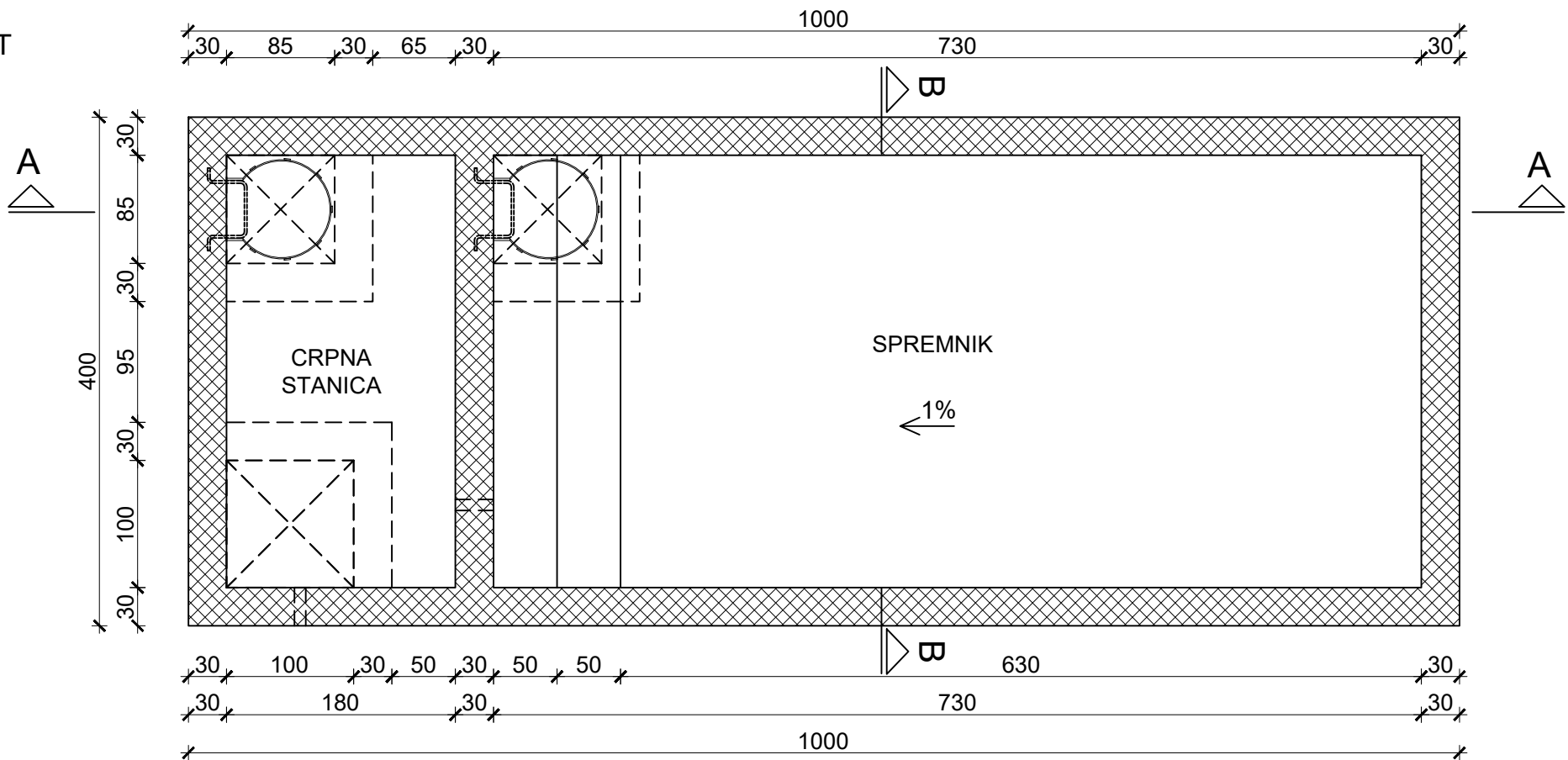
PRESJEK 3-3



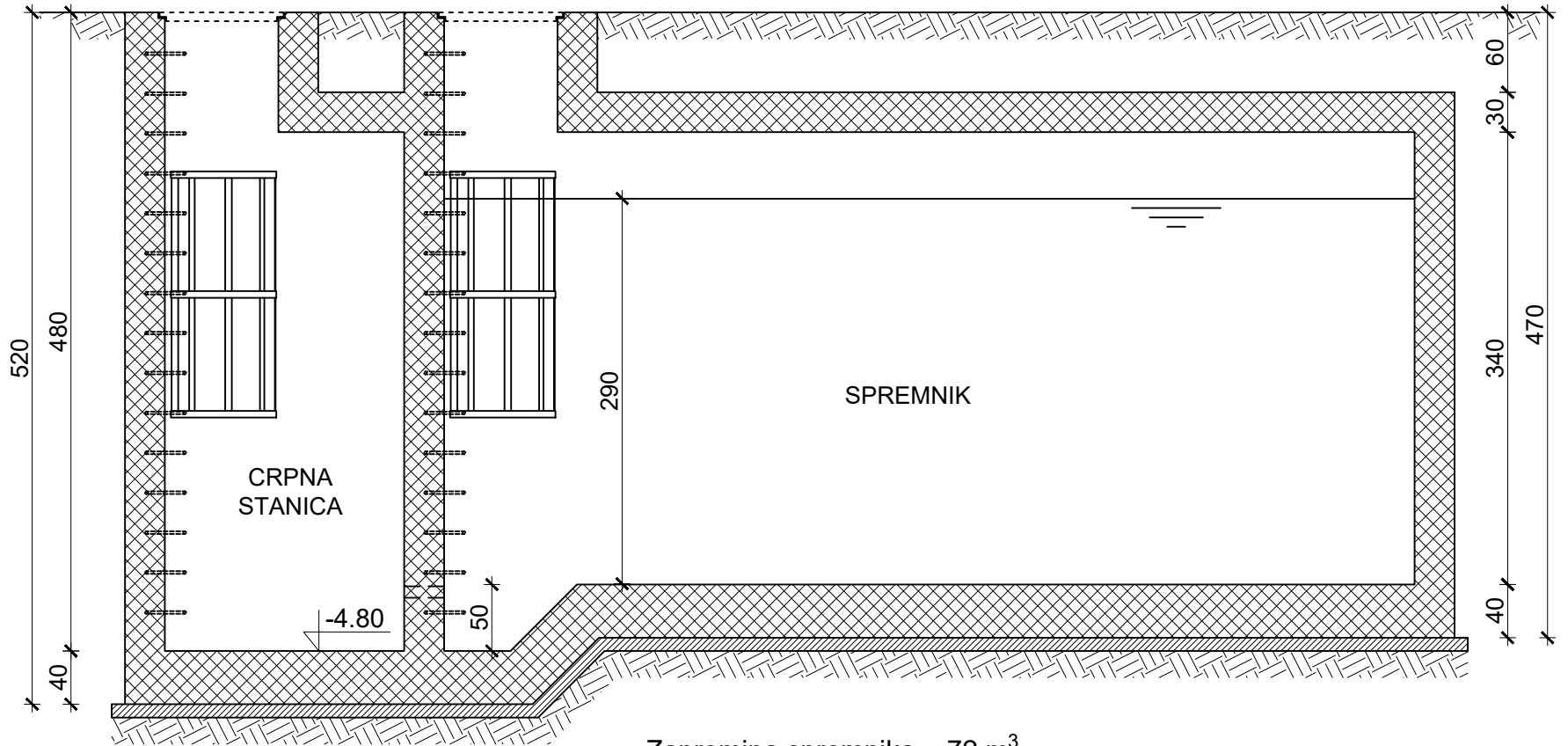
NAPOMENA:
Ugraditi uzemljenje prema uputama proizvođača vage.
Temelje vage potrebno je prilagoditi tipu vage koji će se ugraditi.

 hidroplan d.o.o. Horodarska cesta 71a, 10 000 Zagreb, Hrvatska Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 60 800 www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr	Sadržaj:		Mjerilo:	1:500
	MOSNA VAGA		Datum:	
Investor: Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o. Pred dvorom 1 20 000 Dubrovnik	Glavni projektant:		siječanj 2025.	
	Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.		Etapa : Etapa 2 Pretovarna stanica	
Građevina: PRETOVARNA STANICA KORČULA k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4 k.o. Pupnat	Projektant:		ZOP:	
	Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.		PS_Korčula/2	
	Suradnici:		Mapa:	
Razina razrade: GLAVNI PROJEKT	mr.sc. Denis Stjepan Vedinra, dipl.kem.ing. Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ.		4. Konstrukcije i ograda	
	Tea Polak, mag.ing.aedif. Marina Demšić, mag.ing.aedif. Marko Švirčić, mag.ing.aedif.		Rev:	0
Strukovna odrednica: GRAĐEVINSKI PROJEKT		List:	1/1	
			Broj nacrta:	03

TLOCRT

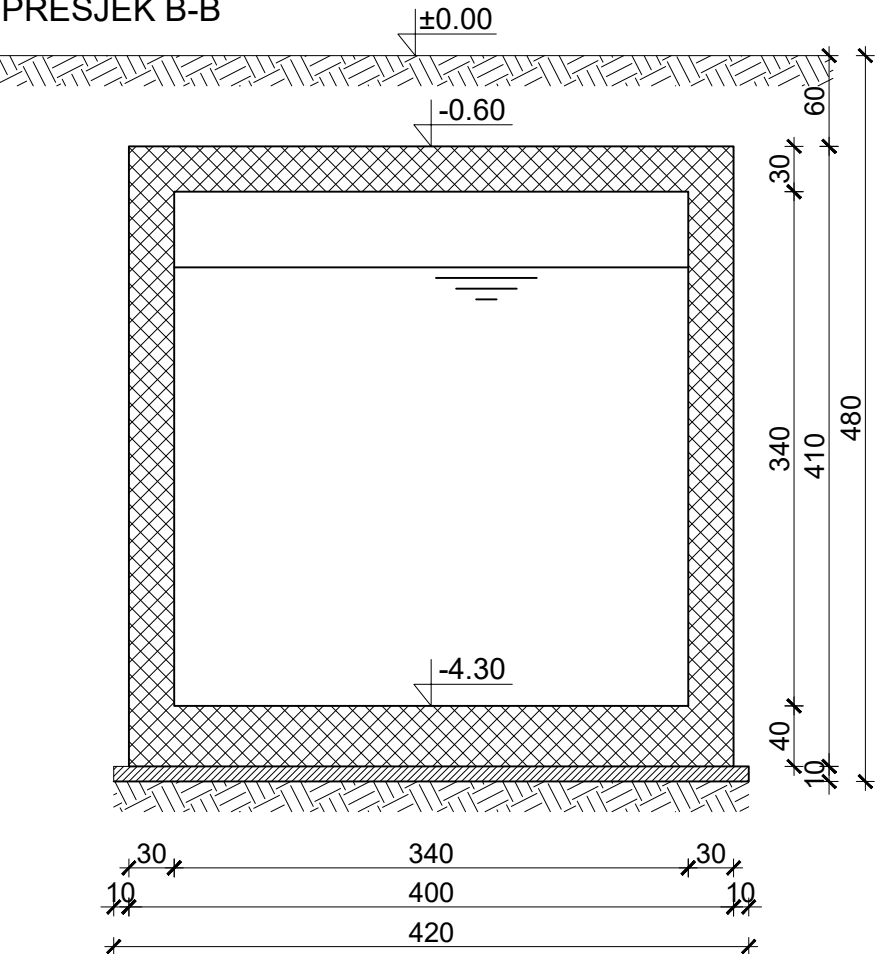


PRESJEK A-A



Zapremina spremnika = 72 m³

PRESJEK B-B



NAPOMENA:

Beton: C30/37 VDP2, XD2

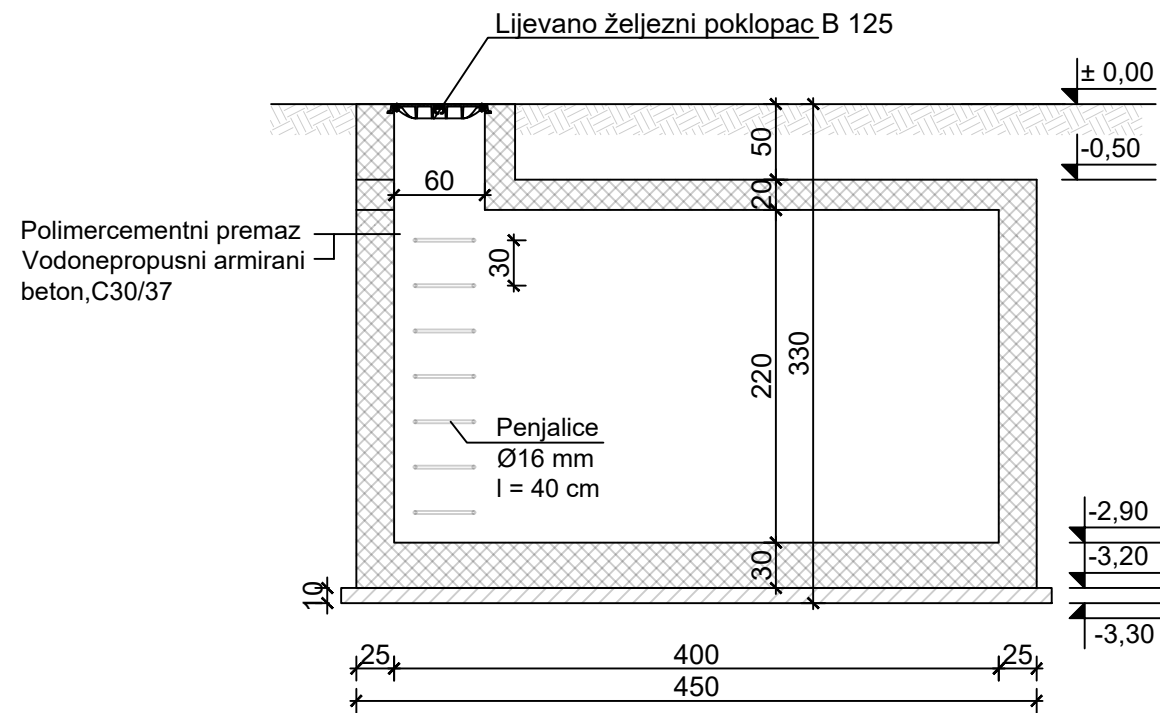
Armatura: B500B

Zaštitni sloj betona: c = 4,0 cm

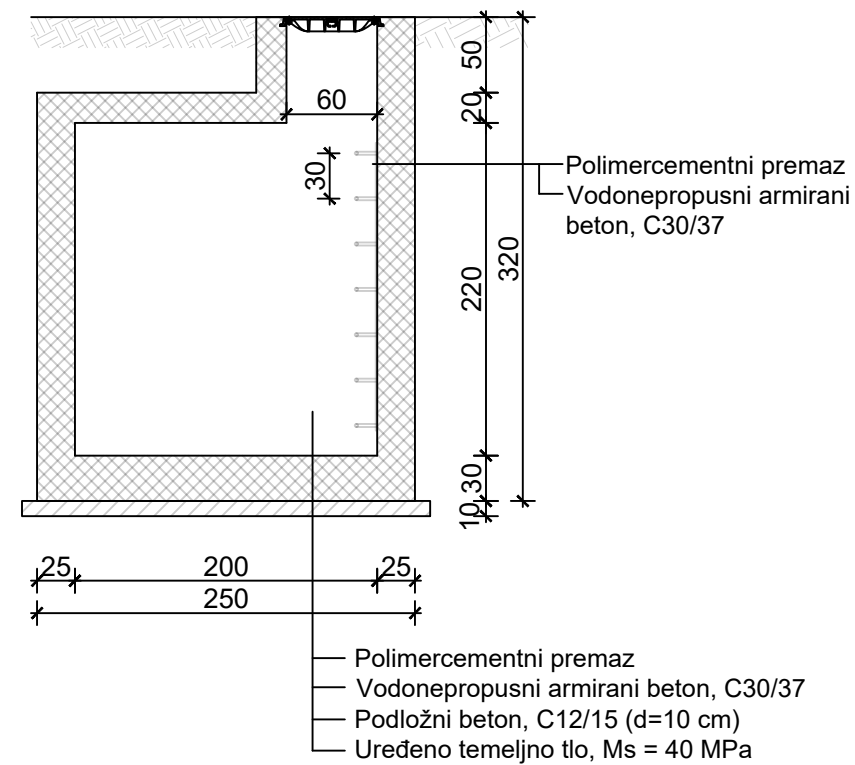
Prije betoniranja izvesti sve potrebne prodore za instalacije.

HIDROPLAN d.o.o. Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800 www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr	Sadržaj:	Mjerilo: 1:50	
	SPREMIK PROTUPOŽARNE VODE V = 72 m3	Datum: siječanj 2025.	
Investitor: Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o. Pred dvorom 1 20 000 Dubrovnik	Glavni projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	Etapa : Etapa 2 - Pretovarna stanica	
Građevina: PRETOVARNA STANICA KORČULA k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4 k.o. Pupnat	Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	
Razina razrade: GLAVNI PROJEKT	Suradnici: mr.sc. Denis StjepanVedrina,dipl.kem.ing. Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. Tea Polak, mag.ing.aedif. Marina Demšić, mag.ing.aedif. Marko Svirčić, mag.ing.aedif.	Mapa: 4. Konstrukcije i ograda	
Strukovna odrednica: GRAĐEVINSKI PROJEKT		Rev: 0	List: 1/1
		Broj nacrta: 04	

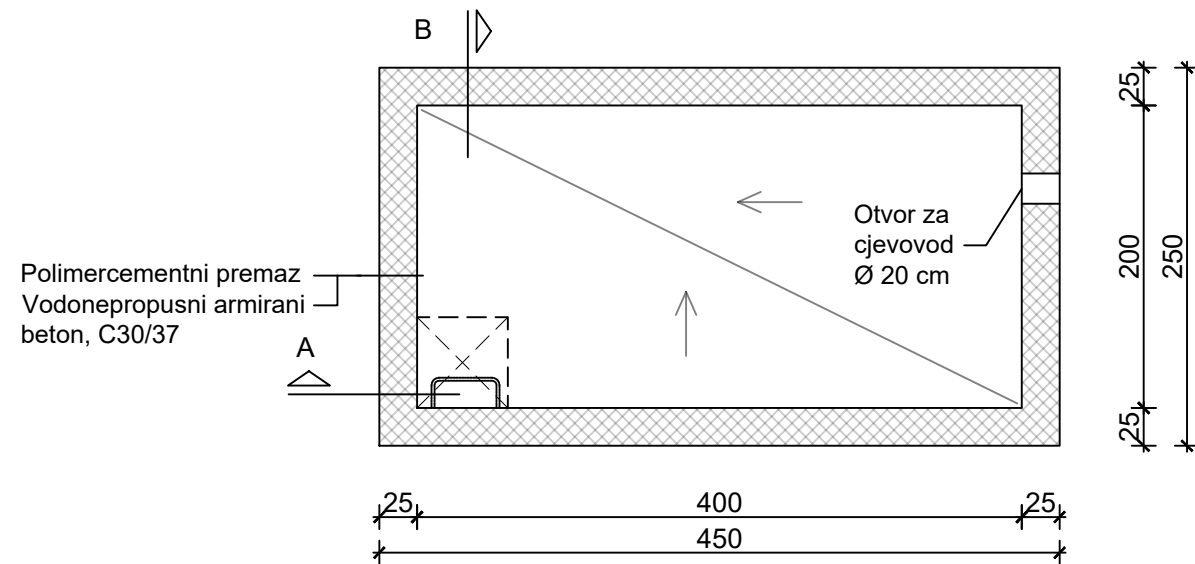
PRESJEK A - A



PRESJEK B - B



TLOCRT



NAPOMENA:

Beton: C30/37 VDP2, XD2

Armatura: B500B

Zaštitni sloj betona: c = 4,0 cm

Prije betoniranja izvesti sve potrebne prodore za instalacije.

±0.00 = 444.80 m n.m.

HIDROPLAN d.o.o.
Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
Agencija za gospodarenje otpadom
d.o.o.
Pred dvorom 1
20 000 Dubrovnik

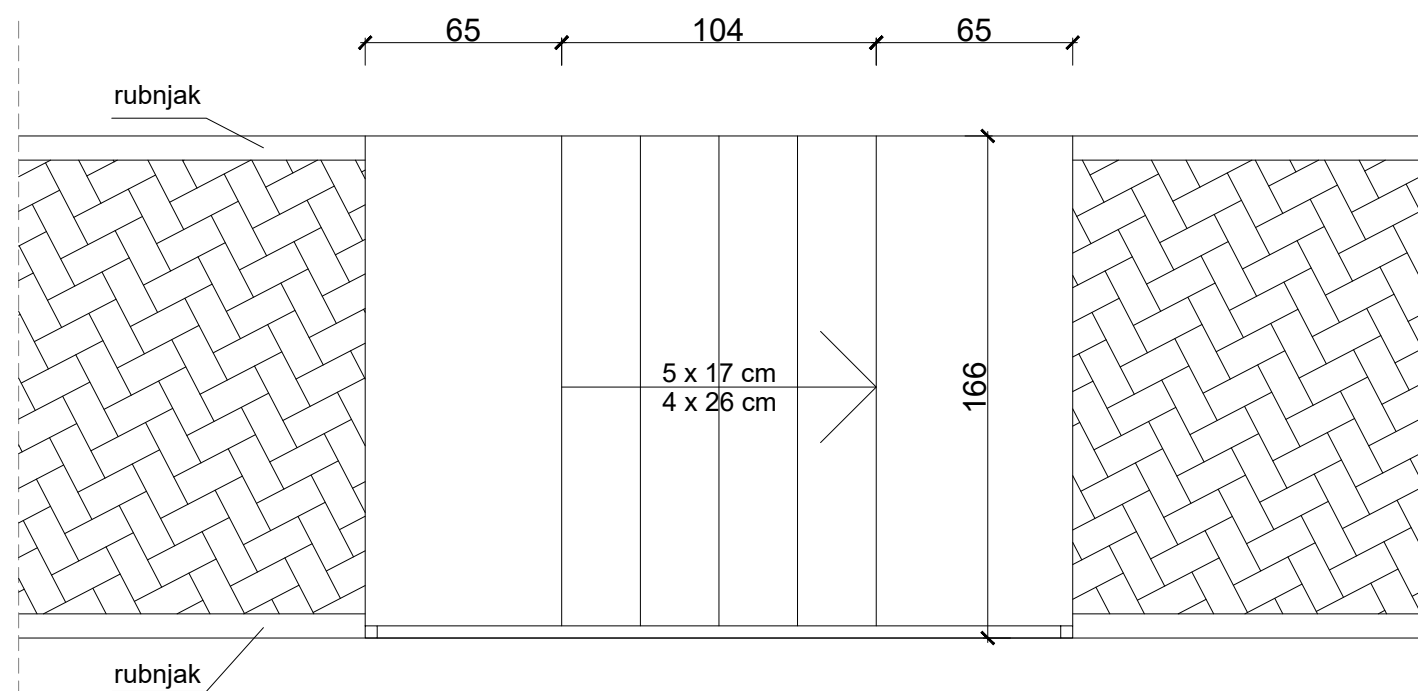
Građevina:
PRETOVARNA STANICA
KORČULA
k.č. 4743/3, 4745/2, 4745/3 i 4745/4
k.o. Pupnat

Razina razrade:
GLAVNI PROJEKT

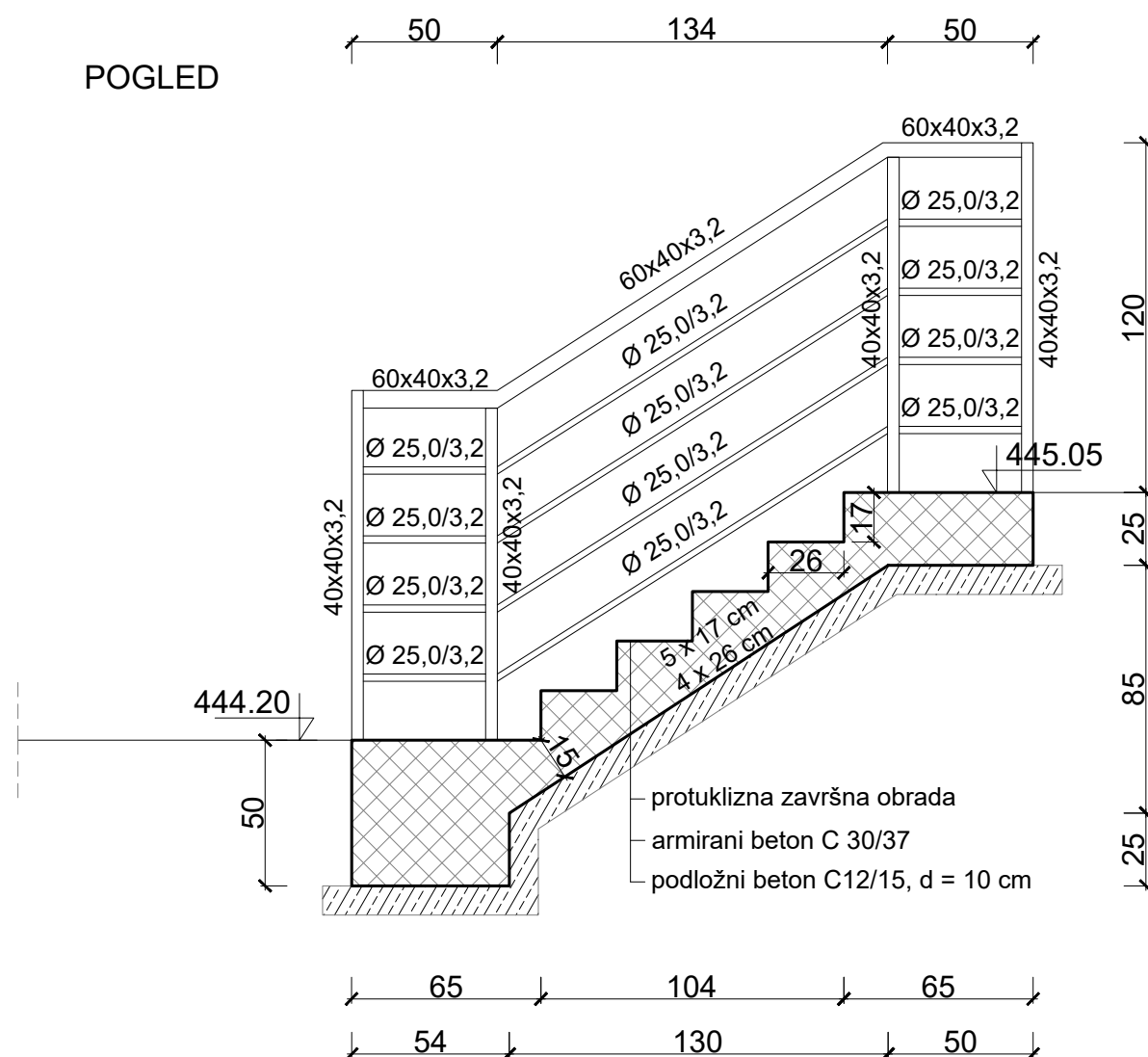
Strukovna odrednica:
GRAĐEVINSKI PROJEKT

Sadržaj:	BAZEN ZA SANITARNE OTPADNE VODE - PLAN OPLATE	Mjerilo:	1:50		
		Datum:	siječanj 2025.		
Glavni projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.		Etapa :	Etapa 2 - Pretovarna stanica		
		ZOP:	PS_Korčula/24		
Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.		Mapa:	4. Konstrukcije i ograda		
Suradnici: mr.sc. Denis StjepanVedrina,dipl.kem.ing. Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. Tea Polak, mag.ing.aedif. Marina Demšić, mag.ing.aedif. Marko Svirčić, mag.ing.aedif.		Rev:	0	List:	1/1
		Broj nacrta:		05	

TLOCRT



POGLED



HIDROPLAN d.o.o.
Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
Agencija za gospodarenje otpadom
d.o.o.
Pred dvorom 1
20 000 Dubrovnik

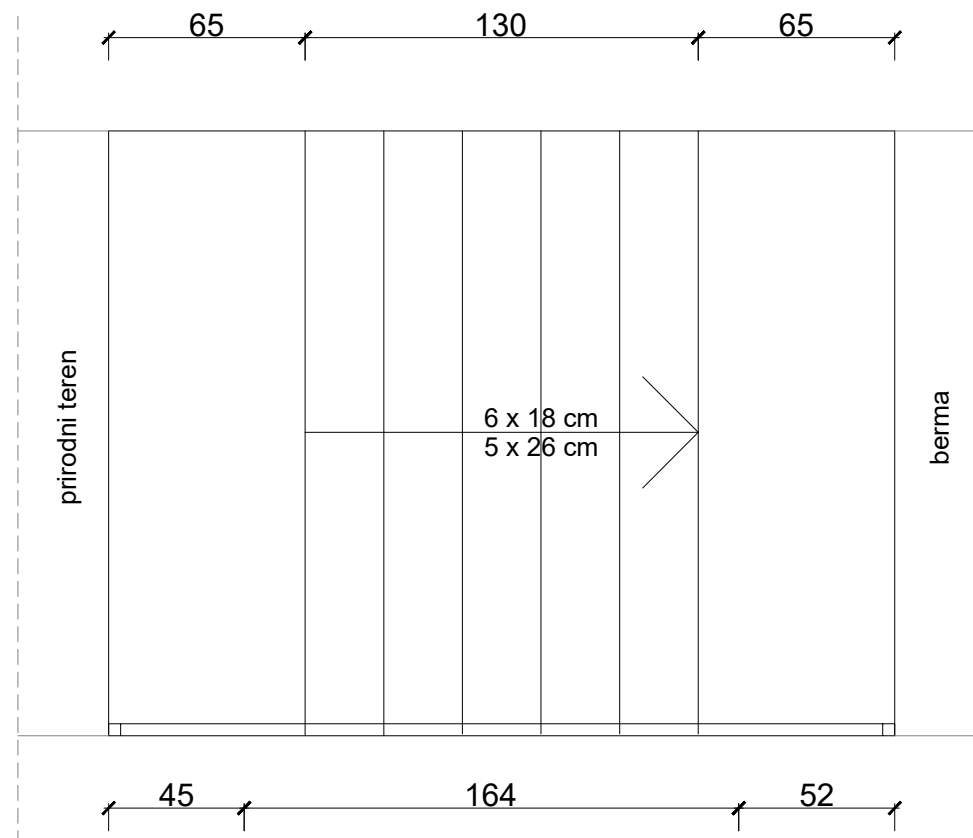
Građevina:
PRETOVARNA STANICA
KORČULA
k.č. 4743/3, 4745/2, 4745/3 i 4745/4
k.o. Pupnat

Razina razrade:
GLAVNI PROJEKT

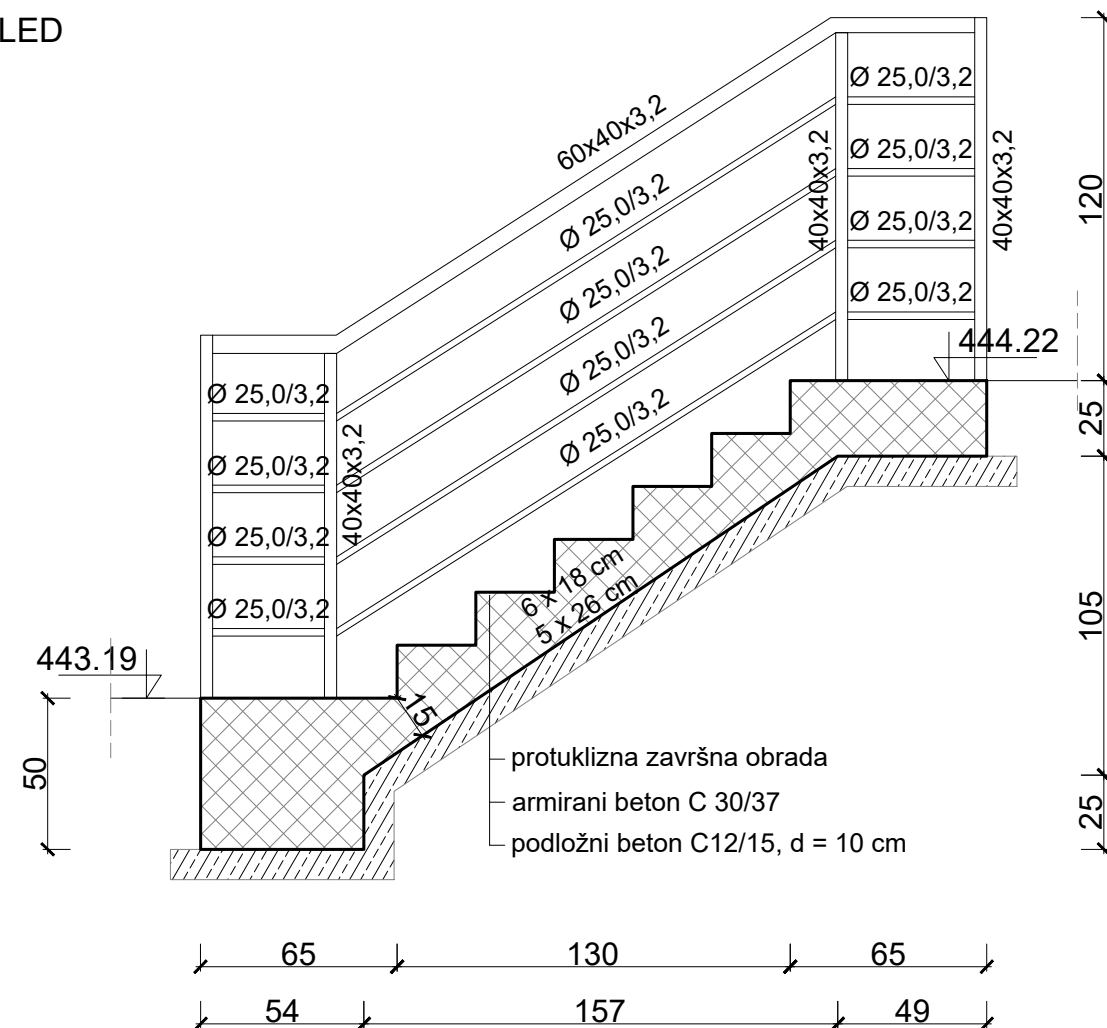
Strukovna odrednica:
GRAĐEVINSKI PROJEKT

Sadržaj:	STEPENIŠTE NA NOGOSTUPU TLOCRT I POGLED		Mjerilo: 1:25	
			Datum: siječanj 2025.	
Glavni projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.		Etapa : Etapa 2 Pretovarna stanica	
			ZOP: PS_Korčula/24	
Suradnici: mr.sc. Denis StjepanVedrina,dipl.kem.ing. Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. Tea Polak, mag.ing.aedif. Marina Demšić, mag.ing.aedif. Marko Svirčić, mag.ing.aedif.			Mapa: 4. Konstrukcije i ograda	
			Rev: 0	List: 1/1
		Broj nacrta: 07		

TLOCRT



POGLED



HIDROPLAN d.o.o.
Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
Agencija za gospodarenje otpadom
d.o.o.
Pred dvorom 1
20 000 Dubrovnik

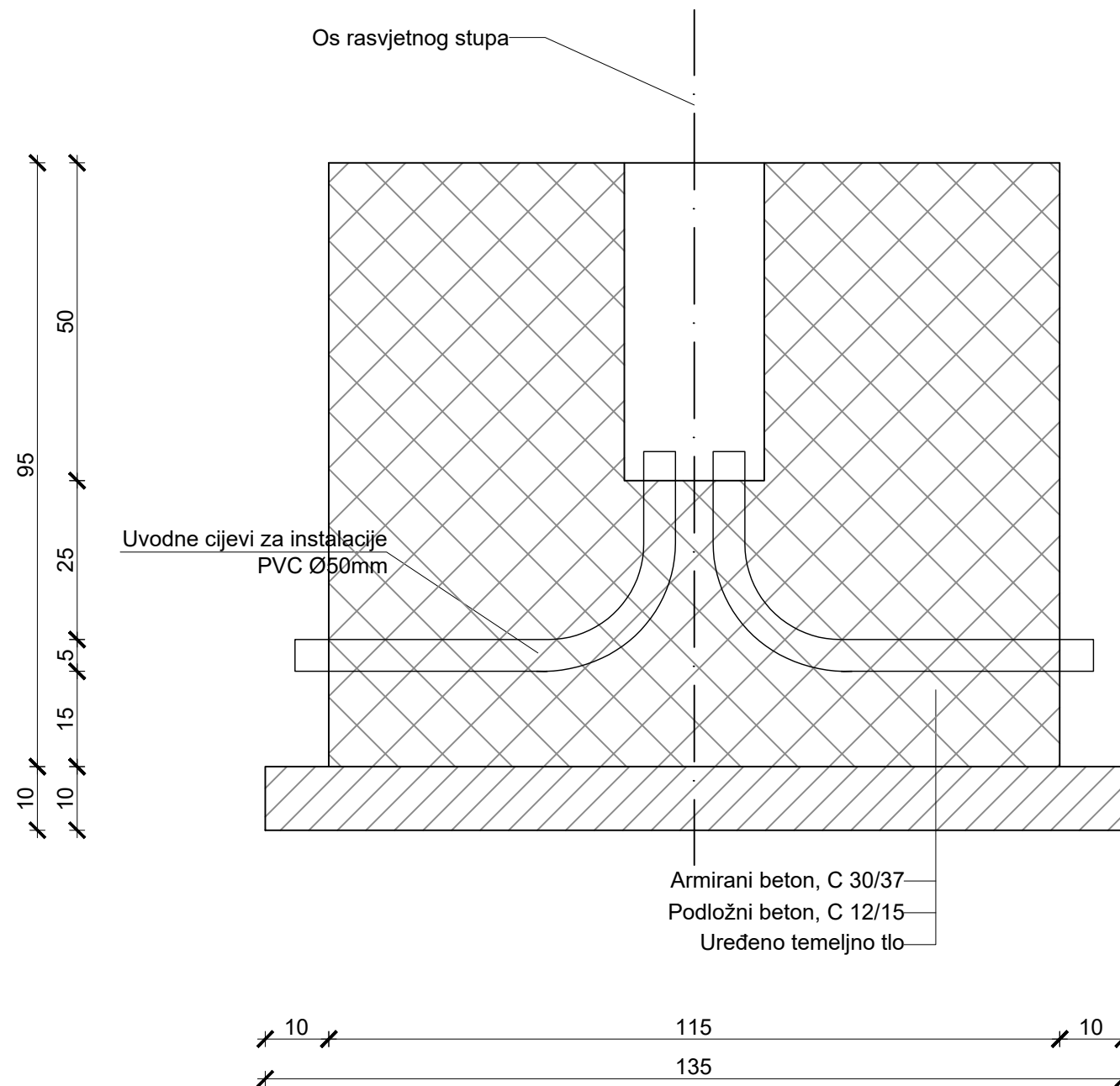
Građevina:
PRETOVARNA STANICA
KORČULA
k.č. 4743/3, 4745/2, 4745/3 i 4745/4
k.o. Pupnat

Razina razrade:
GLAVNI PROJEKT

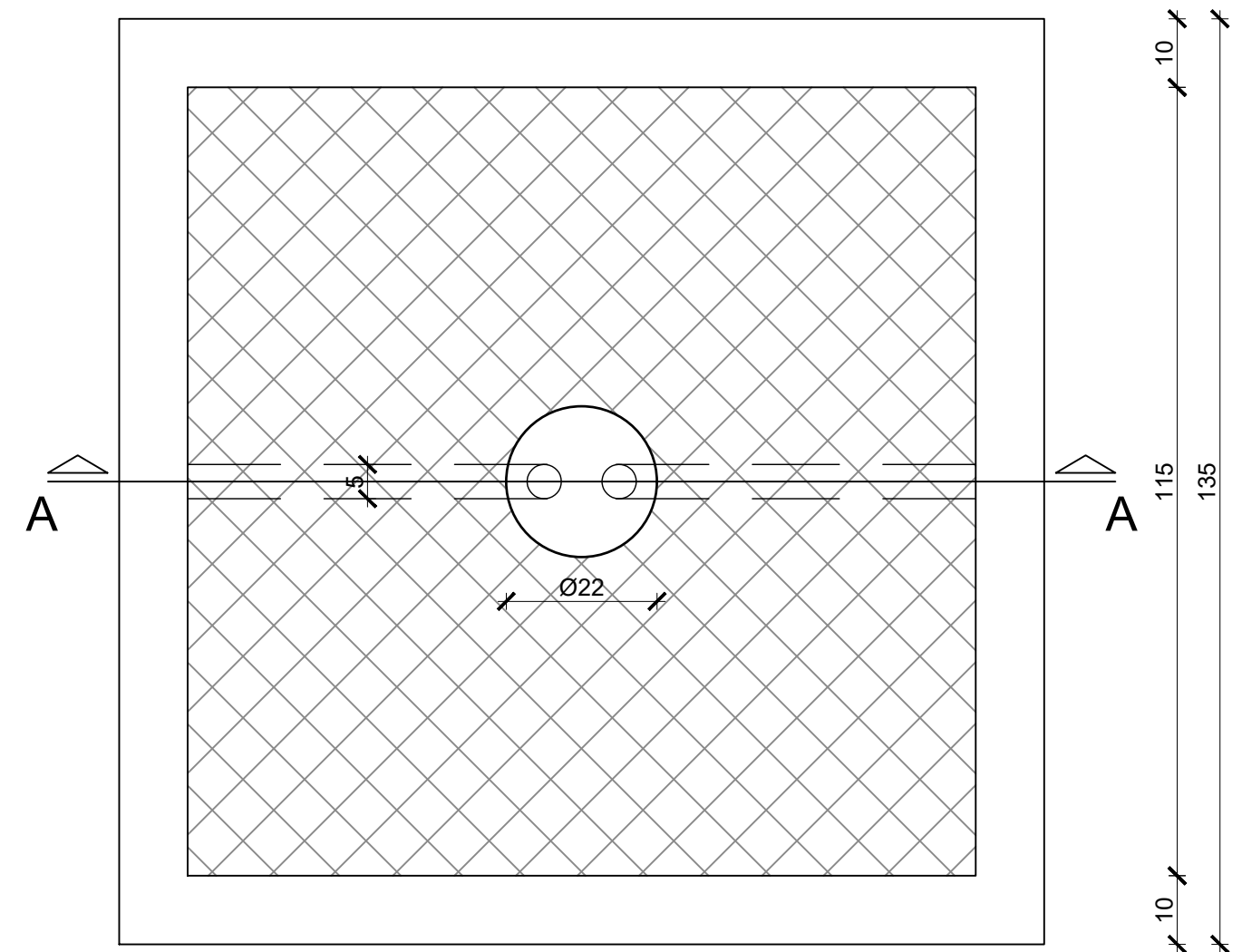
Strukovna odrednica:
GRAĐEVINSKI PROJEKT

Sadržaj:	STEPENIŠTE NA POKOSU TLOCRT I POGLED	Mjerilo:	1:25		
		Datum:	siječanj 2025.		
Glavni projektant:	Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	Etapa :	Etapa 2 - Pretovarna stanica		
		ZOP:	PS_Korčula/24		
Projektant:	Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	Mapa:	4. Konstrukcije i ograda		
Suradnici:	mr.sc. Denis StjepanVedrina,dipl.kem.ing. Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. Tea Polak, mag.ing.aedif. Marina Demšić, mag.ing.aedif. Marko Svirčić, mag.ing.aedif.	Rev:	0	List:	1/1
		Broj nacrta: 08			

PRESJEK A-A



TLOCRT



NAPOMENA:

Ukupno je potrebno izvesti 15 stupova.

	Sadržaj:	Mjerilo: 1:10	
	TEMELJ RASVJETNOG STUPA	Datum: siječanj 2025.	
Investitor: Agencija za gospodarenje otpadom d.o.o. Pred dvorom 1 20 000 Dubrovnik	Glavni projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	Etapas : Etapa 2 - Pretovarna stanica	
Građevina: PRETOVARNA STANICA KORČULA k.č. 4743/3,4745/2,4745/3 i 4745/4 k.o. Pupnat	Projektant: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.	ZOP: PS_Korčula/24	
	Suradnici: mr.sc. Denis StjepanVedrina,dipl.kem.ing. Sandra Mrgan Salopek, dipl.ing.građ. Tea Polak, mag.ing.aedif. Marina Demšić, mag.ing.aedif. Marko Svirčić, mag.ing.aedif.	Mapa: 4. Konstrukcije i ograda	
		Rev: 0 List: 1/1	
Razina razrade: GLAVNI PROJEKT		Broj nacрта: 09	
Strukovna odrednica: GRAĐEVINSKI PROJEKT			